

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crc.c



中国铁建

2021年5月13日 星期四

第3818期 (总8336期)

中国土木中标尼日利亚30亿美元项目

本报尼日利亚阿布贾5月12日讯(记者刘英才)近日,中国土木与尼日利亚联邦交通部签署尼日利亚东线铁路修复改造项目合同,该铁路是尼日利亚骨干网的重要组成部分,合同金额超30.2亿美元。

东线既有铁路连接尼日利亚第二大港口哈尔科特港和北部城市迈杜古里,途经12个州,连接数十个东部重要城市。中国土木中标工程包括既有线修复改造和新建支线,工程

完工后,将使该铁路既与港口和重要城市相连,同时也可与标准轨距现代化铁路实现互联互通。

东线铁路是尼日利亚“三纵五横”铁路主干网的重要组成部分,沿线城镇密集,工业发展潜力大,商贸流通活跃,旅游资源丰富,客货需求旺盛。修复改造后将促进沿线资源开发利用,加速国家工业化和城市化进程,拉动沿线城镇就业岗位增加,对推动尼日利亚经济社会发展具有重要作用。

据悉,中国土木始终笃定海外发展的信心,锲而不舍坚持在非洲传统市场开发主业项目,与当地社会共同发展。特别是海外疫情发生后,该集团各级团队秉承“勤奋、诚信、坚韧”的企业精神,“戴着口罩抓经营”,一季度继在坦桑尼亚中央线标准轨第五标段签约后,二季度又实现新突破,在“十四五”开局之年赢得发展先机。

中央企业贯彻落实京津冀协同发展战略支持雄安新区发展暨央地合作座谈会举行

汪建平见证中国铁建与雄安新区、石家庄市签署项目合作协议

本报北京5月12日讯(记者王 维 通讯员胡 勇)5月10日,中央企业贯彻落实京津冀协同发展支持雄安新区发展暨央地合作座谈会在雄安举行。国务院国资委党委书记、主任郝鹏,河北省委书记王东峰出席会议并讲话。河北省副省长、省长许勤主持会议。河北省副省长、雄安新区管委会主任张国华介绍了雄安新区规划建设、央企与河北合作等情况。国务院国资委党委委员

陈超英、袁勇、周国平、彭华岗出席会议。中国铁建党委书记、董事长汪建平参加会议,并见证中国铁建与雄安新区、石家庄市签署项目合作协议。

郝鹏强调,国务院国资委和中央企业要坚决贯彻习近平总书记重要指示精神,胸怀“国之大者”,全力以赴落实好京津冀协同发展战略,助力做好北京冬奥会、冬残奥会筹办工作。要着眼千年大计,充分利用中央企业在

能源、电力、通信、轨道交通等领域的产业基础和专长特长,加大基础设施和重点工程建设投入,着力打造平安工程、阳光工程、廉洁工程,绘就雄安新区建设美好画卷。要强化创新引领,在雄安加快布局一批国际一流的新型科研机构、高新技术企业,建设一批重点实验室、工程研究中心等,用好用足雄安新区改革政策红利,以国企改革三年行动为契机,加大市场化改革力度,积极打造雄安新区高质量发展

新引擎。要心系民生福祉,坚持绿色优先,推动智慧城市建设,助力雄安构建绿色生态宜居美好家园。

会上,部分中央企业与河北方面新签署了一批项目合作协议。其中,中国铁建河北雄安城市发展公司与河北雄安管理委员会签署雄安站枢纽片区2号地块综合开发项目合作协议,中国铁建与石家庄市政府签署石家庄市投资建设领域项目合作协议。

“一带一路”建设者视频联学“成昆铁路精神”

本报北京5月12日讯(记者王秉良 通讯员李 子)5月10日,从北京到多哈,一场跨越6000多公里的视频连线,在中国驻卡塔尔大使馆的组织下,铁建国际等5家在卡中央企业50余名员工“云”上参观铁道兵纪念馆(中国铁建展览馆),学习成昆铁路精神,激发建功“一带一路”新作为。中国驻卡塔尔大使周剑出席联学视频会,中国铁建党委书记、董事长汪文忠致辞。

