

汪建平在天津开展商务活动并到片区单位调研

本报天津5月28日讯(通讯员曹建强 记者王飞辉)5月28日,中国铁建党委书记、董事长汪建平在天津分别拜会天津市委副书记、市长廖国勋,市委常委、滨海新区区委书记连茂君,副市长孙文魁,围绕深化政企合作、助力京津冀一体化协同发展、推进重点基础设施项目投资建设等进行广泛交流,并达成系列共识。

在与廖国勋会谈时,汪建平对天津市委、市政府多年来对中国铁建的支持和帮助表示感谢。汪建平表示,中国铁建愿充分发挥投资、建设、运营等全产业链优势,与天津市在轨道交通、老城区改造、城市综合开发等领域开展务实合作,实现互利共赢。



图为5月28日,汪建平在天津片区单位调研。

吴东摄

廖国勋对中国铁建多年来为促进天津市经济社会发展作出的贡献表示感谢,希望双方不断拓展合作的广度和深度,促进更多合作成果落地。

在会见连茂君时,汪建平表示,滨海新区开发建设是国家战略,是京津冀一体化布局的重要组成部分。多年来,中国铁建所属企业积极参与天津市及滨海新区经济建设,双方高层对接频繁,合作持续深化。中国铁建将充分运用城市开发建设方面的成功经验,积极参与新区投资建设,扎根滨海、服务滨海。

连茂君表示,非常欢迎中国铁建这样有实力的央企全面参与滨海新区建设。滨海新区将为中国铁建在当地的产业布局和投资建设提供优质服务。

在与孙文魁会谈中,汪建平表示,中国铁建将进一步布局天津,在更多领域、围绕更多项目展开合作,服务天津高质量发展。孙文魁希望双方创新合作模式,表示

天津市人民政府将为中国铁建在津发展提供各方面的支持。

当天下午,汪建平来到中国铁建天津片区单位调研,对各单位“十四五”规划制定、改革发展、科技创新、党史学习教育等方面工作提出要求。

在听取了中铁十八局工作汇报后,汪建平肯定了各单位在开拓、改革发展方面的努力和工作成效。汪建平指出,中国铁建高度重视天津市场,不断加强同地方政府的高层对接,相关单位要落实好中国铁建总部与天津市政府的对接成果,力争在属地市场经营方面实现新突破。

就2021年及“十四五”时期各项工作,汪建平强调,要认真研究企业发展形势,科学制定“十四五”规划,聚焦高质量发展、经济效益提升,努力实现国有资产保值增值。要推进企业改革,重点抓好混合所有制

制改革,规范董事会的建立运行,完善现代企业制度,通过契约化管理激发广大干部职工干事创业热情。要加强在新基建、新兴产业、投融资等领域的研究探索,推进相关工作取得实效。要高度重视科技创新,营造尊重知识、尊重人才的浓厚氛围,做优科技创新成果,增强企业竞争实力和发展活力。要深入推进党史学习教育,真正做到学党史、悟思想、办实事、开新局。各级领导干部要时刻拧紧反腐倡廉这根弦,规矩矩做人,老老实实干事,清清白白做官,各级党组织书记要切实履行“第一责任人”的责任,在企业上下营造风清气正的政治生态。

在天津期间,汪建平还参观了中国铁建大桥局荣誉馆、中铁十八局企业发展史馆。

中国铁建党委常委、副总裁李宁,有关部门、单位负责人参加上述活动。

庄尚标到中国土木、铁建国际调研

本报北京5月28日讯(记者王秉良 刘军 通讯员李子斐一凡)5月27日至28日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标先后到中国土木、铁建国际调研,实地了解两家外经单位发展状况和需要协调解决的问题,并主持召开座谈会。庄尚标强调,要坚定海外发展信心,在持续做好疫情防控、强化各类风险防范的同时做强做优做大海外业务,全力推动中国铁建海外事业高质量发展。

座谈会上,庄尚标分别听取中国土木、铁建国际关于企业“十四五”规划编制、疫情防控及生产经营等方面的汇报,对两家单位所取得的各项成绩给予肯定,并代表中国铁建

向疫情以来坚守境外生产经营一线的广大员工表示亲切慰问和衷心感谢。

就下一步工作,庄尚标强调,要保持海外发展战略定力,坚定发展信心,强化使命担当,开辟海外事业新天地;要强化战略管理,明确路径抓手,确保“十四五”规划扎实高效落地;要大力提升“走出去”的能力和水平,做到扩规模、提质量、控风险、创品牌,突破发展瓶颈,形成竞争优势;要进一步拓展市场,优化结构,在保持传统业务的基础上,向非承包工程和铁路领域拓展,深耕重点区域,打造支柱产业;要坚持改革创新,通过深化适应性组织改革和“三项制度”改革,推进管理创新、商业模式创新,努力实现高质量发展;要提升海外项目管控水平,优化组织管

