

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办



2021年5月20日 星期四

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn

中国铁建

第 3821 期 (总 8339 期)

庄尚标会见浙江省交通投资集团总经理詹小

本报北京5月19日讯(记者王莹 通讯员唐里)5月19日上午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在中国铁建大厦会见到访的浙江省交通投资集团总经理詹小一行,双方就加强合作等事宜交换了意见,并达成共识。庄尚标说,浙江省交通投资集团是中国铁建重要的合作伙伴,双方既有战略合作协议的支持,也有坚实的合作基础。目前,浙江省正加快推进高水平交通强省建设,市场前景广阔。中国铁建将发挥人才、技术、管理等方面的优势,进一步加强沟通对接,深化双方多领域全方位的合作,共同推动浙江交通高质量发展。詹小说,长期以来,浙江省交通与中国铁建依托战略合作框架协议开展了紧密合作,建立了良好的合作

关系。“十四五”时期,浙江省交投将乘势而上打造交通强省建设“硬核”力量,加快向世界一流企业迈进,交通基础设施投资还将持续加大。浙江省交投愿与中国铁建发挥各自优势,共同推进战略合作,实现互利共赢。中国铁建党委书记、副总裁李宇,浙江省交投副总经理姚宏峰,双方有关部门、单位负责人参加会议。

关系。“十四五”时期,浙江省交投将乘势而上打造交通强省建设“硬核”力量,加快向世界一流企业迈进,交通基础设施投资还将持续加大。浙江省交投愿与中国铁建发挥各自优势,共同推进战略合作,实现互利共赢。中国铁建党委书记、副总裁李宇,浙江省交投副总经理姚宏峰,双方有关部门、单位负责人参加会议。

庄尚标会见中国大唐和平安建投客人

本报北京5月19日讯(记者邹静 通讯员唐里)5月18日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在中国铁建大厦先后会见到访的中国大唐党组成员、副总经理彭勇,平安集团执委、平安建投董事长兼CEO鲁贵卿,就进一步深化合作交换意见,并达成共识。在会见彭勇时,庄尚标表示,中国铁建与中国大唐在业务上合作紧密,互相支持,结下了深厚友谊。“十四五”期间,中国铁建将全面贯彻绿色发展理念,发挥全产业链

优势,在海上风电、陆上风电等新能源领域深化双方合作,共同服务国家“碳达峰、碳中和”目标实施,在构建新发展格局中推动双方实现高质量发展。彭勇说,中国大唐正致力于打造“绿色低碳、多能互补、高效协同、数字智慧”的世界一流能源供应商,与中国铁建的发展目标高度契合。中国铁建拥有红色基因和光荣传统,是备受尊敬、值得信赖的合作伙伴,希望双方发挥各自优势,加大绿色、低碳产业

发展力度,拓展在风电、光伏、股权投资等方面合作,共同开创互利共赢新局面。在会见鲁贵卿时,庄尚标说,中国铁建高度重视与平安集团的战略合作,尤其是在相关项目建设方面,与平安建投已有良好合作基础。平安建投资金实力雄厚,投融资经验丰富,发展潜力巨大。中国铁建愿意发挥“投建营”一体化优势,加强双方沟通协调,在更宽领域开展多层次、高水平合作,共同服务实体经济发展。

鲁贵卿表示,平安建投是一家以保险为底色的投资者,正专注于基础设施工程项目的投资、建设和运营,与中国铁建高质量发展具有很强的互补性。平安建投将充分发挥资金优势,创造新的合作机会,不断深化双方在基建、投资等领域的合作,实现共赢发展。中国铁建党委书记、副总裁李宇,副总裁王立新,平安建投执委、副总经理李加彬,中国大唐、平安建投及中国铁建有关部门、单位负责人等分别参加上述活动。

刘汝臣到联系点中铁建电气化局京唐项目调研

本报北京5月19日讯(通讯员曹筱璐)5月14日,中国铁建党委常委、执行董事刘汝臣到联系点中铁建电气化局京唐项目一工区进行现场调研,实地考察工区创新工作室和党员活动室,并组织召开调研会,强调中铁建电气化局要紧紧把握“十四五”开局之年,继续发挥“四电”系统集成优势,固本强基、创新发展,加快推动企业高质量发展。刘汝臣一行在项目现场详细了解智能安全设备运转、科技创新和工区党支部建设等情况,并对工区安全、创优、创

新和基础党建等工作提出具体要求。调研会上,刘汝臣听取了中铁建电气化局及所属三公司负责人工作汇报,对中铁建电气化局近年来取得的各项成绩给予肯定。对下一步工作,刘汝臣指出,要认真贯彻落实习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要指示批示精神,坚持“小目标、大思路”原则,不出事,创亮点,提能力,推动企业做强做优做大;要全员抓、全面抓、重点抓,提前想到、提前发现、提前防控,打好风险管理