汪文忠在致辞中指出,在上世纪五六十年代,中国铁建前身铁道兵修建了举世瞩目的成昆铁路,它是时代的精神象征,也是中国铁建人世代传承的精神财富。中国铁建将用好自身的资源,全力做好成昆铁路精神的阐述讲解,为员工提供学习载体。坚信在中国驻卡塔尔大使馆的正确

领导下,驻卡中资企业将持续弘扬成昆铁路精神,在更高起点上践行“一带一路”倡议,为中国与卡塔尔合作共赢开辟更广阔的空间。

周剑就学习成昆铁路精神,做好今后工作提出三点要求。一是要弘扬自强不息的精神,做企业“走出去”开展国际化经营的弄潮儿;二是发扬坚守实干的精神,做促进“一带一路”建设高质量发展的实干家;三是弘扬创新争先的精神,做推动企业高质量发展的开拓者。

“要从成昆铁路精神中汲取奋进力量,铭记奋斗故事,传承奋斗精神,为‘一带一路’事业续写新传奇,展现新作为!”联学视频会上,铁建国际等5家中央企业驻卡员工代表交流了自己的学习感受。

汪文忠到联系点中国土木开展调研

本报北京5月12日讯(记者刘 军 通讯员裴一凡)5月11日,中国铁建党委书记、副董事长汪文忠到联系点中国土木调研,并组织召开调研会,强调中国土木要在“十四五”开局之年,坚定海外发展信心,做深做实“海外优先”战略,在“3+5+N”海外经营发展体系中发挥表率作用,以实际行动撑起中国铁建海外“稳增长、高质量”发展的大梁。

调研会上,中国土木汇报了党的建设、党史学习教育开展、基层党支部联系点建设和生产经营工作等情况。汪文忠听取汇报后对中国土木党委过去一年生产经营难中有进、改革发展破局前行给予肯定。

汪文忠强调,中国土木要将党史学习教育作为政治任务,尤其要把“我为群众办实事”实践活动作为工作重点,切实解决基层

的困难事、群众的烦心事。要保持海外发展的战略定力,坚持职能定位。要增强信心,推进“海外优先”战略落地,在明确“十四五”发展目标的基础上,制定务实措施,突出政策保障,压实发展责任,确保实现海外各项目标。要确保完成海外稳增长任务,最大限度降低疫情影响,稳住海外基本盘,多拿订单、多创效益、多作贡献。要着力提升海外业务发展质量,加大高端经营力度,加强现汇项目承接,强化投融资驱动,锚定安全、质量和创收三大目标不放松,全力实施好在建项目。要切实加强境外风险防控,尤其要重点关注“一带一路”重点工程、投资风险防控,境外疫情防控和经营风险防控。

中国铁建有关部门、单位负责人参加调研。

李春德到联系点中国铁建设进点调研

本报北京5月12日讯(通讯员张 毅)5月12日下午,中国铁建党委书记、纪委书记李春德到联系点中铁建设调研,并组织召开进点调研会。

调研会上,李春德听取了中铁建设生产经营、党建和党风廉政建设,以及开展大数据监督等工作情况汇报,与参会人员就推进大数据监督、强化基层党建等问题进行了座谈交流,并按“我为群众办实事”实践活动的要求听取了意见建议。

李春德对中铁建设近年来的发展成绩给予肯定,并围绕联系点工作主题,结合党建和全面从严治党工作,对下一步工作提出四点意见。一是强化基层党建,切实发挥党组织引领带动作用。二是创新监督方式,用“大数据”助力监督提质增效。要变“被动受理”为“主动发现”,强化主动监督、靠前监督;变“大海捞针”为“有的放矢”,提升监督精准度;变“各自为战”为“贯通融合”,形成监督合力。三是压实政治责任,强化政治监督,持之以恒贯彻落实好中央八项

