

中国记协所属党支部主题党日活动走进中国铁建

本报北京4月23日讯(记者王莹 通讯员林凤)在全国上下喜迎党的百年华诞之际,为深入开展党史学习教育,4月23日下午,中国记协国内工作部党支部、机关服务中心党支部联合中国铁道建筑报社党支部共同开展主题党日活动。中国记协书记处书记张百新以普通党员身份与30多名党员一起走进铁道兵纪念馆暨中国铁建展览馆参观学习,并与报社党员共同上了一堂专题党课。

伴随着声情并茂的现场解说,铁道兵波澜壮阔的历史犹如一幅画卷缓缓展开。张百新一行仔细观看浮雕壁画,通过2000多张图片、大量实物和现代化电子技术,了解铁道兵35年辉煌历史以及中国铁建30多年的不凡业绩,对这支“人民铁军”的光荣历史和辉煌成就有了全面了解和真切感受。

当看到成昆铁路沙盘展区时,张百新感慨道:“在当时十分艰苦的环境下,铁道兵能克服诸多困难,作出巨大牺牲,建成如此伟大的工程,为祖国建设作出不可磨灭的贡献,的确了不起。”

张百新一行进入中国铁建展览馆参观时,在装备制造展区饶有兴趣地询问了盾构机的作业方式,对中国铁建在隧道施工中采用目前最先进的盾构装备赞叹不已。

随后,全体党员齐聚一堂交流座谈,共同聆听了中国铁道建筑报社负责人围绕党史党的新闻舆论工作体会的专题党课。

中国记协国内工作部主任殷陆君在座谈总结讲话时表示,今天通过参观纪念馆、听取精彩党课,深入了解铁道兵史、中国铁建发展史以及《中国铁道建筑报》办报史,深受鼓舞和教育。

“每一张报纸的背后,都有着辉煌过去、精彩的现在和灿烂的未来。”殷陆君对《中国铁道建筑报》的未来发展提出五点希望:一是坚持听党话、跟党走,在新时代中国特色社会主义思想引领下,走中国行业报发展道路;二是坚持正确舆论导向,服务中心工作、服务市场经济、服务企业、服务人民群众,为中国铁建高质量发展营造良好的舆论氛围;三是坚持与时俱进,科学发展,提高新闻媒体的竞争力和实力;四是坚持以人为本,发挥央企优势,发扬优良传统,建设优秀队伍,提高办报质量,提高新闻舆论的传播力、引导力、影响力和公信力;五是希望全体中国铁道建筑报同仁坚持正确政治方向、舆论导向、新闻志向、工作取向,努力把精彩华章写在报纸的版面上、写在铁建人的心坎上,不断把铁建好声音、优良文化传播到中华大地上,把中华文化、中国精神传播到世界人民的心坎上。

本报上海4月23日讯(通讯员马可)4月21日至22日,中国铁建党委常委、副总裁汪文忠先后到中铁十五局、上海院、中铁二十四局调研,分别召开海外工作督导组专题会,了解各单位海外发展情况,督导贯彻中国铁建2021年海外工作会议精神,落实“海外优先”战略,为“十四五”海外高质量发展开好局、起好步。

在专题会上,汪文忠听取了各单位海外业务发展情况汇报,对取得的成绩给予肯定,并提出六点要求:一要保持海外发展的定力和决心,在明确“十四五”海外高质量发展目标的基础上,制定务实措施,突出政策保障、压实发展责任,确保海外业务各项目目标的实现;二要加大市场经营力度,对标系统内外优秀企业,培育支柱产业,提升海外业务规模和质量;三要全力实施好在建项目,加强项目经济管理,严守安全、质量红线,做好重点项目管理,强化集团服务职能;四要切实防范海外风险,加强境外腐败治理工作,坚持合规经营,防范廉洁风险和经营风险;五要加强境外党的建设,结合海外项目实际,开展党史学习教育,同时关注疫情依然严重的国家,持续做好疫情防控;六要积极推动设计咨询业务“走出去”,带动、引领中国铁建对外工程承包业务发展,推动海外业务上台阶。

