

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办  
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



2021年5月15日 星期六  
第3819期 (总8337期)

## 庄尚标到中铁二十四局上海机场联络线项目调研

本报上海5月14日讯(记者文雄 庞曙光)5月13日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标到中铁二十四局上海机场联络线项目调研,实地了解项目施工生产、安全管理、智慧工地建设等有关情况,并主持召开座谈会。

庄尚标一行深入钢筋加工棚和桥墩、深基坑作业现场,详细了解安全施工措施、特殊工艺应用情况,针对该项目紧邻既有有线施工的特殊性,要求项目部要进一步强化各项保障措施,确保安全稳步推进。

座谈会上,庄尚标听取了中铁二

十四局及机场联络线项目负责人工作汇报,对中铁二十四局近年来所取得的成绩表示肯定,对上海机场联络线项目管理给予认可。针对下一步工作,庄尚标指出,要看重责任,加快发展,争创一流业绩,推动企业早日迈入中国铁建先进单位行列;要在属地经营、特色经营上下功夫,在巩固传统业务的同时,积极开拓“专精特新”业务,提升经营规模;要强化现场管理,抓好安全、质量、环保及智慧工地等建设,提升创效能力;要强化提质增效,抓好成本管控,加大清

欠清收力度,提升经济运行质量;要深化改革创新,通过深化三项制度改革,推进混合所有制改革,加强技术创新等提升企业核心竞争力;要加强工程项目建设,落实“五化”要求,以专业优势打造企业品牌;要强化党建引领,抓好党史学习教育,把党的政治优势转化为发展优势,凝心聚力助推企业高质量发展。

中国铁建党委常委、副总裁李宁,总工程师赵晋华,中国铁建相关部门、所属相关单位负责人参加上述活动。

## 庄尚标会见上海市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮

本报上海5月14日讯(记者庞曙光 通讯员徐晖)5月13日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在上海会见上海市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮,双方就进一步加强政企合作进行深入交流。

庄尚标对浦东开发开放30周年以来所取得的举世瞩目成就表示由衷钦佩和自豪。他表示,浦东新区正全面推进高水平改革开放,发展前景更为广阔。中国铁建将积极践行国家战略,深度融入浦东新区新一轮发展,发挥企业全产业链优势,在交通基础设施投资建设、城市更新、生态治理和旧城改造等领域开展务实合作,为浦东新区全力打造社会主义现代化建设引领区贡献铁建力量。

翁祖亮欢迎庄尚标一行到访浦东新区。他表示,当前,浦东新区正按照中央要求和上海市委部署,对标世界一流城市,加快推进高水平改革开放,建设“金色中环发展带”,在基础和交通基础设施建设及城市更新等领域市场潜力巨大,欢迎中国铁建发挥自身优势,与浦东新区开展全方位合作,实现互利共赢。

在沪期间,庄尚标还先后会见了中国铁路上海局集团、申通地铁集团等单位主要领导,就进一步加强在铁路和城市轨道交通等业务领域的合作进行交流。

中国铁建党委常委、副总裁李宁,总工程师赵晋华,浦东新区及中国铁建相关部门、驻沪单位主要负责人参加上述活动。



图为5月13日,庄尚标会见上海市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮。

赵向国 摄

## 中国铁建完善现代企业制度和规范二级公司董事会建设制度研讨座谈会在京召开

本报北京5月14日讯(通讯员徐红马立)5月12日下午,中国铁建完善现代企业制度和规范二级公司董事会建设制度研讨座谈会在北京召开。中国铁建党委常委、执行董事刘汝臣出席会议并讲话。

刘汝臣指出,实施国企改革三年行动是党中央、国务院站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点,面临新时代新形势作出的重大决策部署。完善中国特色现代企业制度是国企改革三年行动的重中之重,事关改革的顶层设计,具有压舱定调的重要意义。各单位一定要高度重视,提高站位,从贯彻落实党中央、国务院和国资委决策部署的政治高度,以时不我待的使命感、紧迫感,明确时间节点和进度安排,加快推进完

善现代企业制度专项改革。专项改革的制度设计要兼顾原则性、普适性、灵活性,增强制度执行的刚性,充分发挥激励约束作用。

就做好下一阶段工作,刘汝臣强调,要明确专项改革工作的重点难点,压实区域总部和二级公司的主体责任,加强总体谋划,制定工作方案,建立考核机制,强化过程控制,确保各项工作按期完成、取得实效。

与会人员针对制度建设提出意见和建议,并就董事会运作情况和专项改革任务进行了座谈交流。

会议由中国铁建董事会秘书赵登善主持。中国铁建有关部门、单位负责人,部分区域总部、二级单位董事会有关负责人参加会议。

## 刘成军出席高铁简支箱梁成套技术交流会

本报莆田5月14日讯(记者徐云华 通讯员李小和 杨光)为交流推广高速铁路大跨简支箱梁建造及运架成套技术,推进科技重大专项成果转化,5月13日,中国铁建在中铁十一局福厦高铁项目召开高速铁路40米简支箱梁建造及运架成套技术交流会。中国铁建副总裁刘成军出席会议。

