

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



2021年5月25日 星期二

中国铁道建筑 第3823期 (总8341期)

中国铁建召开2021年第二次安委会会议

本报北京5月24日讯(记者王 维 张 晶)5月24日上午,中国铁建在京召开2021年第二次安全生产委员会会议,通报1月至5月安全生产工作情况,审议《分包安全管理办法》,确定安全生产月活动方案和安全月启动仪式议程。中国铁建党委书记、董事长汪建平出席会议,总裁、党委副书记庄尚标主持会议。

会议强调,今年是建党100周年,安委会每位同志都要落实一岗双责,始终紧绷安全生产这根弦,进一步提升安全生产意识和现场基础管理水

平,扎实推进安全生产专项整治三年行动,将各项工作抓实抓细抓出成效;要注重对重点环节、重点单位、重点人员的安全生产管理,做好统计分析,挖掘安全生产规律,提出有针对性的举措,做到重点环节重点抓、重点区域重点管、重点人员专项约谈;要高度重视投资项目安全生产管理,提升对投资项目全生命周期的安全风险分析和防控,保证工程建设和运营维护安全。

会议指出,《分包安全管理办法》是完善中国铁建安全监督管理体系的重要一环,有利于把安全生产责任

传递并落实到作业面。要抓好办法贯彻执行,将考评结果纳入分包商管理信用评价体系,切实提升分包队伍安全管理水平。

会议强调,要开展好“安全生产月”活动,坚持目标导向、问题导向、结果导向,抓紧补齐短板,织密防护网,筑牢隔离墙,构建强大的安全生产体系,力争将活动成果转化为企业安全发展的实效,从根本上消除事故隐患,为中国铁建高质量发展筑牢根基。

中国铁建在京全体班子成员、总部安委会成员部门负责人参加会议。

汪建平出席长沙投资环境北京推介会并致辞

会见长沙市市长郑建新

本报北京5月24日讯(记者王 维 袁 旭)5月22日上午,长沙投资环境北京推介会在北京举行。来自160多家驻京央企、外资企业、跨国公司、金融企业、驻京院校科研机构的近300名各界嘉宾出席。推介会上,湖南省委常委、长沙市委书记吴桂英,北京市朝阳区委书记王灏,中国铁建党委书记、董事长汪建平分别致辞。长沙市委副书记、市长、湖南湘江新区党工委副书记郑建新主持推介会。

汪建平在致辞中表示,长沙一直是中国铁建战略布局的核心市场,中国铁建在长沙的长足发展,得益于长沙市委、市政府打造的“亲”“清”政企关系和良好营商环境,得益于持续深化“放管服”改革的有

力举措和产业政策,得益于长沙市尊重企业家、优待投资者、服务纳税人的创业氛围。未来,中国铁建将积极抢抓长沙新一轮发展重大机遇,全面落实习近平总书记湖南考察时的重要讲话精神,主动对接长沙市产业基础高级化、产业链现代化发展规划,进一步支持在长属地企业加快发展,进一步加大在长资源投入,进一步布局长沙、扎根长沙、深耕长沙,为长沙经济社会发展作出更大贡献。

推介会签约仪式上,长沙市人民政府与中国铁建等企业(机构)签署12个框架合作协议,深入拓展产业发展、基础设施等领域的合作空间。中国铁建副总裁倪真代表中国铁建签约。推介会期间,共有114个重大招商引资项目签约,总投

资额超过1000亿元。

当天下午,汪建平在中国铁建大厦会见到访的郑建新一行,双方就推进有关项目合作进行了沟通交流。

汪建平对郑建新一行表示欢迎,并介绍了中国铁建发展情况及在长沙业务开展情况。汪建平表示,多年来在长沙市委、市政府的关心支持下,中国铁建充分发挥全产业链优势,深度参与长沙磁浮快线、湘雅路过江通道等重大基础设施投资建设,同时,稳步推进产业在长沙落子布局,双方合作成果丰硕。在“十四五”新的建设阶段,中国铁建将加大在长沙的投融资建设力度,坚持诚信履约,高质量完成项目建设,实现互利共赢。

郑建新感谢中国铁建长期以来为长沙基础设施建设、城市发展作出的突出贡献。郑建新表示,随着长沙城市空间、发展能级、人口规模的跨越式增长,未来将拥有更广阔的发展前景。希望中国铁建充分发挥自身优势,在更多领域、更深层次参与长沙的建设与发展。长沙市将为中国铁建投资兴业提供全生命周期、全方位优质服务。长沙市副市长邱继兴,副市长、自贸区长沙片区党工委书记刘拥兵,倪真,长沙市政府有关部门、单位负责人参加会见。

本报重庆5月24日讯(通讯员许 良 王 成 彭柏龙)5月22日上午,结束西洽会行程后,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标前往重庆市北碚区,调研中国铁建新兴产业发展情况,并会见北碚区委书记周旭,区委副书记、区长何庆。