理体系,缩减管理链条,全面防范安全风险、质量风险、经济风险、廉洁风险等;要强化党建引领,扎实开展党史学习教育,深入推进党风廉政建设和反腐败工作,把党的政治优势转化为发展优势;要抓好疫情防控常态化工作,细化各类应急预案措施,确保思想重视到位、责任落实到位、防控措施到位、关爱员工到位。

座谈会前,庄尚标还通过视频连线了解中国土木尼日利亚、阿联酋、东非等境外市场疫情防控和生产经营具体情况,肯定了各境外市场在特殊时期攻坚克难,长期坚持“防疫生产两手抓、两不误”的决心和成绩,并勉励他们坚定信心、履行使命,不断取得新的更大成绩。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。



图为5月27日,庄尚标通过视频连线了解中国土木境外市场疫情防控和生产经营情况。

刘晓辉摄

李宁到华北区域总部天津片区调研

本报北京5月28日讯(通讯员赵瑞昕)5月27日,中国铁建党委常委、副总裁李宁一行到华北区域总部天津片区调研轨道交通投资运营情况。

李宁一行先后来到天津地铁1号线国家会展中心站、1号线双桥河车辆段及全国单体建筑面积最大的“地铁大脑”——天津地铁控制中心(OCC)进行现场参观调研。

在随后召开的座谈会上,

李宁提出五点要求。一要确保1号线项目接收过程平稳有序。针对地铁运营项目的窗口服务属性,切实把接收工作落实落细,确保万无一失。二要树立中国铁建轨道交通自主运营品牌。深刻认识天津地铁1号线作为中国铁建第一条自主运营地铁线路的重要意义,不断强化品牌意识,使品牌文化成为拓展新领域新市场的内生动力。三要

在现有基础上持续推动1号线的运营优化和管理升级。不断强化提质增效,抓好成本管控,下大力气提升经济运行质量。四要主动承担轨道交通运营人才培养的责任和使命。天津地铁1号线要发挥现有成熟团队的优势,通过老带新等方式,为中国铁建地铁运营板块发展培养和输送人才。五要积极探索符合中国铁建特点的地铁运营模式。

中国铁建有关部门、单位负责人参加调研。

中铁十七局

推进精益化管理 增强价值创造力

本报太原5月28日讯(记者游凯)日前,中铁十七局结合企业实际,细化部署“经济质量提升20项重点工作”,全面开展项目治理“四个专项行动”,深入贯彻落实中国铁建2021年系列会议对企业精益管理、提质增效工作的部署,不断提升发展质量与效益,增强企业价值创造力。

如何落实精益化管理要求和“1234+”管理思路,提高项目管理水平?该集团以厘清职责定位、加大监管力度、推动技术创新、做优信用评价为抓手,持续提升项目管理水平和创效能力。

中铁十七局明确提出,集团总部负有监管责任,将工期严重滞后、技术卡脖子的重难点项目及及时纳入本级监管;工程公司

承担项目施工管理主体责任,加强对项目的事前预控、事中监管和事后考核,防范化解履约风险。此外,全集团推进项目目标化管理探索,系统梳理内外部先进项目的管理经验和典型案例,形成基于标准化的现场复制能力,实现项目履约创誉。

该集团围绕“大成本”理念,相继制定做好体系设计、制度建设和标准发布,严控经营前端风险和成本失控风险,对亏损项目采取治乱止损等措施,抓好过程、终期考核及结果应用;对于工程项目,严格执行效益策划,优化施工组织,落实施工方案和技术规范,加强对劳务队、供应商等的管理考核,确保实现成本控制目标。

“要将分包工作作为企业管理的一项

重要内容去研究和推动,落实劳务队‘黑白名单’管理制度,严把准入关,规范招标环节,优选施工队伍。”该集团要求工程项目建设根据目标和成本控制需求,灵活选择分包模式、队伍类型、管理方式等;在落实农民工“企业公民”身份等方面积极探索,实现深层次的利益捆绑,构建责任共担、价值共享、长期共生的商业生态;丰富“以价值创造者为本”文化内涵,倡导和鼓励为供应链合作伙伴创造价值,不断将优质社会资源纳入企业供应链,助推企业提质增效。

