



4名党员:盐湖中的堡垒

本报记者 邓昆伦 通讯员 车园园

在柴达木盆地深处广袤的沙漠里,有一条被喻为“中国最孤独的铁路”的锡北铁路。此地平均海拔3000多米,风大、沙多、缺水、交通不便。负责运营这条线路的中铁十六局铁运公司锡北铁路运营指挥部已驻守6个年头。

该指挥部共有4名党员。6年来,他们始终牢记习近平总书记视察青海盐湖时的殷殷嘱托,以共产党员的先锋模范作用团结带领员工坚守青海省唯一一条地方运盐大道,在戈壁荒漠筑起坚强的战斗堡垒,将一车车标有“青”字号的物产运送到全国各地。

吴波:牢记习近平总书记的嘱托

2016年8月22日,习近平总书记考察青海察尔汗盐湖时指出,盐湖是青海最重要的资源,要制定正确的资源战略,加强顶层设计,搞好开发利用。

此时,指挥部党支部书记、指挥长吴波来到锡北铁路恰好1年零1个月。听到习近平总书记的重要指示,整个团队欢呼雀跃,因为锡北铁路运输的工业用盐,正是察尔汗盐湖中北霍布逊池出产的一部分。回想进场一年来团队风沙斗、严寒、忍孤独……吴波觉得这一切都是值得的。

2020年4月22日早晨,一场突如其来的沙尘暴漫天席卷而来,北霍布逊池至全集北区间大部分被沙土覆盖,给行车带来极大安全隐患,而当晚将有一列空车进站装车作业,如果耽误就会造成国铁青藏线晚点。中午时分,风沙略有减弱,“不能再等了,下午6点前必须完成此次清沙任务,保障空车到达装车,不能误点。”吴波果断地说。于是,在他带领下,全站员工逆风走上线路,挥舞着铁锹开始清沙作业。此时,凛冽的寒风裹着沙子,吹得脸庞如刀割般疼痛。每走一步,大约会挖出3铁锹的黄沙,1000米的距离需要30多人挖沙上万锹。

这样的场景每年春秋都会不间断上演,而吴波时刻牢记总书记的殷殷嘱托。他说,只有铁路大动脉安全畅通,一车车工业盐才能被输送到全国各地。

辛永波:传承好铁道兵精神

辛永波是指挥部副指挥长,2005年10月入党,在指挥部党龄最长,也是唯一一名退伍老兵。他个子不高,脸上带着“高原红”,2017年来到指挥部分管运营安全、机车等工作。虽然已走上领导岗位,但他总是冲在一线,是同事眼中的“拼命三郎”。

穿上工作服,把扳手、锤子、尺子、螺丝、手电、对讲机和记录本等“行头”装进自制的背包里。4年如一日,辛永波背着十几公斤的背包,守护行车安全。机车整备库、到发线、进出站信号、站场股道等,他每天都要徒步8公里进行检查,确保线路设备正常运行。日复一日,对于锡北铁路45.5公里线路,他说“闭着眼睛都能找到”。

铁兵精神,薪火相传。由于父辈的影响,辛永波儿时每看到飞驰而过的火车,心中便充满自豪。于是,在1992年,18岁的他从父亲手里接过“接力棒”,成为一名铁路人。“我父亲是铁道兵,铁道兵精神一直鼓舞激励着我。”辛永波腼腆地说道。

李炜:保行车安全是我的责任

李炜于2019年9月在锡北铁路指挥部入党,是指挥部运输部副部长。

2020年新年伊始,受疫情影响,休假人员不能及时归队,作业人员捉襟见肘,李炜主动请缨顶岗货运员。在大年初二的雪夜,他在零下20多摄氏度的货场,站在车顶监督平顶作业。

“装卸队,西边第13辆车平顶不合格,再平一下。”发现不达标准时,他就向装卸队长喊话。平顶作业人员说:“大半夜的天气这么冷,将就就吧。”听后,他严肃地说道:“无论何时都不能降低作业标准,这是对自己、对整个锡北铁路负责。”

凌晨3点多,下雪导致供电所设备故障,车站突然停电,李炜立即通知车站,启动非正常情况下行车办法,手

摇道岔进行调车作业。他在手摇道岔、确认进路、要道还道的作业点间来回穿梭,克服口罩结冰、手脚和面部冻得麻木等困难,历时3个多小时,顺利完成了车辆过磅、整装、转线、发车作业。目送列车发出后,寒风中的他脸上露出笑意。天亮后,他又带领职工开始清扫道岔。

