

传承榜样力量 致敬劳动模范

编者按

奋斗新时代,奋力开新局。在高质量发展宏伟蓝图的感召下,在“实事求是、守正创新、稳致远”工作方针的指导下,中国铁建广大干部职工以强烈的使命感和责任感,积极投身企业改革发展,涌现出一大批先进集体和劳动模范。

“五一”国际劳动节前夕,全国总工会对在各个岗位作出突出贡献的先进集体和个人进行了表彰。中国铁建5个集体获评“全国五一劳动奖状”、15人获评“全国五一劳动奖章”、17个集体获评“全国工人先锋号”、2个女职工集体获评“全国五一巾帼标兵岗”、3位女职工获得“全国五一巾帼标兵”称号。

榜样是看得见的力量。为充分发挥先进典型的引领和示范作用,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,我们特推出专版,刊登中国铁建此次获得“全国五一劳动奖章”“全国五一巾帼标兵岗”“全国五一巾帼标兵”称号的先进典型的事迹,并以此向所有劳动者致敬!

2021年中国铁建获评全国五一劳动奖状、奖章和全国工人先锋号名单

全国五一劳动奖状(5个)

- 中铁十一局二公司
- 中铁十二局二公司
- 中铁十四局房桥公司
- 中铁二十局
- 中国铁建昆仑投资集团

全国五一劳动奖章(15人)

- 朱明喜 中铁十一局城轨公司副总经理
- 田红星 中铁十一局株潭西环线一期工程2标项目经理
- 曹太然 中铁十二局雄安站房枢纽工程部经理
- 许付贵 中国铁建大桥局云南滇中引水工程昆明段5标项目部电焊工
- 李户民 中铁十五局铁路项目部高级工程师
- 杨富山 中铁十八局建安公司设备安装工程项目部项目经理
- 赵平华 中铁二十一局兰张三四线铁路兰武段ZQ2标项目部分二分部测量工
- 芦巍 中铁二十三局四川藏铁路拉林段拉林铁路代建工程项目经理
- 刘相贞 中铁二十三局一公司大瑞铁路项目部副经理兼架子队队长
- 朱益龙 中铁二十四局江苏公司南沿江铁路项目部钢筋工班班长
- 张成 中铁二十五局党委书记、董事长
- 宋君 中铁二十五局三公司项目经理
- 王杜江 铁一院川藏铁路地质所
- 陈三彪 中国铁建昆仑投资集团海口绕城美演代建指挥部常务副指挥长

全国工人先锋号(17个)

- 中国铁建大桥局二公司天津地铁6号线工程(梅林路站-咸水沽西站)三工区项目部
- 中国铁建大桥局三公司津石高速公路(海滨大道-荣乌高速)工程第六标段项目部
- 中国铁建大桥局六公司长春地铁1号线02标项目部
- 中铁十四局房桥公司济南市济路穿黄隧道工程EPC项目部
- 中铁十七局三公司测绘公司
- 中铁十八局大瑞铁路怒江至龙陵段项目部
- 中铁十八局四公司轨道交通Z4线一期工程项目部
- 中铁十八局五公司路桥项目管理部
- 中铁十八局隧道公司景观口项目部3号顶管施工班组
- 中铁十八局吉林建设公司长春地铁2号线BT05标段暗挖班组
- 中铁二十局重庆铁路枢纽环线项目部
- 中铁二十一局四公司西成铁路引入海东站项目部
- 中铁二十五局三公司渝怀铁路增建二线Ⅱ标项目部
- 中铁建电化局康远新材料公司熔炼车间
- 铁一院新疆院乌鲁木齐国际机场区中欧班列季节中心扩建工程EPC项目部
- 铁一院川藏铁路地质所
- 铁四院昆明轨道交通5号线工程总承包项目部