防御战;要用活用好内外部资源和有形无形资产,建立长效机制,驰而不息加强资产盘活工作。刘汝臣强调,要将党史学习教育作为一项重要政治任务来抓,切实开展好“我为群众办实事”实践活动,按照“领导关心职工,职工关心工作”的思路,在职工最关心、最直接、最现实的利益问题上下功夫,切实为员工办实事、除困难、充分调动职工的生产积极性、主动性和创造性。中国铁建有关部门、相关单位负责人参加调研。

中国铁建为铁道兵希望学校捐资助学

本报凉山5月19日讯

(记者孙秀芬 通讯员高森)

5月18日下午,四川省大凉山深处的普格县迎来一批特殊客人,他们和铁道兵希望学校师生共同在螺髻山脚下的学校操场见证了一场简短而隆重的捐赠仪式。中铁建电气化局工会负责人代表中国铁建向该校校长黄定华递交50万元捐款支票后,现场响起了孩子们热烈的掌声。铁道兵希望学校是全国唯一一所“铁道兵”命名的学校。50多年前,铁道兵在修建成昆铁路时与普格县人民结下不解之缘。2004年以来,以老铁道兵为代表的社会各界持续不断对学校进行帮扶。2006年,原中共中央政治局常委、中央军委副主席刘华清亲自为学校题写校名。目前,在社会各界的关心支持下,该校办学规模逐年扩大,现有学生2506人,教师100多人,已成为凉山州的农村教育特色学校、普格县的窗口示范学校。

不久前,中国铁建接到来信,得知学校在发展中还面临财政投入少、学校硬件设施急需完善等困难。中国铁建党委高度重视,将该校纳入“我为群众办实事”首批7项重点民生工程。而此次希望学校资金捐赠由中铁建电气化局落实实施。后期该集团将根据实际情况对学校改善办学条件、提高教学质量等方面提供支持。

捐赠仪式上,中铁建电气化局工会负责人动情地说:“我们希望以本次活动为契机,与大家建立常态化互动机制,更希望我们力所能及的帮助与关爱,能成为一份温暖的传递!”仪式结束后,中铁建电气化局相关人员还为学生送去了学习和文体用品。据悉,中铁建电气化局党委在党史学习教育中,把增进民生福祉作为重点工程,把实实在在为群众办实事、办好事作为切入点和落脚点。此外,他们还将关爱员工、推动困难群体企业发展、巩固脱贫攻坚成果、慰问困难群体及先进典型、积极提升系统内红色资源影响力上下功夫,以实际行动践行央企担当,真正将党史学习教育成果转化为服务社会、服务国家战略的实效。中国铁建有关部门相关负责人,中共普格县委有关部门、单位负责人参加了捐赠仪式。

我国自主品牌隧道掘进机首次出口菲律宾



本报长沙5月19日讯(记者胡清 通讯员唐中武)5月18日下午,在铁建重工长沙第二产业园,一台开挖直径为4.8米的岩石隧道掘进机缓缓转动刀盘,各项性能指标达到设计要求,设备顺利通过验收,随后将通过海运发往菲律宾,参与卡利瓦大坝工程引水隧洞建设。这是我国研制的具有自主知识产权的岩石隧道掘进机首次出口菲律宾。铁建重工海外部总经理杨方明介

绍,掘进机装机功率3800千瓦,总长372米,总重1000吨。设备命名为“茉莉号”。“茉莉花是菲律宾的国花,是纯洁、热情、友谊、爱情的象征。”杨方明说。卡利瓦大坝是中菲两国在“一带一路”框架下的重要基础设施建设工程。水库设计容量为5700万立方米,建成后每天可向大马尼拉地区供应6亿升生活用水。该工程由中国能源建设总承包,工程引水隧洞存在破碎带、大涌水等复

杂地质,设备需要掘进17.55公里,有望开创我国参与的海外隧道工程掘进里程最长纪录。针对工程及地质难点,设备研发团队采取了一系列针对性设计,包括刀盘扩挖、顶升式驱动、超高压脱困推进系统、掘进机超前钻探及超前地质预报系统设计等,使设备具备了强劲的地质适应性能。图为“茉莉号”岩石隧道掘进机下线。黄星霖 摄

中国铁建获“第十二届中国上市公司投资者关系天马奖”两奖项

本报北京5月19日讯(通讯员白岩)5月14日,由证券时报社主办的“第十二届中国上市公司投资者关系天马奖”获奖名单正式揭晓,中国铁建荣获“最佳投资者关系奖”,董事会秘书赵登善获“最佳董秘奖”。