他连续在岗42个昼夜,只在列车间隔和装车空闲时段休息。他说:“保障安全是一名基层干部的责任,而作为党员,就要敢于担当。”

冯仁江:人生目标是做技术达人

作为指挥部第一批入党的党员,冯仁江一直感到自豪。今年36岁的他是检修主任,人生目标是当一名技术达人,并将所学倾囊教授给徒弟们,为企业培养更多优秀的检修人员。

“冯主任,你能不能对机车自动排水阀进行维修?”2021年3月16日15时许,在机车检修整备车间备品组,冯仁江收到副指挥长辛永波的指令。

接到指令后,冯仁江立即将机车自动排水阀一步步进行拆解。经过反复研究,他发现节流阀堵塞,决定打磨0.5毫米细针进行清堵,并用除锈剂配合清理。紧接着,他对阀体进一步拆解,发现阀体活塞卡滞,便将内部出现偏位的小弹簧用镊子轻轻地调整至原位,再彻底清洗活塞各面附着的油泥,精细打磨活塞环槽,更换老化的密封圈,紧固中心螺栓,再涂上适量润滑油,按顺序逐步组装好阀体后,进行上车试验。

只用两个小时,冯仁江就完成了任务。据不完全统计,该指挥部依靠精湛技术,平均每年节约成本近10万元。一个党员就是一面旗帜,一个支部就是一座堡垒,行动是最有力的带动,示范是最鲜明的垂范。在平均海拔3000多米的荒漠戈壁,锡北铁路运营指挥部党支部带领党员干部员工,扎根荒漠戈壁,奉献大美青海,服务盐湖经济,以央企的责任和担当,为加快青海经济社会发展贡献青春和力量。



确立人民代表大会制度

人民代表大会制度是我国人民民主专政的政权组织形式,是我国的根本政治制度。随着国民经济的恢复和大规模经济建设的到来,进一步加强政治建设的任务,特别是召开全国人民代表大会、制定宪法,便提到重要日程上来。1953年1月,中央人民政府委员会作出《关于召开全国人民代表大会及地方各级人民代表大会的决议》。经过一年多的准备工作,1954年9月,第一届全国人民代表大会第一次会议在北京举行。会议通过了《中华人民共和国宪法》等法律。宪法明确规定:“中华人民共和国是工人阶级领导的、以工农联盟为基础的人民民主国家。”“中华人民共和国的一切权力属于人民。人民行使权力的机关是全国人民代表大会和地方各级人民代表大会。”由此,结束了由政协全体会议授权中央人民政府委员会行使最高国家权力的过渡状态,全国人民代表大会正式成为最高国家权力机关。人民代表大会制度的确立和第一部社会主义类型的宪法的颁布施行,开创了我国社会主义民主法制建设的新阶段。

中国共产党领导的多党合作和政治协商制度的形成

中国共产党领导的多党合作和政治协商制度是我国的一项基本政治制度。其基本格局是在中国共产党领导新民主主义革命走向胜利的斗争中确立的。中国的民主党派,少数成立于大革命和土地革命战争时期,多数成立于抗日战争和全国解放战争时期。抗日战争胜利后,在国共谈判和召开政治协商会议时,民主党派同中国共产党一起,反对国民党的内战、独裁政策,为和平民主而奔走呼号。1948年4月中共中央发布纪念“五一”口号后,民主党派热烈响应,积极拥护中国共产党提出的召开政治协商会议、成立联合政府的主张,公开表示愿意在中国共产党领导下,共同为建立新中国而奋斗。1949年9月中国人民政治协商会议第一届全体会议的召开,标志着中国共产党领导的多党合作和政治协商制度的确立。新中国成立后,中国共产党在执政条件下,进一步加强了同各民主党派的团结合作。1954年12月,全国政协二届一次会议通过新的《中国人民政治协商会议章程》,规定了人民政协的性质、任务及其组织原则、组织形式等。中国人民政治协商会议成为中国共产党领导的多党合作和政治协商制度的重要机构。1956年社会主义改造基本完成后,根据中国阶级状况发生的变化,中国共产党提出了“长期共存、互相监督”的方针。改革开放后,该方针又充实了“肝胆相照、荣辱与共”的内容。