贯彻中国铁建系列会议精神

世界最长沙漠高速公路达到通车条件

本报哈密5月28日讯(通讯员张利波 沈君)5月24日,由中铁十六局二公司承建的G7京新高速公路“最后一公里”巴(里坤)木(垒)段沥青路面铺设完成,标志着世界最长沙漠高速公路达到通车条件。

G7京新高速公路连接北京和乌鲁木齐,全长约2768公里,自东向西横跨巴丹吉林、腾格里、乌兰布和3个有名的沙漠,是当前世界上穿越沙漠最长的高速公路。其中被称为这条高速公路“最后一公里”的哈密梧桐大泉至昌吉木垒段510余公里,于2017年7月陆续开工建设,由铁建投资建设并运营,主线采用双向四车道,设计时速120公里。

施工中,中铁十六局二公司建设者经受住天山戈壁地区风沙大、昼夜温差大、紫外线强烈、冬季极端低温、沙尘冰雹频发等极端气象条件的考验,如期优质完成了标段84.7公里的施工任务。

据了解,G7京新高速公路是亚洲投资最大的单体公路建设项目。其中,梧桐大泉至木垒段又被分成3段陆续开工建设,自东向西分别为梧桐大泉至伊吾、伊吾至巴里坤、巴里坤至木垒。这3段区间全部建成后,G7京新高速公路将穿越天山北麓,真正实现全线贯通,成为中国北部抵达乌鲁木齐的最便捷通道,北京至乌鲁木齐高速公路里程将缩短1300余公里。

日前,中国铁建党委印发“我为群众办实事”实践活动工作方案,要求各级党组织通过生动丰富的实践,用心用力解决基层困难事、群众的烦心事,更好地强信心、聚人心、暖人心、筑同心。这一部署体现了习近平总书记关于坚持人民至上的一系列重要讲话精髓,诠释着中国铁建党委不变的初心使命和价值底色。

知是行之始,行是知之成。习近平总书记强调:“要把学习党史同总结经验、观照现实、推动工作结合起来,同解决实际问题结合起来。”坚持把学习和实践结合起来,用心用力开展好“我为群众办实事”实践活动,既是党史学习教育的重要内容,也是各级党组织和党员干部应尽的责任。为此,各级党组织要把提高为人民群众办实事、谋福祉的本领,提高治企兴企、破解难题的能力水平,作为检验党史学习教育成效的“标尺”。

治国常有,而利民为本。对标党中央决策部署和中国铁建党委要求,各级党员干部要充分认识到开展“我为群众办实事”实践活动是践行党的初心使命的本



在为群众办实事中践行初心使命

周娟

要求,是贯彻党的根本路线的内在要求,是履行央企责任使命的必然要求,也是汇聚合力,激发创造力,加快实现中国铁建效率领先、效益领先、品质领先、高质量发展迫切需要的。各级党组织必须围绕这一初心使命,坚决落实好。

要突出为民惠民。各级党员领导干部要践行群众路线,深入基层一线,察民情、访民意,把职工群众“急难愁盼”问题找准摸透,找到办实事的切入点;要针对调研梳理的问题诉求,建立工作清单,进行台账式、销号式管理,提升服务效率,变“被动回应诉求”为“主动上门服务”,确保力量到位、措施到位、服务到位、解决到位;要坚决反对形式主义、官僚主义,想

问题、作决策、办事情都要站在职工群众的立场上,把党的群众路线贯彻到治企兴企的工作中,切实把办实事到职工群众心坎上,让职工群众真正体会到组织的关怀和企业的温暖,形成“想办事、能办事、办成事”的生动局面。

要突出宗旨使命。要围绕贯彻落实新发展理念办实事,牢记国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础,加快推进培育“8+N”产业格局,深入实施国企改革三年行动,不断提升企业科技创新能力,让全社会分享企业高质量发展成果。要聚焦主责主业,围绕“集约化发展、精益化管理、专业化运营”方针,形成明确的实施思路和方案,坚定不移走高

质量发展之路,坚定不移做强做优做大企业,全力以赴开好局、迈好步,推动生产经营、改革发展的实际成果更多、更好惠及职工群众,让职工群众切实感到变化、见到实效、得到实惠。

回望百年党史,滋养初心使命。“十四五”开局之年,蓝图绘就,部署既定,正需要我们唤起践行初心使命的自觉。让我们以“务实、创新、奋发、有为”的姿态,始终把职工群众安危冷暖放在心上,把破解困扰职工群众的难题作为行动目标、工作追求,一件一件抓落实,在确保职工群众收获高质量的获得感、幸福感、安全感的同时,书写出“学党史、悟思想、办实事、开新局”铁建答卷!