天马奖是国内主流媒体最早聚焦于资本市场投资者关系管理领域的评选活动,至今已成功举办12届。本届天马奖共评选4类奖项,超过1400家上市公司自荐参评,投票超700万,社会影响空前。其中,“最佳投资者关系奖”是全面评估上市公司财务质量、市值管理、投关维护、投资者回报、ESG水平五大维度的综合性奖项;“最佳董秘奖”则侧重于评价董秘维护公司投资者关系所采取的措施、力度及成果。自上市以来,中国铁建高度重视并积极开展有效的信息披露和投资者关系管理工作,持续提升公司运作规范化水平。2020年,公司在两地交易所披露文件429份,安排投资者和分析师见面会及电话会38场567人次,参加投资者和分析师会议64场515人次,召开定期业绩发布会4场409人次,组织路演会议33场153人次。中国铁建此次喜获两个奖项,体现了资本市场对公司投资者关系管理工作的高度认可。

洋吕铁路开工建设

本报南通5月19日讯(通讯员王一波 沈媛萍 余毅)5月18日上午,由铁四院、上海院和系统内多家施工单位参建的南通港洋口港区至吕四港区铁路联络线工程(以下简称“洋吕铁路”)在南通开工建设。

洋吕铁路以货为主,兼顾客运,是通州湾规划的“铁路连港区,内河到码头,港口通大洋”现代集疏运体系的重点项目,将打通铁路进港的“最后一公里”,实现南通既有铁路闭环。线路位于南通市东北沿海,北接海洋铁路北灶站,南接宁启铁路二期吕四站,全线新建7个站,改造2个既有站,正线全长约85公里。此次开工建设的先行段吕四港站至东灶港站段为洋吕铁路1标段,由上海院总负责,长约29公里,计划2022年底开通。

据了解,洋吕铁路是充分发挥南通区位优势及资源优势,服务“长三角一体化”“长江经济带”战略的建设性工程,是配套区域沿海发展战略,支撑江苏省产业优化布局的建设性工程,也是支撑港口集疏运体系和临港工业发展的重要举措。

大道成行 川陕苏区换新颜

本报记者 侯佳冰

奋斗百年路 启航新征程

川陕交界,大巴山和米仓山脉间,风光秀丽,奇绝奇美。

1932年,红军在这里浴血奋战,开辟了全国第二大苏区——川陕革命根据地,革命星火和红色血液流淌过这片热土上的23个县。然而,“蜀道”自古以来被视为畏途,这片在中国革命斗争史上留下光辉一页的美丽土地,因为“行路难”,在近一个世纪前,仍是一片苍凉。新中国成立以来,我国交通建设有了长足发展。紧跟国家发展脉动,建设川陕革命根据地的步伐也日渐加快。

作为祖国建设的生力军,从铁道兵踏上这片红色热土开始,中国铁建就与之结下了不解之缘。数十载光阴间,中国铁建“建”证着一条条钢铁动脉在川陕根据地上不断延伸。如今,曾关山重重的红军路上,

一条条交通路网相继落成,为革命老区插上腾飞的翅膀,川陕革命根据地正经历着从“巴山蜀水凄凉地”到焕发新生机的蜕变。

肩挑背扛 鲜血筑就钢铁通途

不论在不在战争年代,川陕根据地都受过血的洗礼。

轰轰烈烈的浴血战争中,众多红军将士长眠于此,用鲜血保存了革命的可贵力量。

和平年代的建设征程中,铁道兵肩挑背扛、绝壁凿路,以生命为代价建成了襄渝铁路,为川陕根据地万源、巴中等地的老区人民架通了一条出行通途。

横穿武当山、大巴山,走经华蓥山,3次跨越汉江,7次跨越将军河,33次跨越后河,横穿嘉陵江……在肩挑背扛的年代,襄渝

铁路施工难度之高可想而知。

“有人说,襄渝铁路就是一条用鲜血筑就的‘蜀道’。地震、泥石流、山体滑坡等自然灾害几乎时时发生,山火、爆破、翻车事故几乎天天都有。”当年直接参与襄渝铁路建设的原铁道兵7师32团老铁道兵熊金河回忆说。后来甚至有这样的报道:铁路每推进一公里,就有一名战士倒下。

“川陕路段是当时最难的,沿线没有公路、没有电力。”熊金河回忆道。施工初期,工程和生活物资主要靠肩挑背扛,担负大巴山隧道的施工部队,在公路修通前,每人每天要在山道上往返40公里,累计用人工搬运物资达1800吨。

关关难过关关过。在民兵、学生兵的协同作战下,铁道兵各师在襄渝线上捷报

频传。1978年6月,大巴山终于鸣响了期盼已久的笛音,襄渝铁路通车运营。2009年9月,襄渝铁路二线建成通车,在新旧线路“双引擎”的带动下,沿线运输能力成倍提升,川陕革命根据地成功打破了天然屏障,使“蜀道难”成为历史。

一偿夙愿 开启老区高铁时代

川陕革命根据地,一片充满红色记忆的热土。

这里坐落着我国最大的红军烈士陵园,是红四方面军曾经浴血奋战的地方。然而,秦岭横亘、巴山阻隔,老区始终未能改变交通瓶颈的桎梏。随着历史车轮的驱动前行,借力交通、破题发展,改写“不通高铁”的历史,成为老区人民的迫切追求。(下转第二版)