

筑路情怀

修的是天路 走的是心路

李金雨 李美华

在西藏昌都,中铁十四局承建的24条公路日前全部贯通,引得昌都人民欢欣鼓舞。而此刻,项目经理冯亮正在准备转战其他工作岗位,没有哈达,也没有庆功宴,他一如既往地低调而质朴。

2017年,当冯亮等人通过进出山唯一一条土路,来到昌都江达县上格色村时,乡亲们既兴奋又激动。村支部书记紧紧握着冯亮的手说:“乡亲们早就盼望着你们来了,等路修通了,我们生活就能得到改善,孩子们就可以走出大山上学了。”

质朴的话语和真切的愿望给冯亮等人留下了深刻印象,也使几十名建设者的身上,又多了一份沉甸甸的责任。昌都地广人稀,仅江达县一地,面积就和北京市差不多,总里程约260公里的公路贯穿数十个乡镇,24条公路点多线长,冯亮大部分时间都在去工地的路上,克服着高原反应在车上思考设计施工方案成了他的常态。高原上交通不便,物资稀缺,冬休期长,他统筹各条道路的施工进度,做好安排部署,根据道路施工任务的轻重缓急统一进行物资调配。

金沙江水流湍急,桥梁架设难度大,在涉水施工时,他们采用在枯水期筑岛围岩的方法进行混凝土浇筑,并制作简易连续墙进行堵水,保证施工顺利完成,两岸人员车辆可少绕行60公里,节约2个小时……在颠簸的旅途中迸发出的智慧,使冯亮等人圆满完成了260公里公路施工中各个重点任务。

项目部位于海拔3300米的高原之上,在建家建线上

以朴素大方为主,但会议室可称得上“斯是陋室,惟吾德馨”。“情系群众办实事,修路造福暖人心”“展十四局扶贫真情,共筑小康幸福之路”……在项目部会议室里,六面鲜红的锦旗整整齐齐地挂在墙上,格外醒目。每一面锦旗的背后,都凝聚着员工们的责任与担当,有着不为人知的感人故事……

2018年10月11日,昌都市波罗乡发生山体滑坡,导致金沙江主航道堵塞形成堰塞湖,下游百姓的安全受到严重威胁,项目部当即组织员工协助抢险。百姓撤离过程中,一位藏族5个月大的孩子突发疾病,母亲抱着孩子翻越了近5公里的山路,正好遇到正在现场抢险的冯亮。了解情况后,冯亮当即安排司机将藏族妇女和孩子送往医院,同时联系沿途交警开道。因救援及时,藏族儿童转危为安。抢险路上的温暖接力传递,也为铁建人在青藏高原留下了一段佳话——金沙江畔有险情,抢险路上有真情!

此外,他们还积极开展企业帮扶,为来玛、燃灯两个易地搬迁安置点的71户372名困难群众现场发放生活物资,极大地保障了当地搬迁户的生活。该项目部还招收当地藏族劳务工70余人,帮助驻地附近贫困村民解决就业问题。通过“输血+造血”方式,该项目为当地精准扶贫探索了新路,有效协助当地政府打赢脱贫攻坚战,项目部墙上那面面锦旗的背后,凝聚着他们与当地百姓的情谊。回首过去的1000多个日夜,冯亮感慨万千,2017

年,初次担任项目经理的冯亮,以初生牛犊不怕虎的姿态一头扎进了青藏高原。三年来,高原反应、语言不通、风俗迥异、施工困难等一系列难题摆在他面前,可他从没有退缩过,咬着牙挺了过来,用他的话说就是“连我都没料到会这么能吃苦”。担任过多个项目总工程师的冯亮,起初低估了项目的难度,在进场之前,以为修建这种三级、四级公路是他这个菜鸟经理的“练手项目”,可没过多久,他便深深地感受到了肩上的担子有多重,这24条公路,承载着江达县70多万藏族同胞对小康生活的向往,这既是他们同外界互通有无的致富路,也是及时就医的生命线、更是孩子们走出大山的求学路。

来到这里,他才深深意识到内心的侠骨柔肠。因为不忍心看到老乡们受苦,他向受灾村民捐助生活物资;因为不忍心看到孩子们学习条件差,他组织人员维修学校、捐赠书包教材。同样,他也对这片土地充满着深深的热爱,虽然平时总念叨等项目结束了好好歇歇,但在昌都公路项目收尾期间,他得知公司中标日喀则齐鲁中学项目后,主动请缨赶赴日喀则,继续为藏地的基础设施建设贡献自己的一份力量……

落日余晖中,冯亮再次踏上了去工地的旅途,很多亲戚朋友对他的选择感到不解,“援藏建设有那么多人,多你一个不多,少你一个不少,何必这么拼呢?”但这位东北爷们总是哈哈一笑:“总得对得起自己的名字吧,亮嘛,有一分热,就要发一分光。” 作者单位:中铁十四局