“工会主席走基层”温暖农民工

本报包头5月19日讯(通讯员张京徽)“跟着城发公司干活就是回家的感觉,工会主席每次来项目都让我们感到心里暖暖的。”近日,中铁十六局城发公司包头项目劳务人员陈斌一边拆着保温杯包装一边开心地说着。

日前,中铁十六局城发公司工会主席解丽丽到该项目开展工会主席走基层活动,为农民工宣讲公司发展策略,面对面与农民工谈心,了解他们的工作生活情况和诉求。

据悉,“工会主席走基层”是该公司工会每年的“固定动作”。近年来,该公司工会除了到项目开展“送清凉”“送温暖”等固定活动外,更加注重劳务人员福祉。“农民工兄弟们跟着我们在异地工作确实不容易,他们作为项目建设付出了很多。”解丽丽说,“我们作为央企,要关注农民工权益,给予更多的帮助,让他们工作安心、生活舒心。”

近年来,该公司工会积极开展农民工关爱行动,在所属项目部不仅建立了农民工权益保障办公室,成立了农民工维权组织机构,制定了农民工保障制度,完善了农民工备案材料,还对缴存农民工工资保证金前期手续流程、维权告知书、维权告示牌等进行公示,保障农民工合法权益。

“我跟着城发公司干了5个项目了,无论是吃住,还是工资发放,各方面都让我很满意!”该公司通辽项目钢筋工王大伟说。



近日,中铁十五局五公司纪委组织本部全体员工聆听主题演讲、观看廉洁警示教育片、举行“树良好家风,做廉洁家庭”签名活动等,将反腐倡廉宣传教育月活动推向深入。图为该公司员工在条幅上签名,承诺建设廉洁家庭。王新摄



党员服务队解群众难题

本报赣州5月19日讯(通讯员孙念国 贺俊美)“多亏有你们啊,我们再也不用为浇地发愁了。”看着一渠清水缓缓流入稻田,赣州市信丰县山坑村村民肖二生脸上露出了久违的笑容。日前,中铁十七局六公司江西大广高速公路B6标项目部为地方修建水渠,解决了当地200多亩田地的灌溉问题,受到村民一致好评。

该项目部结合党史学习教育,成立了党员服务队,开展“党旗红·我为群众办实事”活动。服务队成员走访沿线村镇,切实为群众办实事、解难题。

山坑村涵洞地势较低,与老渠道落差1米多,导致水无法流到田地中。项目部党员服务队主动联系村委会并听取了村民的意见,实地考察水渠后,组织工人用浆砌片石混凝土在涵洞入口处修了高和宽各1.5米、长50多米的底座,并在上面修建了一条宽0.6米、长50多米的渠道,与原有渠道顺利衔接。

“哇,教室有窗帘了,上课再也不担心黑板反光了。”日前,周一返校的崇仙乡中心小学学生走进教室,发现4个窗户都装上了崭新的窗帘。以前由于教学楼没有安装窗帘,受室外光线影响,学生白天上课常常看不清黑板。该项目党员服务队了解情况后,主动联系学校捐赠窗帘。从联系家居公司,到选款式、定尺寸……一周时间,项目部便带着定制的80副窗帘和安装人员,上门为学校的20多间教室装上了窗帘。

据项目经理王主赐仔介绍,目前他们正在驻地、各工点设置“心愿信箱”,划分片区,由党员服务队成员包保负责,要求做到每天开箱汇总反馈,并建立台账,持续跟踪直至问题解决。



舍己救人的邓云昌



邓云昌,1960年出生,山东省无棣县人,中共党员。1978年5月,邓云昌应征加入中国人民解放军铁道兵七师后勤部汽车营一连,驻守青海省。

邓云昌一行,爱一行,不论在哪里,都勤勤恳恳,每项工作都干得很出色。入伍4年,关键时刻勇于挺身而出,先后6次受到嘉奖。1979年12月11日晚,三十五团十二连小作坊失火,

