

扎根广西 建功壮乡

——中铁二十五局四公司深耕属地市场纪实

通讯员 钟咏峰 周群能



图为全国首个海绵车辆段——南宁地铁3号线心圩车辆段。 钟咏峰 摄

日前,中铁二十五局四公司成功捧回“广西五一劳动奖状”。这份由广西壮族自治区总工会发出的最高奖项,是对该公司近年来精耕广西,深度融入壮乡建设、助力八桂经济发展的肯定。

中铁二十五局四公司自1953年成立,便扎根广西柳州。68年来,他们始终坚守“建筑报国”初心,发扬“逢山开路、遇水架桥”精神,一步一个脚印悉心耕耘,在壮乡土地走出了一条以质量捍卫市场、以改革促发展之路。据统计,近3年来,该公司在广西属地市场承揽工程72个,中标合同总额近200亿元,较3年前增长超300%。

深扎根,延续优秀基因

2020年,该公司携手中国铁路南宁局集团投身国企改革大潮,探索成立混改公司,并成功开发南宁亭洪路延长线工程,在属地开启了混改发展新模式。

能与中国铁路南宁局集团达成深度合作,得益于该公司扎根广西68载的精心耕耘。

新中国成立之初,该公司便承接了国内铁路第一孔栓焊梁试验——湘桂铁路雅容大桥修复工程。施工中,建设者攻克了钢梁除锈防锈、高强度螺栓适度施拧等技术难题,成为西南地区首批登上“国家科技进步奖”领奖台的单位。1977年2月,原铁道部决定以湘桂铁路红水河斜拉桥建设为试点,探索斜拉桥施工工艺。该公司凭借在湘桂铁路雅容大桥积累的丰富施工经验,成功争取到这项任务。3年时间,建设者日夜奋战在红水河畔,克服湍急的水流和大风影响,试验了上千种材质方案,成功研发出一系列国内领先的斜拉桥施工新技术,建成了国内首座铁路预应力钢筋混凝土斜拉桥,并荣获“国家优质工程银奖”“国家科技

进步奖”,在西南区域建筑市场打响了品牌。

第一代建设者凭借对施工品质的坚守、对技术攻坚的执着,积淀了公司扎根广西的技术根基、深厚人脉和市场基础。

如今的四公司,已发展成为年营业额超百亿元,拥有近2000名员工的大型建筑施工企业,实现了从单一工程修建向施工总承包,由单一铁路专业到房建、市政并驾齐驱,由施工建造到BT、BOT、PPP、EPC多模式并存的转变。

紧融入,挥洒成长汗水

柳州,处于湘桂线、黔桂线、焦柳线等西南重要铁路交会点,是西南出海大通道集散枢纽,良好的区位优势为靠铁路起家的四公司深度融入广西铁路网建设提供了契机。

2013年12月28日,随着广西首列动车驶过,中国铁建打造的广西高铁“咽喉”工程——南宁铁路枢纽屯里桥群投入使用,广西正式迈入高铁时代。这条进出南宁东站的必经通道,8座3层大型桥梁纵横交错,是国内罕见的“三层八桥十线”铁路桥群枢纽,运行时多列车组列车疾驰桥上,犹如巨龙群舞,场面壮观震撼。施工中,建设者攻克行车干扰、上跨下穿、线路交叉等多项难题,交出100余次封锁施工无延点、两个月完成101个桥墩施工的圆满答卷,成功打通了广西高速铁路大动脉。

“开工就决战,起步即冲刺”。在广西首条时速350公里高铁——(南(宁)玉(林)铁路)项目工地,该公司在创下月均产值1亿元的纪录后,在今年3月又掀起“春耕”热潮,仅用40天就完成了桩基施工和球铰安装,为下一步桥梁转体、助推广西“东融”接入粤港澳大湾区奠定了坚实基础。