刘成军充分肯定了高速铁路40米预应力混凝土简支箱梁运架成套技术设备研制取得的重要创新成果。他强调,要深入贯彻落实党的十九届五中全会精神,充分认识科技创新工作新形势和新任务,大力提升技术创新能力,把握创新主动权,努力实现关键核心技术自主可控;要以推动重大科技项目为抓手,拆除阻碍产业化的“篱笆墙”,促进创新链和产业链精准对接,加快科研成果转化,提升企业的核心竞争力;要做好科技成果转化收益分配,激励研发人

员积极性;要加强创新平台建设,加快培养科技领军人才和创新团队,为中国铁建高质量发展培育新动能。

2018年,中国铁建准确把握40米简支箱梁配套运架设备的广阔前景,将《高速铁路40米预应力混凝土简支箱梁运架成套施工技术设备研制》确立为科技重大专项。由中铁十一局、铁五院和中铁二十二局组成团队联合攻关,从研发到投产,先后攻克20多项关键技术,仅用4年时间就迅速打开市场,并有力支撑了中铁十一局汉江重工的快速发展,成为中国铁建装备制造领域“新名片”。

中国铁建总工程师雷升祥出席会议并就下一步科技创新工作提出要求。

与会代表还观摩了中铁十一局福厦高铁跨海跨湾大桥桥架、梁架现场,邀请相关专家作技术报告,进行学术交流。

## 中国铁建最大规模创新工作室联盟揭牌成立

本报郑州5月14日讯(通讯员杨晨馨 齐浩然)5月11日,中国铁建“城市轨道交通专业劳模和工匠人才创新工作室联盟”在郑州揭牌成立。这是中国铁建首批6个专业创新工作室联盟中的最大规模创新工作室联盟。

中国铁建工会主席史道泉出席会议并为城市轨道交通专业创新工作室联盟揭牌。

2020年,中国铁建决定成立大盾构、城市轨道交通工程、TBM、材料试验、电气化、BIM等6个类别的创新工作室联盟试点。其中城市轨道交通专业联盟成员由14个二级单位的23个工作室组成,占6个专业联盟共70个

工作室总量的三分之一,覆盖面最广,适用性最强。该联盟由中铁十六局牵头筹建,紧扣城市轨道交通领域科技攻关,整合企业优势技术力量,快速形成规模效应,助力城市轨道交通高质量建设发展。

作为此次联盟活动的牵头工作室,中铁十六局胡锦华创新工作室在豫机城际铁路建设中,实施难点攻关和科研开发,在国内首次将BIM技术应用于管片生产和隧道施工全过程,形成了超深基坑、超大直径泥水盾构等多项高精尖核心技术,助力工程高质量建设,多项创新成果先后获得省部级专利3项、科技奖项6项、国家专利29项,发表论文10篇。

## 合力打造协同经营优势

司 齐

单位。对于“大市场、大客户、大项目”,还应实施强强联合,将优势资源汇聚在一起,形成协同经营之势。

实现互利互惠,拥有协同经营到“抱团发展”的眼光和“先富帮后富”的品格。订单归属决定着各单位的经营业绩,对需协同经营中标的项目,应完善分配机制,做到有利于履约创效,有利于滚动发展,有利于提升经营能力,综合考虑主体责任、资质要求、专业特长、施工能力、发展前景等因素,合理确定施工单位,既要防止“大锅饭”,又要规避“一边倒”。具有

先优势的单位,在自身做优做强的同时,尽力帮助和带动起步晚、资源少、成长慢的单位提高中标率,走共同发展的道路。

孤举者难起,众行易。在经营工作进入高端化时代的今天,惟有持续打造协同经营优势,才是实现稳增长、高质量的必然选择。



## 党史学习教育进行时

中铁十八局党委

## 坚持学做融合 聚焦服务基层

本报天津5月14日讯(记者王飞辉 通讯员李学彬)“虽然退休了,但企业没忘记我们,很感动。”一位在中铁十八局工作人员指导下办理完养老资格认证的老同志感慨万分。自党史学习教育开展以来,该集团党委坚持深入学习、学做融合,着力解决职工群众“急难愁盼”问题,切实增强职工幸福感。

为贯彻落实党中央、上级党委关于开展党史学习教育的部署要求,中铁十八局党委第一时间研究制定党史学习教育工作方案,成立党史学习教育领导小组和工作机构,制定党史学习教育推进计划表,组织开展专题研讨学习,所属各单位党组织在显著位置统一制作并悬挂党史学习教育宣传展板,同时通过组织开展赠送图书、网上知识竞赛、“讲党史”故事大赛、“百名青年讲党史”视频征集、参观红色教育基地、与驻地单位开展党建联建等系列活动,营造浓厚的党史学习教育氛围。

连日来,该集团党委积极开展“我为群众办实事”实践活动,所属五公司根据近1600名退休人员地域分布,有针对性建立天津市、河北省高碑店市以及其他地区3个通讯群,结合各地不同情况,定期为退休职工兑现医保、社保、养老金发放、住房公积金等事宜。