2021年中国铁建获评全国五一巾帼标兵岗和标兵名单

全国五一巾帼标兵岗

- 中铁十一局城轨公司武汉管片项目部女工班
- 中铁十八局四公司管片制作项目经理部女工班

全国五一巾帼标兵

- 李素敏 中铁十七局党委干部部(人力资源部)部长
- 张润萍 铁一院院勘院主管护师
- 徐瑰麟 铁四院城地院副总工程师

朱明喜:攻坚克难筑精品

通讯员 何赞



图为朱明喜(中)在向技术人员传授施工要领。

何赞 摄

朱明喜,中铁十一局城轨公司副总经理,参加工作10余年来,先后参与石武高铁及武汉地铁2号线、3号线等省级引领性重点工程建设,连续两年获武汉市“优秀建设者”称号。

在担任浩吉铁路段施工盾构区段双线工程近18公里,是武汉盾构施工史上距离最长的隧道,施工难度极大,朱明喜带领团队加大技术攻关力度,先后制定了170多项施工方案,创造了8台盾构机同时掘进的地铁施工纪录,用一年半时间完成了4年的工程量。

疫情期间,朱明喜带队紧急驰援火神山医院建设,参与7个方舱医院和优抚医院的改建。他采用“总体统筹、分仓负责、协同作战、各个击破”的战法,全力加快建设,顺利完成了施工任务。

杨富山:向科技创新要效益

通讯员 杜娟



图为杨富山(左一)在现场调试仪器。

詹克文 摄

“不等、不靠,想方设法提高项目收益率。”这是中铁十八局建安公司设备安装工程项目部经理杨富山常说的一句话。他专注于设备安装,立足向科技创新要效益,是公司乃至设备安装工程领域的精英,还是天津市“五一劳动奖章”获得者。

在陕西华电输变电厂脱硫改造脱硝改造工程中,杨富山创新采用大型电厂脱硫改造塔帽高空整体旋转施工工法,不仅大大缩短了工期,还为企业节约成本183万元。

在中粮佳悦榨油二厂项目施工中,杨富山带领团队运用BIM技术自主研发了“天圆地方”“羊角三通”“虾米弯头”等预制件,有效解决了设备之间圆管通和方管通的衔接问题。

张成:守正创新的领头人

本报记者 付晶晶



图为张成在现场检查施工进度情况。

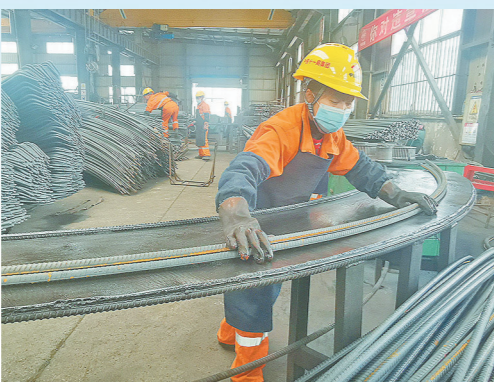
邓联旭 摄

张成,中铁二十五局党委书记、董事长。他坚持将精细化管理注入企业运营全过程,不断深化改革和提质增效,曾获“湖北省劳动模范”和“广州市建筑业优秀企业家”等多项荣誉。

作为企业管理者,张成坚持守正创新,不断突破新技术。在他的带领下,广州地铁4号线车辆段综合基地项目仅用一年便顺利完工,而同样的直线牵引基地,在日本用了8年。该项目填补了我国工程建设领域的技术空白,荣获湖北省重大科学技术成果奖等多个奖项和专利工法。在担任项目经理期间,张成曾主持了4项省部级和国家重点工程,带领团队获得多个国际国内重要奖项。他始终以实干诠释初心,用担当践行使命,以“包容、简约、实干、争先”的发展理念为国家基础设施建设贡献力量。