南宁铁路枢纽屯里桥群、南玉铁路只是该

公司提供“铁建方案”织密广西铁路网的其中“一针”。60多年来,在该公司的积极参与下,广西“北上”枢纽干线——焦柳铁路成功打通;“中华扶贫第一路”——南昆铁路让广西“东盟国际大通道”路网初具模型;南广铁路独屋特大桥成功转体,创下西南转体桥施工纪录;湘桂铁路、南昆铁路、南广铁路、云桂铁路、南钦铁路、贵南高铁、柳南客专、德靖铁路等,都留下了四公司建设者奋斗的足迹。

凭借这份成绩单,2020年,他们在广西市场承揽任务总额突破80亿元,其中超一半为超3亿元的大中型项目,属地经营再次跨步突破,“1+N”发展格局持续巩固。

出品牌,收获劳动奖状

在广西最大的编组站——柳州南编组站,一列列满载货物的列车来回穿梭。夜幕降临,这个刚刚调配了24000列车的站场,灯火通明,车流如织……绘出这充满活力画卷的,正是中铁二十五局四公司。

2013年11月18日深夜,3000多名员工同时参与柳州南编组站封锁施工。在无比紧张的6小时里,建设者成功拆除并插入道岔15组,拨接线路1.2公里,高效完成了广西最大铁路编组站的“心脏搭桥手术”,该工程获评“广西优质工程”。

南宁海绵城市建设,是习近平总书记在绿

城考察时心头牵挂的重点。在南宁地铁3号线心圩车辆段施工中,该公司遵循“与海绵城市同布局、同谋划”的设计思路,创新提出“海绵车辆段”建设方案。由此,中国首个地铁“海绵车辆段”应运而生。历经1447个日夜,心圩车辆段于2019年6月正式投入运营。建成后的现代化动车库,与湖泊、绿草、凉亭、繁花,还有往来如织的列车相映成趣,展现出南宁绿城与自然的和谐共生。这项精品工程获得中国土木工程协会轨道分会专家组“极具推广价值”的高度评价,并斩获广西最高工程质量奖和中国建设工程鲁班奖。

同时,在广西在建最长下穿地道——古灵大道地道工程建设中,该公司创新工艺,采用箱型模数化模具建设工法,取消全部墙体拉杆和内外支模脚手架,整体施工速度提高3倍以上,混凝土模具装卸速度提升15倍以上,所有尺寸误差控制在5毫米以内,墙面平整光滑,杜绝了传统工艺下螺栓孔渗水隐患。该工程迎来柳州市住建系统上千人组成的观摩团参观学习。

国内首座铁路斜拉桥、国内首个海绵地铁车辆段、广西最大铁路编组站、广西首条高速公路、广西首个铁路三层立交桥群、广西最长铁路深水桥……68年来,该公司屡创精品,先后获得“全国优秀施工企业”“全国铁路安全生产先进单位”“国家重点工程施工立功先进单位”“广西企业100强”等荣誉称号。



日前,河北雄安新区安新县邵庄子村迎来众多游客观光打卡。邵庄子村位于白洋淀中心地带,是雄安新区首个实施整治提升的淀中村。自2020年3月底邵庄子村环境整治和村貌提升工程启动以来,中铁十一局建设者高标准高质量完善其基础设施,通过绿化改造,将其打造成生态保护与生态旅游、特色生态经济和谐发展的示范村。图为整治提升后的邵庄子村。 金 伟 摄



在红土地上践行初心使命

——中铁二十一局兴泉铁路建设侧记

本报记者 张兰忠

道初支平整度样板工程,先后迎来12家施工单位、100多人观摩学习,收到业主单位颁发的绿牌奖励6张。

项目管理创效突击队利用隧道弃渣,自制机制砂和碎石,既节约了成本,又解决了原材料供应不足的难题。二分部2019年施工所需的14万方碎石,全部实现了自给自足。

2019年,兴泉铁路兴国火车站站改工程经过建设者110分钟鏖战,顺利完成首次封闭4道、6道站改综合要点施工,为全面推进兴国站改整体施工奠定了基础。2020年,标段内铁路桥涵主体工程全部完工,为后续兴泉铁路铺轨架梁提供了保证。2021年,建设者克服新冠肺炎疫情、梅雨季节、线路交叉施工频繁等诸多因素影响,如期完成全部铺轨任务。