庆祝建党100周年 我心向党 不负韶华 征文

成昆铁路建设往事

车凯

趁身体还算硬朗,有着53年党龄的卢昌锦想要回老成昆线看看,看望他那些逝去的战友,重温那段光辉岁月。

时间跟记忆回到1965年,卢昌锦刚入伍就投入到成昆铁路建设当中。蜀道难,难于上青天。卢昌锦跟着队伍来到沙湾修建隧道和桥梁,面对天险,没有成套的机械设备,只能人工用洋镐凿岩,手推车出渣,连队里仅有一台混凝土搅拌机,因为跟不上施工进度,也改用人工搅拌混凝土。不仅如此,施工需要的砂石、木材,甚至爆破用的炸药等都需要自己制造。

卢昌锦回忆起当年炒制炸药的过程,“在炉上架一口铁锅,将制炸药所需的原料倒入锅中翻炒,不能混着放入,只能单次炒制一种。用铁铲翻炒时要格外小心,动作要稳、要轻,一定不能发生撞击。”

当隧道掘进需要爆破的时候,卢昌锦他们先开凿好炮眼,再放入适量的炸药。那时候没有成熟的公式算法,没有完善的防护措施,爆破全靠经验,一旦爆破方向出现偏差或者炸药用量过多极有可能造成隧道塌方。卢昌锦和他的战友就是在这样艰苦的施工环境下向着隧道更深处掘进,丝毫没有害怕。

“成昆铁路修不通,毛主席就骑着毛驴来看望你们!”军令如山,卢昌锦和战友拼命赶进度,每天除了规定的8小时休息,其余时间全都扑在工地上。沙湾高温多雨,工作起来仿佛整个人都往外渗着水,常常分不清是雨水还是汗水,晚上也是灯火通明、人声不停。就这样,他们以一个连队的兵力实现了“小桥不过夜,中桥不过旬,大桥不过月”的施工速度。

1967年,成为班长的卢昌锦转战德昌,参与成昆铁路的路基、涵洞建设。卢昌锦还记得有一天雨特别大,他借着这场急雨清洗身上的泥垢,丝毫没有意识到这场雨会引发山洪。当看到肆虐的洪水夹杂着折断的树枝和石块从山谷奔泻而下时,卢昌锦与战友们急忙以6人一组抱着砍下的树干渡“河”,争相往堆积材料的地方跑,想要将材料转移到高处以免被山洪冲走。在与山洪较劲的过程中,卢昌锦最亲密的战友因为体力不支从木头上滑落,并迅速被洪水吞没,回忆起那一幕他仍然心如刀绞。

1968年,卢昌锦担任副队长转战金沙江,迎着天险为成昆铁路修建隧道和桥梁。“我们以共产党员的名义保证,一定安全完成任务!”两位战友在修建隧道边墙时向卢昌锦保证。那时隧道边墙施工需要用木架起作业平台,然后在两侧竖起模板,将混凝土倒入模板和洞壁之间,同时需要战士跳下去将混凝土捣实。不曾想接下来发生了意外,洞壁突然坍塌,掉下来的碎石和土块瞬间埋没了一位战友的头顶。

卢昌锦迅速回过神来,指挥大家抢救那位被土石埋过头的战士,他们将支架、模板迅速拆掉,让土石倾泻出来,考虑到用工具刨伤到人,卢昌锦带领众人用手掌拼命向外扒土石,他的手掌磨得鲜血淋漓,但根本顾不上疼痛,直到这位战士从死亡边缘拉回来的那一刻,他才放下悬着的心,此时的他感到阵阵疼痛,翻过手掌一看,鲜血和泥浆包裹着已经裸露出来的指骨。

在修建成昆铁路的岁月里,卢昌锦与他的战友们用青春的热血和生命,为党为人民铺就了这条钢铁巨龙。

作者单位:中铁十二局三公司

吾乡吾土

故乡的椿

徐瑜

舌尖滋味,是故乡烙刻在游子心灵深处的印记。

又是一年芳草绿,品尝香椿的季节悄然而至。艾草、藜蒿刺激着味蕾,也凝聚着乡愁。也许,只有褪去年少无知、青春恣意,才会更加留恋故乡滋味和过往的珍贵,它的珍贵在于,曾经的唾手可得,如今山长水远;它的珍贵在于,曾经那么熟悉的祖辈,如今天人永隔。

我的故乡在湖南攸县的一个小乡村。春江水暖之际,老房子旁边,爷爷的菜园里青草复苏、桃花绽放,土墙边有两棵香椿树,树干光溜溜的,几道枝丫的顶端,紫红色的嫩芽日渐舒展。摘香椿的时机要把握得恰恰好,太早香椿芽还未完全冒出来,太晚又会变老。所以,爷爷摘来的香椿,都是今天几朵,明天几朵。

和香椿最配的,非鸡蛋莫属。香椿嫩芽焯水,切成碎末,放在碗里和鸡蛋搅拌均匀,只需少许盐,放在油锅里一煎,便可口美味。小时候,我喜欢守在灶台边,看着鸡蛋液从碗里倾泻而出,遇上热油,会“哗哗啦啦”冒出小泡泡,香椿和鸡蛋混合在一起的鲜香弥漫整个厨房,尝上一口,那味道绝对三春难忘。