项规定精神,坚决贯彻落实习近平总书记重要批示批示精神和党中央重大决策部署。四是坚守政治定位,积极配合,切实做好巡视和巡视整改工作。要切实整改问题,切实落实整改责任,上下联动推动问题整改,并做好成果转化,完善长效机制。

李春德对疫情防控和安全生产工作还提出了具体要求。中国铁建有关部门、单位负责人参加调研。

倪真到联系点华北区域总部开展调研

本报雄安5月12日讯(通讯员焦 绪)5月11日,中国铁建副总裁倪真到联系点华北区域总部调研,并组织召开调研会。

调研会上,倪真听取了华北区域总部关于区域经营和党建工作情况的汇报,以及石家庄地铁指挥部关于石家庄地铁建设情况和项目党建工作情况的汇报,并与区域总部领导班子成员就区域经营工作、企业发展和党建工作有关问题进行交流研讨。听取汇报和发言后,倪真对华北区域总部经营业绩的快速成长和协同作用的良好发挥给予肯定。

倪真对华北区域总部下一步工作提出具体要求:一是创新方法,促进党建与经营工作深度融合;二是坚决落实好“实事求是、守正创新、行稳致远”工作方针,聚焦“十二字”职能,维护好区域内铁建整体生态;三是坚决落实中国铁建关于区域总部“去管理化和去实体化倾向”的要求;四是落实好中国铁建经营工作布局“532”战略,切实发挥好区域总部在“协同经营”方面的作用;五是依托“京津冀协同发展”“雄安新区建设”等国家战略,抓住黄金机遇期,引领好企业转型升级;六是突出项目的质量和效益,强化以中国铁建名义承揽项目的主体责任;七是巩固好传统优势,牢牢守住基本盘;八是做好规范经营,提升经营水平,促进经营升级。

会前,倪真一行到中铁建华北投资公司承建的石家庄地铁3号线进行现场调研。中国铁建有关部门、单位负责人参加调研。

智能型高原铁路隧道成套装备发运

本报长沙5月12日讯(记者胡 清)5月6日,在铁建重工长沙第二产业园,一批智能型隧道成套装备陆续发运,发往我国西南地区,参与高原铁路建设。这批装备包含三臂凿岩台车、二臂凿岩台车、锚杆台车、湿喷台车、拱架台车、除尘台车等。装备均搭载了铁建重工自主研发的智能模块和高原模块核心技术,这是高原铁路隧道施工的有力武器和重要帮手。

铁建重工隧道装备研究院副院长张海涛介绍,研发团队围绕高原空气稀薄、气温低、紫外线强的实际展开技术攻关,使装备能够适应高原极限工况的地质条件。此前同类产品已在多条铁路得到成功应用,并在高原地区实现了大范围推广,装备性能稳定可靠,备受用户好评。

张海涛表示,这批智能型装备兼具定制化、绿色化、国产化特征,能够实现隧道施工远距离遥控和全电脑监控,最大限度减少高原铁路施工对人员和环境造成的危害,为高原铁路智能建造提供坚实的技术装备支撑。

党史学习教育进行时

中铁建电气化局党委

着眼实际效果 解决突出问题

本报北京5月12日讯(记者孙秀芬)党史学习教育开展以来,中铁建电气化局党委坚持把“我为群众办实事”实践活动贯穿其中,带动各级党组织以深学促实干,把“问题清单”变为“履职清单”,把从学习中汲取到的智慧和力量,转化为工作动力和成效。

为把“我为群众办实事”实践活动落到实处,该集团党史学习教育领导小组制定行动方案,提出坚持“三个突出”,即突出宗旨使命,围绕贯彻落实新发展理念办实事,聚焦集团“四电”产业升级,进军高端产业、聚焦“专精特新”的战略布局解决目前存在的问题;突出责任担当,围绕职工“急难愁盼”问题,制定问题清单,在为职工办实事上下功夫,见实效;突出优势特色,精准指导、分类实施,不仅聚焦集团内部职工,还要履行社会责任,在解决共性