地铁建设工地有群娘子军

通讯员 王肖峰



图为该班组女工在进行钢筋下料。

王肖峰 摄

中铁十一局城轨公司武汉管片项目部女工班由22名女工组成,平均年龄34岁,却参与了武汉地铁几乎所有线路管片的生产供应。

2018年,为确保世界军人运动会配套工程武汉地铁8号线三期顺利贯通,武汉管片项目部要同时为4个标段提供管片。女工班加班加点,创下1天完成45环管片下水、42环管片起水的纪录,顺利完成了生产任务。2019年,为满足武汉地铁建设需要,项目部进行了生产线扩能改造。她们每天往返于钢筋成品区与半成品区之间转运钢筋,平均每月要磨穿一双鞋。2020年,为将疫情耽误的时间抢回来,她们每天从凌晨3点开始,就要在露天的堆场里爬上爬下,一片片地修补管片,尽管全副武装,也被火辣的阳光晒成了“黑妹”……

田红星:工程建设的“掌舵人”

通讯员 董世畴



图为田红星在长株潭西环线施工现场检查安全工作。

刘佳 摄

田红星,中铁十一局株潭西环线一期工程2标项目经理,1989年参加工作,先后在福建、河南等地参与修建了多项铁路工程,获“火车头奖章”、湖北省“五一劳动奖章”等荣誉。

在担任浩吉铁路MHT1-20标项目经理期间,田红星服从大局,科学组织施工,合理调配资源,组织开展劳动竞赛,确保了工程各项任务节点均顺利实现,受到业主的表扬。

担任长株潭城际轨道交通西环线项目经理后,田红星坚持一手抓疫情防控,一手促施工生产,先后组织开展了“大干100天”“大干四季度”等劳动竞赛,大力开展“导师带徒”活动,严格现场检查跟踪纠偏,确保了竞赛目标顺利实现,为西环线2标工程建设总体推进打好基础。

赵平华:用心丈量每一寸土地

通讯员 王婕



图为赵平华在核对技术数据。

金光岩 摄

工程施工,测量先行。中铁二十一局兰张三四线铁路兰武段项目部的赵平华,就是测量行业的一把好手。自1999年参加工作以来,赵平华参与了多个铁路项目施工,所在项目先后获得青海省“科学技术进步一等奖”等多个奖项。

2020年2月,新冠肺炎疫情来势汹汹。兰张三四线铁路施工生产任务刻不容缓,赵平华带领测量队先期进场,项目沿线连羊肠小道也没有,他们就背着几十斤重的仪器翻山越岭,徒步前行。

为确保极高差下的测量精度,赵平华打破传统三角测量方法,提升全站仪测量的精度;采用3D扫描仪对施工成果进行复测,构建三维立体施工图,既保证了隧道施工质量,又控制了混凝土超耗,为施工生产进度、安全、质量保驾护航。

宋君:身体力行的实干者

通讯员 殷梦喆



图为宋君在桥梁架梁施工现场记录施工情况。

彭伟新 摄

宋君,中铁二十五局党委书记、董事长。他经常冲在一线,“敢想更要敢拼,决不做行动的矮子。”他常常这样说,更是这样做的。

湘桂铁路永州扩能工程正线全长约28.7公里,点多线长、施工复杂。如何合理高效完成施工任务,宋君煞费苦心。他带领项目技术人员反复斟酌、论证,常常加班加点到天亮。

机械设备及混凝土等物料的及时供应,是施工有序进行的重要保障。在宋君的领导下,团队先后利用BIM技术、ERP信息系统等对项目施工难点逐一突破。这条新建国家I级双线电气化铁路预计今年年底正式投入使用。

在这条远离城市喧嚣的铁路干线上,宋君始终做到身体力行,实干争先,书写着平凡却不简单的人生。

她们为地铁隧道造“内胆”

通讯员 石玉珠



图为女工小组成员在检查管片外观质量。

李泓霖 摄

晚上11点,中铁十八局四公司管片制作部女工班仍在忙碌。车间内机器轰鸣,车间外繁星点点,该班调度员正焦急地拨打着电话,当晚要排200多环管片运送到施工现场。

2020年,该班组所在项目部承担天津地铁6号线、10号线2000余环管片生产任务。炎炎夏季,她们在车间来回穿梭,平均每天要完成两万步。大干期间,她们每月制作水泥石块高达720组,人工搬运600公斤的物资,单周出具报告300份。

