

## 中国援所罗门群岛首个项目开建

本报所罗门群岛霍尼亚拉5月10日讯(记者刘军 通讯员裴一凡)当地时间5月5日上午,由中国铁建所属中国土木承建的援所罗门群岛2023年太平洋运动会体育馆项目在所罗门群岛首都霍尼亚拉举行开工典礼。该项目是中所两国建交后经济技术合作的第一个大型成套项目,同

时也是继援非盟非洲疾病预防控制中心总部(一期)项目之后,中国土木承建的又一重大援外项目。援所2023年太平洋运动会体育馆项目位于所罗门群岛首都霍尼亚拉,建设内容包括主体育场、水上中心、网球场及配套设施、餐饮公共区、多功能大厅、练习跑道及足

球场、曲棍球场等。项目建成后,除满足2023年太平洋运动会举办需求外,还可承担多项体育运动和多种社会活动,对提高所罗门群岛民众体育文化水平、增进中人民友谊具有重要积极意义,同时有力提升所罗门群岛在南太平洋地区的吸引力和竞争力,推动当地经济发展。

## 汪建平主持召开中国铁建雄安新区工作座谈会

本报雄安5月10日讯(通讯员王广恒 卢江宁)5月10日,中国铁建党委书记、董事长汪建平在参加“中央企业贯彻落实京津冀协同发展支持雄安新区发展暨央地合作座谈会”期间,到中国铁建驻雄安新区单位调研并主持召开座谈会,要求各单位勇担央企政治、经济和社会责任,积极主动参与雄安新区建设,为

建设高水平高质量的现代化典范之城贡献铁建力量。会上,汪建平听取了中铁建华北区域总部、雄安工作组及主要参建单位的工作汇报。他对各单位在企业发展、党建、生产经营特别是雄安新区建设中取得的成绩给予肯定。汪建平指出,建设雄安新区是千年大

计、国家大事,要进一步提高政治站位,积极服务和支持好雄安新区建设。要大力开拓雄安新区公招市场、EPC市场,在基础设施、环保等领域加大力度,积极稳妥参与投资建设,优质高效完成建设任务。要发挥好区域总部职能作用,持续开展雄安新区政策跟踪研究,及时掌握市场变化,并与总部加强信息沟通,提高决策质

量。要积极寻求与其他企业特别是央企合作,不断创新合作模式,实现优势互补、合作共赢。他特别强调,高质量完成好雄安新区建设任务,离不开党的坚强领导,要全面加强党的建设,开展好党史学习教育,筑牢企业高质量发展根基。中国铁建有关部门、单位负责人参加座谈会。

## 汪文忠会见中国国际商会 党委副书记刘振华

本报北京5月10日讯(记者王莹 通讯员林凤)5月8日上午,在中国国际商会双边合作部党支部与中国铁建海外业务部党支部联合开展党史学习教育主题党日活动期间,中国铁建党委书记汪文忠会见中国国际商会党委副书记刘振华一行,双方就加强工作对接进行了交流。

会谈中,汪文忠简要介绍了中国铁建的历史沿革、发展现状以及海外业务情况。汪文忠表示,中国铁建深耕海外业务50多年来,在国际市场树立了良好品牌形象,2013年乘着“一带一路”东风,为改善沿线国家基础设施,深化与当地经贸、文化、教育等各领域交往作出积极贡献。中国铁建将积极履行副会长单位职责,与中国国际商会加强紧密合作,

不断丰富多双边合作机制,以更加坚定的步伐持续推进“海外优先”战略,为推动中资企业“走出去”贡献铁建力量。刘振华表示,中国铁建发展历程抗美援朝、新中国建设、改革开放等多个时期,是新中国70多年经济社会发展的“浓缩版”。一直以来,中国国际商会与中国铁建联动频繁、合作紧密,支持并见证了中国铁建海外事业的发展壮大。希望中国铁建持续发挥好境外机构优势,当好“一带一路”建设的主力军,不断提升央企全球美誉度。中国国际商会愿为中国铁建“牵线搭桥”,搭建更好平台、提供更好服务,共同携手为国际经济社会发展作出更大贡献。中国国际商会相关部门人员,中国铁建总部相关部门、单位有关负责人参加会谈。

## 卡塔尔世界杯主体育场整体外观亮相

本报卡塔尔多哈5月10日讯(通讯员李文德 李)当地时间5月6日,随着中国铁建2022年世界杯主体育场卢赛尔体育场最后一块幕墙单元安装就位,中国企业首次以设计施工总承包身份参建的世界杯主场馆场外幕墙安装完工,恢弘灿烂的“金色之碗”外观呈现在世人面前。