庄尚标一行首先来到中铁十八局北碚竹缠绕产业基地,参观竹缠绕管道生产车间,详细了解产品的材料来源、工艺流程、性能质量、应用案例和市场推广等情况。他勉励大家要在生产工艺和产品质量上下功夫,努力降低成本,进一步打开市场,为竹缠绕产品大面积推广和中国铁建竹缠绕产业持续发展筑牢基础。

位于缙云山半山腰处的黛湖,曾因农家乐无序发展而面临生态危机。2019年以来,中国铁建系统内多家设计、施工单位,对缙云山包括黛湖在内的17个子项目进行生态修复,使其恢复了美丽容颜。在黛湖观景平台,庄尚标通过看展板、听介绍,详细了解黛湖生态修复前后的有关情况,随后沿湖实地察看修复成效,并不时询问保护区生态搬迁、湿地治理及保护规划等情况。庄尚标说,缙云山的治理成效有目共睹,下一步要全力做好整治“后半篇文章”,为中国铁建生态环保产业发展积累经验。

在重庆市传感器特色产业基地,庄尚标听取了项目公司负责人关于园区建设进度、对外招商及运营筹备等工作情况的汇报,得知这里仅用不到9个月时间,就建起了20余座标准化厂房和企业孵化楼,他叮嘱大家再接再厉,用园区建设的优异成绩向建党100周年献礼。

调研中,庄尚标还听取了重庆蔡家总部基地、铁建高速运营监控中心和装配式建筑产业基地等项目的情况汇报。庄尚标强调,加快产业结构调整,大力拓展新兴产业、新兴业务,推动企业转型升级是中国铁建实现高质量发展的必然要求。要大力发展“专精特新”业务,抓好产业规划,提升企业核心竞争力,努力培育新的经济增长点。

在与北碚区领导座谈中,庄尚标就有关项目实施与周旭、何庆交换了意见,并就后续细化落实双方战略合作框架协议内容达成共识。中国铁建党委常委、副总裁李宁,总经济师孙公新,有关部门、单位负责人参加调研。

庄尚标调研中国铁建在渝新兴产业发展情况

并会见北碚区领导



图为5月22日,庄尚标在中铁十八局北碚竹缠绕产业基地调研。

彭柏龙 摄

长沙投资环境北京推介会项目签约第一



图为5月22日,汪建平(左五)出席长沙投资环境北京推介会项目签约活动。

王立新出席国内首批新能源高原隧道装载机发布会

本报西安5月24日讯(记者赵渊青 韩展展)5月22日,国内首批新能源(纯电动)第三代高原隧道装载机在陕西西安正式投产。中国铁建副总裁王立新出席投产发布会并致辞。

发布会上,王立新表示,近年来,中国铁建坚定不移贯彻新发展理念,瞄准行业发展关键领域和科研前沿,持续提升技术创新能力,掀起科技创新新高潮,有力促进了产业结构调整、资源开发和经济发展,培养锻炼了一批科技人才,研究开发出一批

具有自主知识产权的科技成果。中铁二十局长安重工新能源三代装载机成功下线,是充分践行国家创新发展、绿色发展理念,助力能源革命的又一重大装备制造成果。就中国铁建如何在“十四五”期间,实现以科技创新开创新质量发展目标,王立新强调,要进一步统一思想、明确方向,大力推进实施科技强企战略,全面提升科技创新能力,奋力开创中国铁建高质量发展新局面。

据悉,由中铁二十局长安重工公司

研发的新能源(纯电动)高原隧道装载机,可在5000米以上高海拔等严苛环境下进行作业,有效解决高原隧道施工功效低、设备与人争氧等难题。作为高原隧道施工的重要设备,该装载机填补了国内钻爆法隧道施工环保装备的空白,与传统燃油动力设备相比,节约成本60%以上。

中国铁建有关部门、单位负责人,陕西省西安市有关单位负责人参加上述活动。

袁隆平:坐高铁看见丰收的景象,我非常愉快

本报记者 刘新红

日前,中国工程院院士、“杂交水稻之父”袁隆平在湖南长沙逝世。“我喜欢坐高铁。”生前,袁隆平一直关注国家高铁建设,高铁也成为他出行的首选交通工具。

2020年10月1日,国庆、中秋“超长黄金周”首日,在央视新闻频道播出的《坐着高铁看中国》节目中,袁隆平在湖南杂交水稻研究中心,接受了央视记者采访。

金秋时节,丰收的喜悦流淌在大地上。在长沙,由铁四院设计的武广高铁就从湖南杂交水稻研究中心袁隆平院士的试验田下穿行而过。袁隆平回忆道,“我对铁路有前缘,我父亲就是铁路上做事

的。现在是高铁,我第一次坐速度高的(列车)是在东京,叫新干线,东京到大阪的时速是250公里,觉得好好快快。”