问题的同时,形成“一事一策”的细化方案。

日前,该集团参建的郑万高铁项目正在紧锣密鼓建设中。三峡库区村民官宗莲是负责钢筋架加工的一名女工,“我现在每天能轻松完成700个任务量,稍微加班能达到1000个,在家门口每天就能挣两三百元。”官宗莲兴奋地说。党史学习教育开展以来,该项目部着眼实际,不仅帮助职工解决各种困难,还积极开展企地共建活动,先后帮助当地百余名村民实现就业增收。

近日,庆祝中国共产党建党百年余怀林画展暨“大路美术研究院余怀林工作室”挂牌仪式,在该集团一公司本部洛阳举行,通过一幅幅国画作品,参观者受到了一次印象深刻的党史教育。

一系列立足实际、服务职工、突出特色的有力举措,正推动该集团党史学习教育不断走深走实。



日前,由中国铁建大桥局承建的引济济淮黄河总干渠渡槽充水试验成功。济河总干渠主跨110米,凌空30多米横跨引济济淮主河道,超过著名的德国马格斯塔堡水桥登顶主跨世界第一。该工程总用钢量达2.1万吨,安装精度、焊接质量世界领先,可承水近4万吨,承载力相当于135个车道或25线轨道的高铁同时运营,建成后极大改善皖北和豫东水资源紧缺状况。图为济河总干渠渡槽正式通水。李天玉 摄

奋斗百年路 启航新征程

为红色故都铺设“高速轨道”

本报记者 刘晓雨

年首次选线。然而,赣龙铁路最终开工建设,却是在百年后。这期间,铁四院曾多次对该线路进行勘测,并编制出多部可行性报告。2001年12月,赣龙铁路开工建设。2004年12月30日,赣龙铁路全线贯通,中国铁建建设者不负党和人民重托,为老区发展开启了“快速通道”。

随着经济迅速发展,赣龙铁路运力逐渐趋于饱和,急需建设一条与经济发展相适应的铁路线路。2009年,国家发改委批复赣龙铁路建设项目,中国铁建建设者再次来到

“红色故都”,为这里的发展铺设“高速轨道”。此后的5年时间里,中铁二十五局建设者先后攻克了赣龙铁路江西段第一长隧、全长7556米的龙华山隧道,全线安全风险最高的高瓦斯风险隧道——梓山隧道,以及全线最长桥、全长3080.89米的上坝子石线特大桥,在经历上百次封锁后顺利完成赣龙铁路改造,并如期完成架梁、铺轨任务,与瑞金革命老区人民共同见证了这条“红色”铁路的开通。

从无到有,从简到繁。2019年12月26

日,随着中铁十一局等单位参建的昌赣高铁通车,苏区经济发展也连同高铁网一并进入“换挡提速”的新时代。

新时代要砥砺前行,新时代也要不忘初心。革命历史虽已远去,红色精神却历久弥新。“苏区”精神的重大现实意义和时代价值,就是为中国特色社会主义发展注入不竭发展动力,越来越多的国人慕名来到这片红色热土,接受精神洗礼,传承红色基因。

(下转第二版)

瑞金是“红色故都”,这里诞生了第一个全国性红色苏维埃政权,颁布了第一部宪法大纲……在辉煌的党史中,江西瑞金留下了浓墨重彩的一笔。在探索革命道路的过程中,无数共产党人用鲜血和生命在瑞金沙铸了“苏区精神”。

时过境迁,在飞速发展的高铁时代,作为“红色故都”窗口的瑞金站却显露出设施落后、容量不足等问题,镶嵌在车站顶端的红色五角星,似乎也在岁月的磨砺中黯然失色。怀着滚烫的初心,中国铁建人再次来到这里,用匠心擦亮这颗五角星,助昔日红都再起航!

2005年,由铁四院设计,中铁十七局等单位参建,途经瑞金的赣龙铁路实现货运、客运全部通车。至此,革命老区的“百年铁路梦”成为现实,瑞金也从此插上了腾飞的翅膀。

赣龙铁路的历史,要追溯到新民主主义革命时期,孙中山在《建国方略》中曾提出开发东方大港修建这条铁路,时称赣闽线,1914