该项目是目前中国企业在海外建造的规模最大、容纳人数最多的专业场馆。当前,总体工程建设已完成90%,建筑整体呈现出阿拉伯金色碗状器皿造型。幕墙作为建筑物外立面,由4200多个总面积约6万平方米的三角形单元铝板分段拟合出碗形弧面,通过4672个连接件与主体钢结构连接,展现以椰枣碗和珐琅灯笼为设计灵感的建筑之美。该项目被认为是世界上最复杂的索膜结构体系,将承担2022年卡塔尔世界杯闭幕式、决赛等重要活动和赛事。

“在动态变化中精准定位、安装4672个连接件是幕墙工程的最大难点。”项目技术经理黄韬睿表示,钢结构的形态在不同温度和不同施工阶段都有明显变化。为解决这一技术难题,项目对钢结构在不同施工阶段的位形变化进行精准仿真模拟分析,为每个连接件提供了安装时所在施工阶段的控制坐标,让连接件在各方向都有一定调节余量,消化施工偏差,保障了幕墙结构施工顺利推进。

## 党史学习教育进行时

中铁二十二局党委

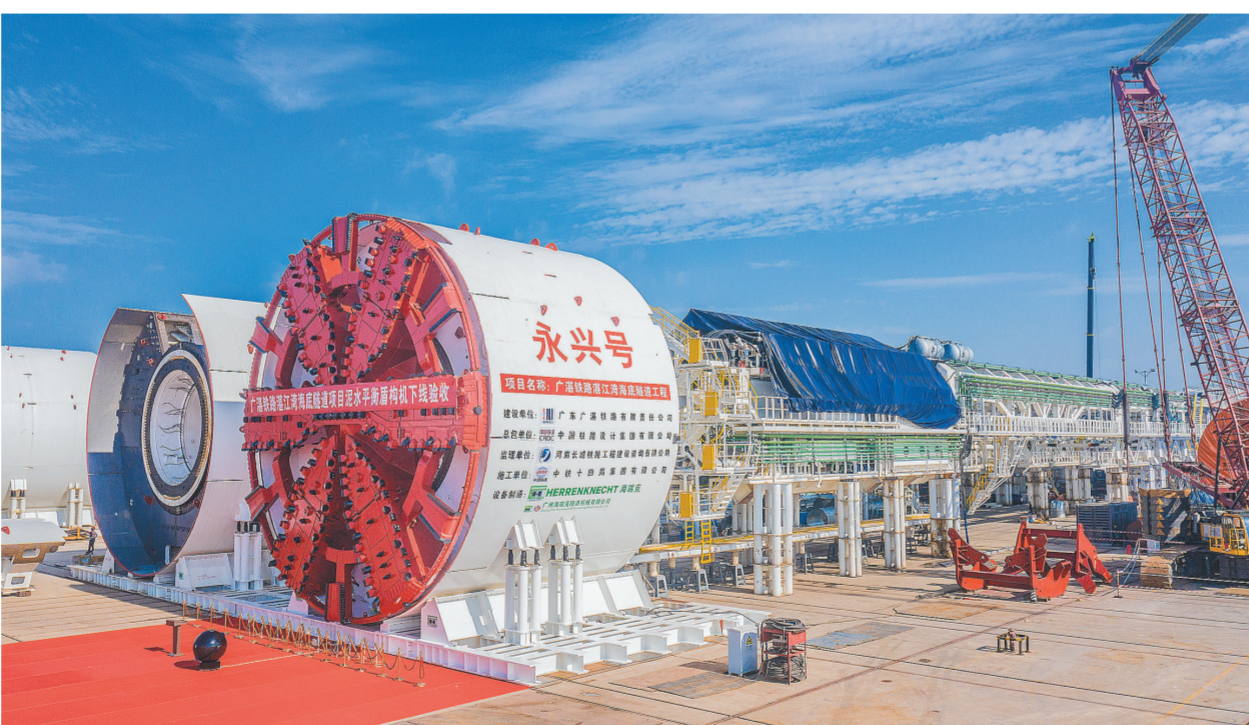
## 在学史力行中展现担当作为

本报北京5月10日讯(记者余智 通讯员李俊华)党史学习教育启动以来,中铁二十二局党委立足实际,探索扎实高效的学习教育形式,迅速制定工作方案“路线图”,用实的举措、新的做法,推动党史学习教育“新”也走“心”,在学史力行中汲取发展力量,磨砺使命担当。 “既要学得实,更要成效深。”该集团党委将“办实事”作为学习教育的落脚点,发布“我为群众办实事”一揽子举措清单,列出9项实施计划,推动解决职工最关心最直接最现实的