“现在我们(时速)是350公里,超过了日本。国际友人都是讲,你们国家的高铁非常好,比飞机还方便一些,坐高铁可以看到周围大地里的美景。现在是金秋丰收的时节,我们坐高铁看见丰收的景象,我非常愉快。”袁隆平说。

袁隆平还提到,“我们国家的粮食生产非常好,今年亩产可以实现3000斤,这是个了不起的事情,我们向国庆节献礼。把中秋节和国庆节过好,为国家的兴旺发达做出我们的努力。”

袁隆平一直关注着湖南铁路建设。

由铁四院设计的怀邵衡铁路开通后在安江东站,对此他特别高兴。袁隆平曾经在安江生活了37年,那里是他研究杂交水稻的起源地,他对安江的一山一水、一草一木都充满了感情。

从安江回长沙从事杂交水稻研究后,袁隆平坐火车的机会多了起来。在很长一段时间里,他从长沙坐武广高铁到广州,然后转轮渡到海口,再坐汽车到三亚。多年来,袁隆平就像一只勤奋的“候鸟”,几乎每年冬天都在三亚度过,献身南繁育种事业。

“京广高铁开通后,我经常坐高铁到北京开会,我喜欢坐高铁。有一次,我从长沙去青岛,坐了10多个小时高铁,没有感觉任何不适。”袁隆平说。

云南、青海连发地震,中国铁建火速驰援

本报北京5月24日讯(记者赵渊青 通讯员徐 彬 周强)北京时间5月21日晚和22日凌晨,我国云南大理漾濞和青海果洛藏族自治州玛多县分别发生6.4级和7.4级地震。得知地震发生消息后,中铁二十局五公司楚大高速公路项目部、中铁二十一局路桥公司祥云梁场项目部和中铁二十一局西宁片区项目部第一时间向当地政府请战,迅速组织人员紧急驰援。

下关隧道掌子面8名作业人员火速撤离,4个工点26名工人全部转移至空旷区域……地震发生后,中铁二十局五公司楚大高速公路项目部迅速启动应急预案,在做好自救的同时,调配机械设备,第一时间参与到当地政府组织的抗震救灾工作中。地震引起的山体

滑坡造成320国道交通中断。该项目部组织抗震救灾志愿服务队,第一时间赶赴受灾现场。经过13个小时的抢险救灾,他们共抢修道路16公里,灾区受阻的主要公路干线恢复正常运行。

了解到60公里外的漾濞县救灾现场急需帐篷、棉被、矿泉水等救援物资后,中铁二十一局路桥公司祥云梁场项目部立即组织人员就地采购,并派专人于23日中午抵达震中漾濞县苍山西镇,向当地红十字会捐赠救灾物资。同时,项目部组织志愿者服务队,自带3台车辆,协助当地红十字会开展搬运物资、搭建帐篷、转移受伤人员等抗震救灾工作。

灾情就是命令,中国铁建火速集结,昼夜驰援的场景,同时在青

海省果洛州玛多县上演。地震发生后,中铁二十一局四公司青海西宁片区项目部调集的4名管理人员和5名水暖工,携带抢修设备和医药物资抵达受灾现场。为帮助县城居民尽快恢复正常生活,他们顾不上休息,对玛多县城房屋、供暖等存在的隐患逐一进行排查。

在积极参与抗震救灾的同时,中国铁建于云南的墨临高速公路运营中心启动地震应急预案,组织各站点开展防灾减灾自查工作。运营中心不仅开辟了绿色通道,保障抗震救灾车辆快速通行,还组织人员沿线排查路面、桥涵震后情况,加大全线巡检力度,及时公布路况信息,引导公众调整出行。

大路画家作品入选国家级美术摄影展

本报北京5月21日讯(记者王 维 通讯员殷 鸣)5月21日下午,由中国文联主办,中国美术家协会、中国摄影家协会和西藏文联共同承办的“雪域新篇——庆祝西藏和平解放70周年美术摄影展”在北京炎黄艺术馆开幕。展览荟萃了进入新世纪以来中国美术家和摄影家创作的西藏题材的精品力作。中国铁道大路美术家协会主席王沂光的作品

《报春》作为37件参展美术作品之一,在中央展区展出。

作品《报春》表达了对青春和生命的礼赞,抒发了画家对藏地文化的率真感受和真挚情怀,画中那飞驰在高原上的火车和划过天际的飞机,更是西藏融入现代生活的生动写照。中国美术家协会副秘书长陶勤评价该作品“动感强,具有浪漫主义色彩”,并向出席活动的中国文联

党组成员、书记处书记张雁彬,中国铁建党组书记、驻会副主席徐里及外国使节等介绍了大路画家作品及中国铁建为西藏发展作出的贡献。

近年来,大路美术家始终紧跟中国铁建的建设步伐,记录时代、反映现实,创作了一批具有时代特征、企业特色和个人特点的优秀作品,践行着为时代存作、为人民画像的使命与担当。