她们通过优化混凝土配合比等方法,成功解决了管片裂缝等问题。她们不断研究、创新试验,节约成本近20万元,还大大提高了生产效率。17年来,她们为天津地铁1号线东延线、2号线等线路生产管片7万余环,管片可铺设线路近10千米。

曹太然:追梦赤子心

通讯员 郭俊江



图为曹太然(右)在雄安站房施工现场与管理商讨方案。

任双欢 摄

“参与完成大瑞铁路站房和道高层建筑工程项目是我的梦想。”中铁十二局雄安站房枢纽工程项目经理曹太然曾经说。

2019年,他临危受命,接棒雄安站建设。拿到指导性组后,曹太然才清楚,这是一场前所未有的恶仗。“同等规模站房施工需要4年时间,但雄安站只留给我们12天。”

熟悉图纸、细化方案、倒排工期、现场督战……曹太然和千余名建设者一头扎进施工现场,开通前1个月,他每天睡眠不足4小时,而“微信步数”却陡然攀升,频频霸占微信运动封面。

站房开通后,他却觉得不舍。他解释道:“这里的每一寸土地都有我们的故事,像电影画面,好在过程中每个人都有收获,都有成长。”

芦巍:四上高原的“先行者”

通讯员 黄慧慧



图为芦巍在工地现场进行施工管理要素盯控。

李琪 摄

芦巍,中铁二十一局四公司川藏铁路拉林段项目副经理,参加工作20年,14年在青藏高原。他先后四次高原参加青藏、敦格、格库、川藏4条铁路建设。

川藏铁路拉林段项目地处高原高寒地区,是名副其实的无人区。该项目有效施工期短,芦巍顶着寒风,每天第一时间到达现场,带领团队探洞找线,拉通便道,建起拌和站……仅1个月就完成场站建设,随后每月超额完成业主下达的生产任务,创下单月施工产值最高纪录。工程建设实现专业化、工厂化、机械化、信息化,使该项目被业主列为全线标准化样板工程。

芦巍带领项目团队凭借质量零缺陷、安全零事故,实现了以干促总。该公司在西藏地区承揽到西藏藏医药大学新校区等3个项目,合同总额达7.4亿元。

王杜江:铁路上的“蓝色岩羊”

通讯员 曾小英



图为王杜江在川藏铁路勘测现场采集岩壁岩层状。

铁一院 供图

王杜江,铁一院川藏铁路地质所,因其经常穿一件蓝色冲锋衣,野外登山调查时总是冲锋在前,队员们亲切地称他为“蓝色岩羊”。

2018年10月,王杜江带领一支平均年龄只有28岁的“青年突击队”踏上青藏高原,开展川藏铁路的勘察设计与施工。他曾连续260天奋战在横断山脉藏区峡谷无人区,带领队员完成了段内最艰难的70公里线路勘测任务,啃下了最硬的一块“骨头”。

王杜江带领团队创新工作方法,率先掌握并应用“真实感大场景”遥感解译技术,树立了山区高速铁路“高质量快速选线”典范;完成了“川藏铁路深厚冰碛物特征及对工程的影响”等专题研究报告,为线路方案提供了可靠依据,为国家节约工程投资75亿元。

李素敏:柔肩担重任 巾帼创价值

本报记者 游凯



图为工作中的李素敏。

周福荣 摄

李素敏,中铁十七局党委干部部(人力资源部)部长。2020年初,一场惊心动魄、艰苦卓绝的疫情防控阻击战打响。面对抗疫“大考”,她毫不犹豫投入到这场抗疫战斗中。

在中铁十七局主要领导的指挥下,李素敏发挥干部人事部门协调、保障职能作用,从复工复产和疫情防控方案制定,到购置防疫物资、组织施工;从明确导向,激励干部担当作为,到选树榜样示范引领、激发奋进力量;从创新招聘模式,开展“稳岗扩就业”专项行动,到推进员工线上线下学习……她全程护航企业防疫复工,将一个“不可能完成的任务”一步步变为现实。2020年一季度末,该集团326个在建项目复工复产率达100%,复工项目数量、体量位居中国铁建系统前列。