与会人员还围绕当前各单位海外业务发展中存在的问题、困难,以及“十四五”海外发展思路和措施进行了讨论。

中国铁建副总工程师王清明,有关部门、单位负责人参加会议。

汪文忠到中国铁建驻沪单位调研并督导海外工作

铁四院设计的崔家营汉江特大桥获国际大奖

本报武汉4月23日讯(记者张启山 通讯员郭安娜 李喜平)2021年国际桥梁大会(IBC)奖项相关评审工作于近日结束,由铁四院设计的武汉至十堰铁路崔家营汉江特大桥获得铁路桥梁金奖。

据悉,国际桥梁大会奖项设立于1988年,每年评选一次,从设计、实用性、理念、环境资源等方面,对杰出桥梁工程及个人给予表彰,被誉为桥梁界的“诺贝尔奖”,在世界桥梁界具有广泛影响力。

此次荣获IBC铁路桥梁金奖的崔家营汉江特大桥位于湖北襄阳,跨越汉江,全长13013米,是世界上跨度最大的连续刚构拱桥,也是国内首座跨度达300米的混凝土桥梁。铁四院主创设计师文望青带领团队,用近10年打造了这座极富想象力和创新性的桥梁。

该桥巧妙地将预应力混凝土刚构桥与钢管混凝土拱组合,显著提高了结构刚度,大幅减少了梁部徐变变形,满足了列车高速平稳运行要求。这种刚构拱组合桥型为大跨高速铁路桥梁工程提供了开创性范例,成功将高速铁路混凝土梁跨度由200米提升到300米,创造了世界纪录。

大桥横卧于汉江之上,优美灵动的四联拱造型,与远山近水的自然环境巧妙融合,营造了“古城、名山、绿水、新桥”的意境,为襄阳这座具有2800多年历史的文化名城打造了现代标志性建筑。

汪建平会见北京市石景山区委书记常卫一行

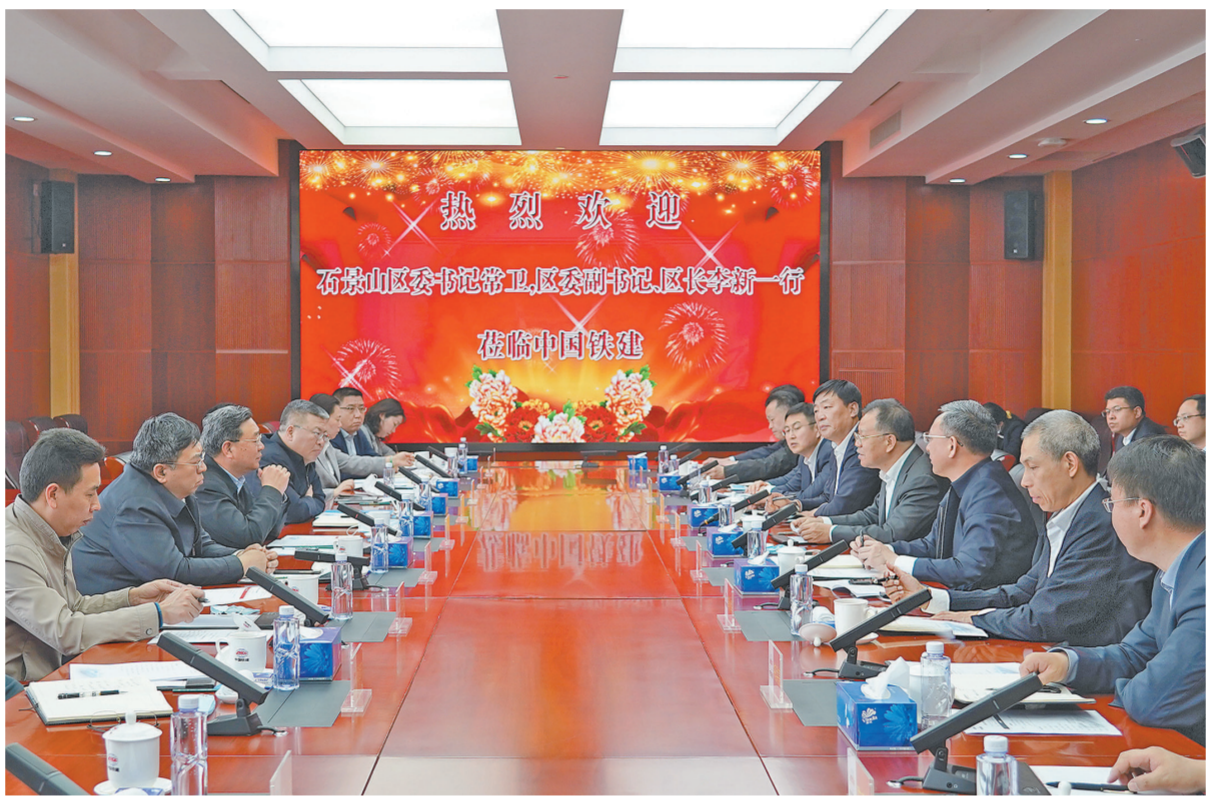
本报北京4月23日讯(记者王莹 通讯员李佳佳)4月22日上午,中国铁建党委书记、董事长汪建平在中国铁建大厦会见到访的北京市石景山区委书记常卫、区委副书记、区长李新一行,双方就进一步深化合作进行了座谈交流,并达成共识。