利益问题。日前,该集团召开规范薪酬管理暨治欠保工作会议,结合“五清五明”和“人员专项排查”,进一步规范薪酬管理工作,确保按时发放工资、缴纳“五险一金”,维护广大职工合法权益。5月6日,他们又面向总部各部门,征集了10余条“我为群众办实事”重点民生项目清单,直指基层单位“急难愁盼”问题,协调推进重点任务。近期,中铁二十二局还将陆续推出总部荣誉室改造升级、职工文体中

心建设、食堂改善、全民健身、心理疏导等具体举措,真正把实事办实,切实提高职工获得感和幸福感。按照方案计划,该集团党委正在逐步推进“六个一”系列活动,即开展一次现场体验教学,组织一次红歌快闪,召开一次党史专题故事会,举办一场“颂歌献给党”经典歌曲传唱,举办一场学党史知识竞赛,举办一场“央企百年跟党走”主题党日。他们还将创新开展以“学党史、悟思想、办实事、开新局”为主题的基层党建工作室座谈会,推进党史学习教育入脑入心。

## 广湛高铁穿海利器“永兴号”盾构机下线



本报江门5月10日讯(通讯员刘福昌 张朋飞)5月8日,广湛高铁湛江湾海底隧道“永兴号”盾构机在广东省江门市完成工厂制造下线,即将运往施工现场组装投入使用,开启“穿海之旅”。据中铁十四局项目负责人常勇介绍,广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网大通道的重要组成部分,也是连接粤港澳大湾区和海南自贸港、北

部湾城市群的高速铁路大通道重要组成部分。线路采用单洞双线高铁海底隧道形式,首次穿越湛江湾海底,将实现高铁“穿海入城”,进入湛江市中心城区,到达新设中心站——湛江北站,极大地方便人们出行。湛江湾海底隧道是全线重点控制性工程,全长9640米,其中盾构段7352米,海域段约2500米,开挖直径14.33

米,是我国目前独头掘进最长的大直径穿海高铁盾构隧道,具有开挖断面大、地质条件差、废弃泥浆多、易结泥饼、建设标准高、关键技术多等特点。中铁十四局结合多年来穿江越海盾构施工的丰富经验,对盾构机的刀盘结构、刀具类型、环流清洗、耐压耐腐蚀等各方面进行了针对性研究、设计。图为工厂验收现场。张朋飞 摄

## 倪真出席西南区域总部2021年经营工作座谈会

本报成都5月10日讯(通讯员王博成)5月7日,中国铁建西南区域总部在成都召开2021年经营工作座谈会,深入贯彻落实中国铁建2021年经营工作会议精神,分析市场形势,抢占发展先机,打造发展高地,确保实现年度经营承揽目标。中国铁建副总裁倪真出席会议并讲话。倪真围绕区域总部设立、发展、改革的脉络,从多个维度分析了当前经营工作面临的形势。结合新时代新阶段经营工作要求,倪真强调,要推动市场经营创新变革,优化经营开发布局,集聚资源提升市场集中度;要加大传统市场经营力度,巩固扩大市场占有率;要奋力开拓新兴市场,优化承揽结构;要统筹谋划高

端项目,抢占市场竞争制高点;要聚焦经营质量提升,构建评审管控决策体系;要推动数字经营建设,提升现代化经营管理水平。针对西南区域总部下一步工作,倪真要求,要聚焦“十二字”职能方针,进一步明确区域经营定位,在业态布局、产业布局、地域布局、人员布局上进行优化调整;要坚持运作大项目,全面补短板,全力稳增长;要弘扬铁道兵文化,发扬狼性精神,永不放弃、永争第一。会上,系统内相关单位汇报了2020年经营情况和2021年经营工作开展情况,中国铁建经营部和西南区域总部对下一步区域经营工作重点方向作了专题部署,还重点解读了中国铁建区域总部系列制度办法。