他第一个冲进火海,奋不顾身地扑救,首次受到连队嘉奖。

1982年9月20日,邓云昌开车到青海省绿槽山大煤沟煤矿执行运煤任务,与车队的4名司机顾不上吃早餐就开车上路。到煤矿后,他们在露天矿井主动参加劳动。上午10时许,邓云昌抬头抹汗,突然发现15米高的矿壁上碎煤纷纷下落,他意识到这是塌方的信号,于是大声呼喊:“不好啦,要塌方啦!”班长陈绪福、战士刘迎龙听到喊声后马上跑出了险区。这时,邓云昌只要往外跑几步即可脱险,但他看见背朝矿壁弯腰搬煤的副排长欧阳善良,因挖掘机和汽车的轰鸣声,丝毫没有发觉突如其来的情况。在这万分危急的关头,邓云昌一个箭步冲上去,朝欧阳善良左右肩猛推一掌,使他就势滚出了危险区,可邓云昌还没有来得及迈开步,就被塌方下来的几十立方米煤块埋住,英勇牺牲,时年22岁。

邓云昌同志牺牲后,铁道兵七师党委为他追记一等功,追认他为中国共产党正式党员,评定为革命烈士;1983年1月20日,铁道兵党委授予他“舍己救人勇于献身的英雄战士”称号。

“冻土克星”陶成聚



陶成聚,广西壮族自治区平乐县人,1931年出生,1951年参加中国人民解放军,1953年加入中国共产党。时任中国人民志愿军铁道工程九师二十二团三营七连战士。

在抗美援朝战争中,陶成聚所在部队参加战区龟(城)殷(山)铁路抢修。在冻土路施工中,他经过反复摸索试验,发明了“一点突破、顺纹揭撬”的施

工方法,将工效提高了4倍。这一方法在全线推广后,极大提高了铁路抢修进度,为龟殷线提前建成通车作出重大贡献。中国人民志愿军总部为陶成聚记一等功,朝鲜人民军总部授予他“一级战士”荣誉称号。

当时,龟殷铁路全线路基施工,由于冻土层深厚,进展十分缓慢。这条铁路是志愿军总部为防止美军从朝鲜西海岸我军侧翼登陆,而紧急修建的一条运送军用物资的铁路。陶成聚所在部队承担龟(城)殷(山)段近15公里抢修任务,规定每位战士每天必须挖出1立方米不冻土,填筑到路基上。

陶成聚边干边琢磨,最后发现冻土突破一点后,从这点向四周砸锤,让冻土层形成裂缝,然后再顺着裂缝撬撬,可以很快扩大取土面积。当天,他自己带头选一副大筐,在200米运距内,挑土201趟,计重1.6万公斤,折合土方10立方米,为要求工效的6倍多。在以后的25天里,他平均每天完成5.8方,最多一天11方。

在陶成聚的带动下,全班工效连续创全连最高纪录,他个人创造全团挑土最高纪录,被战友们称为“冻土克星”。

意见箱里装民生 领导牵头抓整改

本报青岛5月19日讯(通讯员齐绍安 记者付晶晶)日前,在中铁二十五局五公司青岛即墨综合保税区项目部,两个印有“我向主管提意见”的意见信箱正式“上岗”,等待员工投入宝贵意见。

“两个信箱的设置本身就是员工的建议,4天时间,我们就落实到位。”该项目党支部书记田英杰介绍,按照公司党委要求,近日,他们组织召开了以“我向主管提意见”为主题的员工大会。会上,27名员工成为会场主角,提出意见、建议,项目主管当听众,逐一记录、回应,限期整改落实。“设立信箱方便匿名提意见”便是当天征集到的23条意见中的一条。

在广州新塘站项目部,每位领导班子成员均对接3名至5名员工,每周一次谈话,第一时间解决实际问题。项目部工会干部杨石负责对接综合部马双武,作为“老办公室”,杨石言传身教,不仅解决了马双武的工作难题,还传授了不少经验。

北到吉林,南到广东,该公司遍布五湖四海的26个项目党支部通过“我向主管提意见”“员工微心愿”等活动,将“我为群众办实事”扩展到“掌子面”,沁润到员工心坎儿上。据悉,为抓实“我为群众办实事”实践活动,该公司党委紧抓关键少数,将两级领导班子作为重点,结合党建联系点制度,要求公司领导班子成员通过公开方式、一线调研座谈等形式与员工推心置腹,了解大家的急难愁盼。他们还要求所属各单位在年内择机召开若干次“我向主管提意见”主题员工大会,动员大家通过匿名、实名、面对面等形式向各单位主管提出意见,经所在单位领导班子审核评估后,形成意见清单,建立问题跟踪台账,逐项整改落实。