常卫代表区委区政府感谢中国铁建为石景山区经济社会发展作出的突出贡献,并简要介绍了石景山区当前重点工作。他说,中国铁建是国家基础设施建设的主力军、压舱石,在推进国家高质量发展中发挥着重要作用。石景山作为首都中心城区,区位优势明显,特别是在“十四五”开局之年,面临着服务保障冬奥会筹办和打造新时代首都城市复兴新地标“两大新机遇”。希望双方进一步深化在冬奥会工程建设、城市更新、生态环保、智慧交通等领域的合作。石景山区委区政府将进一步优化营商

环境,助力双方共同发展。

汪建平对常卫、李新一行到访表示欢迎,对石景山区委区政府长期以来给予中国铁建的支持和帮助表示感谢,并简要介绍了中国铁建基本情况,以及在石景山区的机构设置和发展情况。汪建平表示,中国铁建参与了石景山区一大批重点项目建设,双方有着良好合作基础。当前,石景山区正在全力服务保障冬奥会筹办、加快推进城市更新、产业转型升级,这为中国铁建在石景山区发展提供了良好机遇。中国铁建将抓住机遇,按照新发展理念要求,深耕石景山、扎根石景山,融入石景山,携手共进,建设好首都西大门。

北京市石景山区委常委、常务副区长齐春利,区委常委、副区长周西松,中国铁建副总裁倪真,以及石景山区委区政府有关部门,中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。



图为4月22日,汪建平与北京市石景山区委书记常卫一行会谈。

焦贺摄

15家全国性行业协会在京签署《知识产权保护宣言》

本报北京4月23日讯(记者王莹)在第21个世界知识产权日来临之际,中国专利保护协会携手中国施工企业管理协会等14家行业协会(学会),在京共同签署《知识产权保护宣言》,旨在充分发挥社团组织自律和服务职能,共商社会团体服务创新主体知识产权高质量发展路径。