## 铁建重工跻身全球工程机械制造商30强

本报北京5月10日讯(记者胡清)4月28日,2021年全球工程机械制造商50强榜单在北京发布,11家中国企业上榜,铁建重工首度跻身全球30强,位列榜单第30位。在同时发布的2021年全球全断面隧道掘进机制造商5强榜单中,铁建重工排名榜首,且企业营业利润率居全球第一。去年以来,铁建重工在超大直径盾构机研制领域,陆续出厂了5台15米及以上超大直径盾构机,分别用于杭州民山山东路、下沙路隧道工程,北京东六环改造工程,长沙湘雅路过江通道和安徽芜湖过江通道建设,这些设备的研制和应用巩固了国产超大直径盾构机核心技术自主可控能力。在优先保障国内重点项目的同时,铁建重工生产的盾构机相

继发往土耳其、印度、秘鲁等国家,钻爆法隧道施工装备批量出口到中东等地区。据了解,铁建重工专注于高端地下工程装备自主研发,目前研制的隧道掘进机实现了从0.5米到23米直径全覆盖,形成了包括水平、竖井、斜井3种掘进方向的9大系列、130余类产品。以铁建重工为代表的国产隧道掘进机在国内市场占有率攀升到90%以上,并占据了全球三分之一的市场份额。进入“十四五”,随着高原铁路、跨海隧道、南水北调西线等超级工程,长沙湘雅路过江通道和安徽芜湖过江通道建设,这些设备的研制和应用巩固了国产超大直径盾构机核心技术自主可控能力。在优先保障国内重点项目的同时,铁建重工生产的盾构机相

## 用“三牛精神”推动高质量发展

司 齐

扬“三牛精神”,应着重体现“我”字当头、“干”在始终、“质”行高远。把“我”摆进去。无论是领导干部还是普通员工,弘扬“三牛精神”首先要“我”摆进去,给自己立规矩、定指标、领任务,像孺子牛一样能够“给予”者多,取与于人者寡,像拓荒牛一样坚定“不破楼兰终不还”,像老黄牛一样勇于“垦路蓝缕,以启山林”。要把“三牛精神”细化成行动,与职责、义务相统一。对领导干部而言,孺子牛精神应在模范带头、廉洁自律、关爱职工等方面彰显,让员工有“看得见”“摸得

着”“享得到”的惠利。比如,“三供一业”改革已基本完成,员工与企业之间的关系不能只维系单纯的“劳动换取报酬”关系。领导干部还应顾及员工的具体困难,使企业及家庭成员幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶,共享企业发展成果,不断提升幸福指数。把“干”筹划好。弘扬“三牛精神”关键在“干”。一件事从开头至结尾进行筹划,一个年份从伊始到岁末永不停歇,是用汗水、意志、智慧谱写奋斗的奋斗之歌,既要有“千顷万亩犁不

尽,一生一世陌陌行”的奉献精神,也要有“明者因时而变,知者随事而制”的创新意识,还要有“志不求易者成,事不避难者进”的必胜信念。“十四五”开局之年、“两个一百年”交汇点,我们必须以“一寸光阴不可轻”的紧迫感,珍惜发展机遇,起跑便冲刺,中途更加速,全速到终点。“干”应有顶层设计,全速到终点,从指挥中心、执行层到作业班组、掌子面,穷尽各自能量,同奔一个目标。以“质”来检验。弘扬“三牛精神”的根本目的是以牛劲牛力推动企

## 中铁建设 摘得3项“中国安装之星”

本报济南5月10日讯(通讯员袁鹏 王佳琦)近日,由中铁建设设备安装公司承建的上海嘉定凯悦酒店、北京CBD正大中心、北京新机场南航运营中心3项工程荣获2019-2020年度中国安装工程优质奖。

中国安装工程优质奖又名“中国安装之星”,是我国安装行业工程质量最高奖。自2010年首次参评以来,10年间,该集团累计荣获14项“中国安装之星”,此次更是第一次在上海地区获得该奖项。建筑高度197.7米的上海嘉定凯悦酒店和238米的北京CBD正大中心均为超高层商业综合体,对环境噪声控制要求高。项目部联合国内外专家团队,综合采用浮筑减震、橡胶减震及弹簧减震技术,将环境噪声控制在最优的一级水平。北京新机场南航运营中心机电工程运用“BIM+装配式”技术,最大限度提高吊顶标高,有效解决了设备及管道密集程度高且复杂的难题,项目同时荣获中国建筑鲁班奖。近年来,设备安装公司着力打造“中铁机电”品牌,专门成立了智慧机电产品研发中心、数智科技中心,积极拓展生态环保、大数据中心、智慧机电、工业机电等新型业务领域。2020年,该公司入选中国铁建“第二批新兴产业重点扶持单位”。