传承红色基因 汲取奋进力量

从兴国到泉州,兴泉铁路沿途红色革命遗址、红色教育基地星罗棋布。长征源、将军园、苏区干部好作风纪念馆……该公司兴泉铁路广大参建员工,尤其是年轻党员,在这片浸润着革命烈士鲜血的红土地

上海地铁史上最大规模接触网换线工程完工

本报上海5月7日讯(通讯员项德葵 王生政)5月6日5时,由中铁十一局、中铁建电气化局等单位参与维保施工的上上海地铁8号线首末班车恢复运行,标志着上海地铁史上最大规模的接触网换线工程顺利完工。

上海地铁8号线自2007年底至今已运营13年,为确保运营安全,上海地铁公司抓住此次“五一”小长假市内交通客流低峰时机,实施接触网和所有列车受电弓集中抢修整治,完成刚性接触网换线工程330个锚段。这也是上海地铁供电系统首次大规模、连续短时间、集中换线施工作业。

长期耕耘上海轨道交通市场的中铁建电气化局在接到任务后,发挥“四电”领域优势,调集该集团所属一公司、运营管理公司在上海的地铁施工及运营维护保障人员,组成整体作业班组,迅速投入本轮大规模接触网换线施工。在“五一”劳动节当天,该集团300多名施工作业人员会同其他施工单位,利用5个夜晚,顺利完成了上海地铁8号线市光路站至芦恒路站接触网和所有列车受电弓集中专项整治施工,为中国铁建在轨道交通“四电”领域再树口碑。

8年奋战,成兰铁路榴桐寨隧道贯通

本报阿坝5月7日讯(通讯员杨卓越 张 鼎)日前,随着最后半米拱部围岩被凿通,历经近3000天艰苦奋战,由中铁十二局承建的成兰铁路榴桐寨隧道顺利贯通,为成兰铁路全线贯通奠定了坚实基础。

榴桐寨隧道位于四川省阿坝州茂县境内,全长16.312公里,隧道最大埋深达1410米,埋深500米以上段落近11公里。隧道处于岷江断裂带南段,围岩均为极其软弱破碎的干枚岩、炭质干枚岩,其中IV级、V级围岩占比达85%以上。施工中,建设者创新应用长短锚杆组合、创新大断面开挖快封闭工法等,解决了近5公里软岩大变形的难题;多次进行危岩落石洞口桥隧结合结构形式工程试验研究,解决了边坡危岩落石问题;创新应用主副导线网控制双洞隧道测量施工工法等,提升了隧道测量精度。

成兰铁路是继青藏铁路之后我国又一条在海拔3000米高原修建的“天路”。该线建成通车后,将结束川西北地区无铁路的历史,与既有宝成铁路、兰渝铁路、成西铁路共同构建起连通西北与西南及华南沿海的干线铁路通道。

“静静”穿古城 书写新纪录

本报苏州5月7日讯(通讯员路晓晓 董倩倩)日前,随着中铁十七局首台自主扩径改造盾构机刀盘破土而出,苏州地铁6号线4标首个盾构区间江星路站至清塘路车站左线顺利贯通。

该区间隧道下穿姑苏老城区,周边是浅基础老旧居民区和西塘河,地面沉降值须控制在20毫米以内。该项目部围绕盾构下穿密集建筑群制定专项方案,实行精细化分区管理,严密监控盾构施工参数,确保土压平衡,将平均沉降最大值控制在4毫米以内,刷新了苏州地铁施工领域控制沉降的纪录。

“上场之初,隧道设计直径为6.6米,现有盾构设备无法满足施工要求,我们经过反复论证比选,决定自主扩径改造盾构机。”该项目负责人介绍,项目团队将直径6.34米盾构机扩径改造为直径6.76米,经过79天掘进,顺利通过了密集建筑群、西塘河等5个高风险区。