中国铁建作为中国专利保护协会会长单位、中国施工企业管理协会副会长单位,代表施工企业参会。

按照签署的《宣言》,15家行业协会(学会)将通力合作,共同为企业提供优质知识产权

专业化服务,引导企业遵守知识产权法律法规,打造知识产权诚信信用体系,助力打通知识产权创造、运用、保护、管理、服务全链条,促进创新要素自主有序流动和高效配置。同时,也向各行业协会和全社会释放保护知识产权积极信号,与各界开展更多合作,努力把中国知识产权保护工作推向新高度。

据悉,近年来,中国铁建不断强化知识产权保护,印发了《中国铁建知识产权工作高质量发展行动方案(2020-2025年)》,明确企业知识产权保护工作目标和任务;成立中国铁建知识产权中心,组建了一支由

原国家专利审查员、原商标审查员、律师、专利代理师组成的专业化团队;聚焦核心技术,在城市地下空间开发利用、高速铁路40米梁架架装备、高速铁路接触网智能监控、中低速磁浮等领域深入开展国内外专利布局,切实保护自主知识产权;开展基于阿尔及利亚市场的专利布局研究、泰国EEC高铁项目专利预警分析等一系列海外知识产权保护问题研究;依托中国铁建专利信息管理系统,建立重点领域专利专题数据库,实现对105个国家相关专利动态更新,实时掌握国内外相关企业专利信息,准确把握行业动态。

中国铁建《地铁施工手册》在成都发布

本报成都4月23日讯(通讯员李庆民 李小明 李刚)4月22日,中国铁建和中国铁道学会轨道交通工程分会在成都联合举行地铁建造技术交流暨中国铁建《地铁施工手册》发布仪式。

中国铁建总工程师孙公新致辞,总工程师雷祥作题为《建设美好的城市地下空间》的学术报告。

会议邀请11位行业专家,聚焦“共享创新发展成果,服务轨道交通工程建设”主题,围绕地铁及地下工程的规划设计、技术研究、施工运维等方面作学术报告,分享了地铁建造技术以及地下空间开发的前沿技术和成功经验。

目前,我国已成为世界上城市轨道交通建设规模最大、发展速度最快、运营里程最长的国家。70多年沐雨栉风,作为我国城市轨道交通建设的主力军,中国铁建参与了我国几乎所有城市的轨道交通项目建设,修建城市轨道交通里程占全国总里程的三分之一以上,尤其在地铁工程施工领域取得了诸多技术创新成果,积累了丰富工程建设和管理经验,拥有一大批高水平专家和管理经验,形成了全面的地铁工程施工技术应用体系。近年来,中国铁建昆仑投资集团投身成都轨道交通“加速成网”战略,相继在蓉承建8条轨道交通线路,建设里程超过250公里,并创造了国内首次在富水砂卵石地层盾构零沉降下穿运营机场和运营地铁,一次性建成开通101公里城市轨道交通等行业纪录。

大型工具书《地铁施工手册》的出版,填补了该领域的空白。该手册作为中国铁建乃至整个地铁施工领域的指导性丛书,具有重要的现实指导意义。

奋斗百年路 启航新征程

南泥湾,新时代的“陕北好江南”

本报记者 赵渊青

从滚滚的延河水到巍巍的宝塔山,从延安革命纪念馆到南泥湾大生产展览馆,从“四·八”烈士陵园到抗大纪念馆,凤凰山、杨家岭、王家坪、枣园……一孔孔散发着泥土气息的窑洞,无言地诉说着曾经的光辉岁月。

如今的延安,早已不是黄土一片,而是高楼大厦布满全城,越来越多的人到这里重温革命历史。追寻延安日新月异的发展足迹,中国铁建在各个时期,助力延安发展蜕变的身影处处可见。