许付贵:用焊花绘出精彩人生

通讯员 范文博



图为许付贵焊接工字钢。

王禹静 摄

许付贵,中国铁建大桥局滇中引水项目的一名电焊工。从业13年来,他与铁水相伴,与焊花为伍,从一个焊工新手逐渐成长为行业标兵,先后获得云南省第十七届职工职业技能大赛电焊工技能竞赛个人二等奖、云南省“五一劳动奖章”等荣誉。

作为我国在建最大的引水工程,滇中引水工程共需1100多万滇中人民的世纪梦想。工程建设中,许付贵凭借丰富的电焊工作经验,很快成为施工班组的电焊技术“领头羊”。他经常学习知识,琢磨工艺,练就了一手牢固、漂亮的绝活,焊接成无缝光滑平整、线路匀称、返修率低。加工钢板过程中,许付贵建议项目部采购全自动数控钢板切割机,并负责安装调试,大大提高了钢板加工效率和成品率,还节省了人工费用。

刘相贞:坚守初心十四年

本报记者 李亚萍



图为刘相贞在隧道检查施工情况。

马鹏飞 摄

刘相贞,中铁二十三局大瑞铁路项目副经理兼第三架子队队长。2008年7月,刘相贞被分配到川藏铁路项目从事技术工作,一干就是14年。14年间,刘相贞一直坚守初心,从青葱的青年技术员,成长为满身技能、面对隧道突发难题指挥若定的项目副经理。

在2010年劳务队难寻而退时,他招募了一批本地农民,亲手将他们培训成专业架子队,让施工进度提升1倍,开创了项目部直管架子队的先河。

大瑞铁路被称作“世界上最难修的铁路”,变化无常的隧道围岩、高地应力、大变形等问题,让作为隧道施工负责人的刘相贞承受着巨大的安全、质量和工期压力。

14年里,身边的老面孔逐渐退休离开,只有他一直坚守在大山深处,坚守着“干好大瑞线,一生都光荣”的初心。

郑洪:长三角铁路的“总规划师”

本报记者 张启山



图为郑洪在办公室研究铁路规划图。

欧巍 摄

郑洪,铁四院副总工程师,长期致力于铁路规划研究、勘察设计、技术标准及科研工作,被誉为长三角铁路的“总规划师”,是行业知名专家和中国特色技术领军人才。

立足将长三角打造成为世界级城市群的发展愿景,郑洪主持完成了《长江三角洲铁路网规划》等长三角地区铁路网规划。他首次提出长三角地区多层次轨道交通通融融合发展理念,分层解决客流出行需求等关键性难题。由他主持完成的《铁路站场设计系统》等科研成果,实现了铁路站场设计高效、智能,荣获国家铁路局优秀工程设计软件一等奖。

在宁杭高铁等项目方案竞选过程中,郑洪迅速准确把握项目功能定位、线路走向、技术标准,赢得中国国家铁路集团及地方的高度认可。

张润萍:筑梦高原的随队女医生

通讯员 曾小英



图为张润萍为当地农民测量血压。

铁一院 供图

张润萍,铁一院院勘院主管护师。从2018年10月出征川藏铁路至2020年底,张润萍共计户外工作635天,以专业的知识、敬业的态度、温暖的爱心,守护着勘察队员们的健康。

川藏铁路海拔高、空气稀薄、道路艰险。49岁的张润萍,每个月要跑遍所有机组,为员工测量血压、心率等指标,为项目部和机组配备氧气瓶、高原药等用品,同时开展高原反应预防、常见疾病知识宣讲。

刚上高原,张润萍就联系了察雅县人民医院,建立了员工救援绿色通道,制定了医疗应急预案。她还教授现场人员按比例配制食水,并定期体检,确保符合高原饮水相关标准。她仔细检查食材,预防食物中毒,这些无微不至的关心,确保了一线员工身体健康。