施工中,该项目还在集土坑设置隔音板,为龙门吊安装挡泥板,减少噪声、灰尘等对周边居民的影响。同时,该项目党支部与周边社区党组织建立常态化沟通机制,党支部书记带领党员主动走访附近居民,及时了解居民诉求,解决实际问题,为施工顺利推进提供了良好外部环境。

据悉,该项目建成通车后,将进一步加强城市东西片区交通联系,有效缓解古城区交通压力,改善居民出行条件,为城市经济发展注入新动力。



什么是银行家和企业家问卷调查？

银行家问卷调查是中国人民银行2004年建立的一项季度调查。调查采用全面调查与抽样调查相结合的方式,对我国境内地市级以上的各类银行机构采取全面调查,对农村信用合作社采用分层PPS抽样调查,全国共调查各类银行机构3200家左右。调查对象为全国各类银行机构(含外资商业银行机构)的总部负责人,及其一级分支机构、二级分支机构的行长或主管信贷业务的副行长。

企业家问卷调查是中国人民银行1992年起建立的一项季度调查。调查对象为全国范围内(除西藏外)的5000多户工业企业,调查内容主要包括企业总体生产状况、生产要素状况、市场需求状况、资金状况、成本效益状况、投资状况和其他等7个方面。企业家问卷调查报告中的指数采用扩散指数法进行计算。所有指数取值范围在0~100%之间。指数在50%以上,反映该项指标处于向好或扩张状态;低于50%,反映该项指标处于变差或收缩状态。

2021年第一季度中国人民银行开展的全国银行家问卷调查结果显示:银行家宏观经济热度指数为42.4%,比上季上升8.8个百分点。企业家宏观经济热度指数为38.9%,比上季提高4.5个百分点。

87年前,地处赣闽革命老区、苏区的8.6万中央红军,在中国共产党领导下,从于都、宁化、瑞金等地出发,历经险山恶水,成功摆脱敌人的围追堵截,锻造了伟大的长征精神。

87年后,兴泉铁路,一条新的红色钢铁大动脉,正横跨赣闽两地,加速建设。中铁二十一局建设者正在这片红土地上,用实际行动践行初心使命。

优化方案 施工高效推进

日前,随着铺轨机将一对500米长轨铺设在宁化火车站进站信号机处的轨枕上,标志着中铁二十一局承建的兴泉铁路兴(国)宁(化)段正线铺轨任务全部完成。全线采用人工铺轨和CPG500铺轨机施工相结合的方式,创下日铺轨4公里的新纪录。

成绩背后离不开建设者的艰辛付出。“从宁都到宁化104公里的区段,19台运梁车,3台架桥机上高速、过省道、走路基。30名专业维修人员,光更换过的运梁车轮胎就超过900条。”说起建设过程中的艰辛与不易,负责架梁铺轨施工的该集团路桥公司项目经理谢小伟深有感触。2019

年11月,一个大雨滂沱的夜晚,谢小伟为运梁轨道车“探路”时,发现在运梁车前方两公里处,新修的4米宽的铁路桥台塌陷,垂直深度达1.5米。他们安排两台铲车为运梁车开路,随时修复受损道路,同时在巡道车上安装强磁棒,专门收集道路上的钢筋头、铁钉、焊渣,防止轮胎被扎,仅此一项就提高工效近50%。

为确保工期进度,建设者优化施工方案,增加工作面,在两个梁场数量不变的情况下,通过对场地进行合理布局和调整,增设存梁场,平均减少运距89公里,保证1680孔梁的制、运、架、铺万无一失。在省界隧道长轨铺设中,他们仅用24小时便抢回原本滞后40天的工期。

攻坚克难 如期实现铺轨

针对兴泉铁路建设重难点,该集团成立专项突击队进行攻坚克难。在5800余米长的省界隧道铺轨架梁施工中,隧道铺底突击队按时完成了业主单位认为不可能完成的任务。

剩余重难点工程突击队打造的路基边坡防护样板工程、路基弃土场样板工程、隧