南泥湾的拓荒者——改变延安面貌是我们义不容辞的责任

“一把镢头一支枪,生产自救保中央!”1941年3月初,延安城东45公里处,时任八路军一二〇师三五九旅旅长政委王震,在誓师大会上振臂高呼。一旅的人,就这样雄赳赳、气昂昂地踏进了南泥湾。那时的南泥湾,是杂草丛生、荆棘遍野、人烟稀少、野兽出没的“烂泥湾”。在如火如荼的开荒热潮中,三五九旅将士用歌声唤醒了沉睡的土地,用汗水浇灌出万亩良田。经过3年多建设,南泥湾变成了“平川稻谷香,肥鸭满池塘,到处是庄稼,遍地是牛羊”的“陕北好江南”。三五九旅因此成为全军大生产运动的一面旗帜,被誉为“发展经济的先锋”。王震则被评为陕甘宁边区“有创造精神”的劳动英雄。

1973年,时任农垦部部长王震在延安看望老区人民的时候,发现延安农田水利发展困难,非常着急。回到北京后,就将延安的困难汇报给中央。中央决定,让200多名铁道兵从军营转战老区延安。1973年

至1975年间,在铁道兵的不懈努力下,延安王瑶水库、洛川拓家河水库等6座水库陆续建成,改河造地、建延安鱼池、青化砭农田治理以及四十里铺造地工程也相继完工。

延安枢纽的建设者——什么也不说,丹心献祖国

“每一次听到隧道塌方的消息,我总是急急匆匆跑向工地。而每一次进隧道,看到大家在齐腰的泥水里抢捞设备,都是一次次流着泪出来!”虽然包西铁路通车已十余载,但是回忆起鏖战在延安的那段岁月,时任项目负责人的王树成似乎还能听到掌子面上潺潺的水声。

中铁十七局五公司承建的包西铁路新贾渠沟隧道,是当时我国西北地区地质情况最为复杂的隧道。在840天掘进期间,深藏在道道沟壑里的隧道发生大小塌方100多次。“什么也不说,丹心献祖国,用我无尽的热情,为祖国秀山河……”王树成激动地说。在包西铁路施工期间,他改编的歌曲《什么也不说》,至今在网络上还有极高的点播量。

在包西铁路建设中,中铁十一局等单位的200多名员工受到嘉奖通报。包西铁路(陕西段)的建成,对延安革命老区、陕西乃至我国西部地区经济社会又好又快发展起到重要作用。

红色基因代代传,革命老区换新颜。在中国铁建助力下,青兰、延延、延西、延志吴高速公路相继建成通车,延安形成了“两纵两横”高速公路网,物流运输、招商引资、项目建设也迎来了新的发展机遇。延安的农特产品24小时便可到达东南沿海、华东华北等经济发达地区。外部的资金、技术

也源源不断涌入延安,为红色圣地转型发展注入新动能。

新延安的描绘者——让延安精神薪火相传

巍巍宝塔山,见证了中国共产党从胜利走向胜利的辉煌历史,映照出中国共产党人的初心和使命。距宝塔山大约一刻钟车程,即是延安火车站。

老延安火车站始建于1992年,站房规模小、客货运相互干扰大,难以满足延安经济发展与铁路运输的需要。2006年4月,由铁一院参与设计、中铁十二局承建的新延安火车站落址改造修建。2007年4月18日,延安火车站落成使用,与巍巍的宝塔山遥遥相望,成为新延安的标志性建筑。

高楼林立,绿树成荫,如今的延安新区鲜花绽放、鸟语花香,不仅吸引了很多市民,也吸引了许多外地游客。在延安新区,由中铁二十局六公司参建的重点项目——延安会议中心综合体工程,建成后用于举行大型会议、会展活动,开展红色教育、大型培训、文化旅游活动等,更好地展现新时代红色圣地的风貌。

在新延安建设中,中国铁建还以投融资、勘察设计、工程施工、装备制造全产业链,助力延安经济发展跑出“加速度”。总投资75亿元的黄蒲高速公路,是中国铁建在陕自主投资、自主管理、自主运营的全产业链项目。该高速公路2020年底通车后,不仅成为延安革命老区百万群众的致富路,也成为陕北能源化工基地的发展路,更成为延安精神薪火相传的“红色路”。