李户民:“一带一路”的开路先锋

通讯员 赵向国



图为李户民(右)与现场技术人员进行交流。

李留记 摄

李户民,中铁十五局玉磨铁路项目部高级工程师,从业22年间参加了杭金衢、甬金高速公路及温福、沪昆、玉磨等重点铁路建设,先后荣获中国铁路总工会“火车头奖章”、云南省“五一劳动奖章”等荣誉。

玉磨铁路是“一带一路”建设的重点工程,地质构造复杂,围岩等级变化频繁,13公里长的勐腊隧道是全线高风险控制性工程,成为制约工期的瓶颈。

为保证隧道施工顺利推进,李户民每天穿梭于各个工点,从开挖支护到无砟轨道施工,从编排施工到安全质量管控,都能看到他忙碌的身影。他带领团队仔细观察围岩变化,采用软弱IV级围岩全断面开挖工法,开挖进度从每月800多米上升到1000多米,保证了隧道安全贯通。

朱益龙:精益求精的高铁“工匠”

本报记者 孙樱乔



图为朱益龙在现场绑扎钢筋。

刘星宇 摄

朱益龙,中铁二十四局江苏公司南沿江城际铁路项目钢筋工班班长。从2006年进入建筑施工行业开始,他一直在跟钢筋打交道,先后参与连徐高铁、南沿江城际铁路等重点项目建设,曾获江苏省铁路重点工程钢筋工岗位技能竞赛第一名、江苏省“五一创新能手”等荣誉。

在2010年劳务队难寻而退时,他招募了一批本地农民,亲手将他们培训成专业架子队,让施工进度提升1倍,开创了项目部直管架子队的先河。

大瑞铁路被称作“世界上最难修的铁路”,变化无常的隧道围岩、高地应力、大变形等问题,让作为隧道施工负责人的刘相贞承受着巨大的安全、质量和工期压力。

14年里,身边的老面孔逐渐退休离开,只有他一直坚守在大山深处,坚守着“干好大瑞线,一生都光荣”的初心。

陈三彪:自贸港建设的践行者

通讯员 肖剑 周江海



图为陈三彪在现场指挥施工。

石巍 摄

陈三彪,中国铁建昆仑投资集团有限公司海口绕城公路美兰机场至演丰段工程代建指挥部常务副指挥长。从业25年来,先后承建了京沪客运专线、青藏铁路等多个重点工程建设。

海口绕城公路项目进场之初,陈三彪就着手打造“智慧工地”管理系统,建立了VR安全教育培训基地。他还组织成立了质量管理攻关和劳模工作室,先后解决了劳模融合等管理难题30余项、路面平整度等技术难题10余项,把路面平整度精度从0.5毫米提升到0.4毫米左右,该精度始终保持在海南省同行业领先水平。

2020年初,在新冠疫情的严重冲击下,陈三彪主动放弃休假,面对台风频发、雨季长的困难,他与时间赛跑,与台风斗争……同事们笑称他是“拼命三郎”。

徐瑰麟:地铁线网中的巾帼玫瑰

本报记者 张启山



图为徐瑰麟在审查技术文件。

欧巍 摄

“用最耐心的指导,审最严格的图纸。”“有徐总在,安心。”这是大家对铁四院城地院副总工程师徐瑰麟的评价。她以精湛的专业技、务实的工作作风,深耕轨道交通设计领域,为铁四院跃居全国轨道交通总体设计中标城市、中标项目和中标金额全行业第一作出了突出贡献。

徐瑰麟是我国轨道交通行业线路、站场专业知名中青年专家,入选多个地区专家库,多次参与广州等地城市轨道交通项目的咨询、评估及审查。

从项目策划、现场踏勘、拟订方案到编制文件,徐瑰麟都亲自把关,力求完美。在做好质量过程控制的同时,她注重新技术、新手段的应用,组织科研攻关和线路、站场设计软件的开发工作,获得15项专利授权。