面对越来越激烈的市场竞争,肩负高质量发展重任的各单位、各部门,是各自为战、独善其身,还是凝聚合力、协同经营?中国铁建采取划分经营主责、优化区域总部、完善经营机制等举措,以强化协同经营的格局,为提升经营质量奠定了坚实基础。

在错综复杂的经营过程中,将“同场竞技”变成“同场搭台”,演奏出互利共赢的“和谐曲”,需要有理念的更新、制度的保证和利益的分割。

强化整体意识,拥有“功成不必在我”的胸怀和“功成必定有我”的担

当。谋划中国铁建一盘棋,上下拧成一股绳,提高总部机关高层对接质量,提升区域总部和集团公司把握市场动态的综合能力,发挥勘察院设计咨询前端规划引领的既有优势,注重履行工程公司和项目部以干促揽、以干创誉和滚动发展的重要职责。推动合同落地,要实行区域总部统筹管理、各集团公司跟踪主抓相结合,坚决遏制、杜绝内耗和内耗。每个单位和个人都应具备投标时“必定有我”、中标后“不必备有我”的境界,更要防止之长期服务大局、服务项目、服务兄弟

## 倪真会见贵州省副省长蔡朝林

本报贵阳5月14日讯(通讯员徐亚伦)5月13日,中国铁建副总裁倪真在贵阳会见贵州省人民政府副省长、省政府党组成员蔡朝林,就进一步巩固战略合作关系,加强多维度、深层次合作达成共识。

倪真回顾了中贵铁建与贵州省长久以来携手并进、共创辉煌的深厚情谊,介绍了中国铁建在黔发展情况,对贵州省委省政府给予中国铁建的支持和帮助表示感谢。倪真指出,近年来中国铁建在巩固基础设施建设全产业链优势的同时,一直致力于新兴产业方面的实践,在“数智”建设、片区开发、生态环保等领域积累了丰富经验,中国铁建有信心、有能力组建优势团队,参与贵州重大项目建设,为满足政府和人民发展需求贡

献“铁建方案”。

蔡朝林总结了贵州省在“黄金十年”发展期取得的成就,充分肯定中国铁建为贵州经济社会建设作出的突出贡献。蔡朝林表示,“十四五”期间,贵州省将以高质量发展为引领,大力推动新型工业化、新型城镇化、农业现代化、旅游产业化建设。中国铁建实施的区域总部管理模式在整合优质资源、制定落实优质方案方面具有强大优势,希望双方能以相关项目推进为契机,继续解放思想、创新模式,共同推进基础设施建设领域合作,尤其是“旧城、背街小巷、老旧小区”改造等多方面、多维度合作。

贵州省政府副秘书长郭伟谊,中国铁建相关单位负责人,贵州省有关部门和地州市领导参加会见。

中铁十二局

## 提前谋划 拓展新兴市场

本报太原5月14日讯(通讯员郭俊江)日前,由中铁十二局参建的太原市滨河自行车专用道正式开放,成为太原又一道亮丽风景线,同步参建的汾河生态景观带工程也进入工程收尾阶段。围绕太原市政府提出的努力再现“锦绣太原城”盛景目标,该集团发挥全产业链优势,致力于为客户提供附加值更高的优质服务,在属地市场实现口碑、市场双丰收。

“十三五”期间,中铁十二局在巩固提升“两路”优势板块,做优做精既有专项施工优势的基础上,紧盯国家战略,顺应行业趋势,在“进城”战略持续推进辐射的带动下,聚焦城市建设和民生发展,积极布局城市管廊、水环境治理、生态工程修复等新兴产业、新兴领域市场,实现新兴与传统业务、传统业务同步推动、协同发展。截至“十三五”期末,新兴业务板块已成为该集团主要的任务支撑板块之一。

今年,该集团将进一步整合自身优势资源,加大水利、机场、码头、环保等新兴市场、新兴市政、新建业务的开拓力度,培育稳增长、提效益的新动能。在雄安新区,该集团承建的南拒马河防洪治理工程、雄安新区

孝义河新区河道综合治理项目工程总承包工程、雄安新区2020年植树造林项目(秋季)施工总承包工程已按期高质量完工交付。他们紧接着中标雄安新区新盖房分洪道(左堤)堤防加固和治理工程,市场滚动发展效应明显。

加快市场端、需求侧适应性变革,该集团顺应市场环境和竞争态势变化,积极推动“设计+施工+运维”总承包模式的深度培育和项目落地。前期,该集团参与投资建设运营的南京桥北地区河道综合整治项目、太原综合管廊一期工程已经进入运营期。今年该集团将成立集团层面的工程总承包部,对融合市场和EPC市场实行统筹和监管,完善相关管理制度和配套举措,充分发挥前期运营的先发优势。

在市场营销布局上,该集团坚持“市场现场一体化”的经营理念,做实集团总部、区域指挥部、工程公司及项目部四级联动,实现项目整体推进和品牌美誉度提升。他们参建的宜宾机场项目以讲诚信、重信誉、树品牌的好口碑,持续滚动中标四期项目,并带动周边高铁配套、水利、高速公路等项目建设,成为市场与现场良性互动典范。