我的奶奶喜欢将长得老一些的香椿洗干净撒盐拌匀腌上,用搓衣板搓至叶梗变软、叶子变色,挤干水分后拿去晾晒。搓完椿芽之后的盐水汁,还可以用来做椿豆腐。独特的水土,造就了家乡的特色美食。做椿豆腐,要选用相对紧致的黄豆,香椿盐水汁没过豆腐,腌制一整天,然后晒干。椿豆腐晒至盐析出,表面起盐霜,还冒着点点油光。晒干后的椿豆腐干像腊肉一般硬,要费一点力气才能切成片,浓郁的豆香和香椿的香味交融,成为早餐稀饭的绝配。

晒干的香椿也可作辅料,煎蛋饼配上它,无需放盐,味道更上一层。香煎泥鳅的时候放上它和干辣椒,味道立刻丰富起来。上世纪90年代,奶奶那辈人还喜欢将腌制晒干的大菜头和香椿干一起,切成一公分左右一截,泡茶喝。大菜头的脆爽就着如茶叶般的香椿,咀嚼起来唇齿留香,再喝上一口带咸味的茶,不失为一种消遣。

在中国铁建工作的这十多年,我随着项目不断漂泊他乡,在武合客专、洛湛铁路等项目奔波,去过湖北麻城、四川巴中等有着鲜明地域特色的地方,却始终惦记着养育我的那片红土地。岁月带来的衰老和别离无法抵挡,奶奶离开我们19年了,爷爷走了快5年。以前,父母会在春天为我们腌晒香椿干,待我们回老家时捎上存放到冰箱慢慢享用,满足口腹之欲、慰藉思乡之情。

爷爷走后,父母随我们来到广东生活,故乡的菜园早已荒芜。每到春天,偶尔会惦记那两棵香椿树。而我,已是两个孩子的妈妈,即便在四季不分明广州,春天里,我也会让小孩感受时令的气息,买上一小扎香椿,做最简单的香椿煎蛋,这道菜成幼孩们孩子们的胃口,每次都一扫而空。香椿跨越时空,悄然将几代人联系在一起。

故乡虽远,但故乡的那两棵香椿树,还有爷爷奶奶留给我们的记忆,虽然经受着时光流逝,却历久弥新。

作者单位:中铁二十五局一公司



群心向党

刘晓东 作



春花烂漫

作者单位:中铁十四局四公司 李楨林 摄

纪实散文

贫瘠的高原生长着梦想

盛满滴

寒风呼啸,中铁十六局一公司国道569曼德拉至大通公路项目部海拔3980米,离首都北京2355公里。这里有三个“95后”小姑娘,在贫瘠的高原上生长着梦想。

“世上最美的风景,就在云端之上,在我们建设的地方。”建设者的身后,有亲人的凝望,也有他们守望的家乡。

沿着山路到施工现场走去,远处山梁上有几只攀爬的野生石羊。牛生芳喜欢与这些动物“偶遇”。在这片荒凉的高原,每一种顽强的生命都能给人力量。野生石羊偶尔会跑到距项目部不远的地方觅食,抑或三五成群站在山巅眺望远方。

这里天气严寒,即便是在夏天,建设者们也得裹上大衣,套上围脖,尽量减少裸露在外的皮肤。

“风像刀子,被风吹过的皮肤没几天就会裂开口子。”陈桂君说,“去施工现场,想办法把自己裹成粽子就对了,管他好看不好看呢!”小姑娘笑盈盈的。

当被问到为什么要来这里时,她们会用最朴实的话说,来这里施工的建设者心中都生长着梦想。

三个年轻漂亮的姑娘都是一毕业就来到高原上。在这个离天很近的地方,她们经常相约在夜晚看流星划过天际。那时,她们会许下一个愿

望:希望生活永远如此此刻一般单纯。

那年,二十出头的她们刚到项目时,也像其他女孩一样,爱化妆、爱唱歌跳舞,可是这里的风雪,就像一座大山,切断了她们与外界的联系。那年暑假回家,李慧走在霓虹闪烁的都市街头,竟觉得浑身不适应。

海拔3980米,数字背后是建设者的艰辛。高海拔导致每走一步都气喘吁吁,家在四川的李慧起初无法适应这里的高原气候,身体出现极大的反应,但她总用“我们读了那么多年书,总要为国家做点什么。”激励自己,就这样,她一直坚持守在高原上,只盼望着能早点打通隧道。

艰苦的环境,并未影响她们乐观的心态。项目上通讯信号断断续续,手机几乎成了摆设。对她们来说,最难抵御的还是对家人的思念。

高原的夏天短暂,看到黄色的油菜花开始冒头,李慧兴奋极了,这满眼的色彩令她欣喜。

“人间点滴温暖,都值得体验珍藏。”摘下几朵油菜花做成书签,李慧悄悄珍藏这份浪漫,等男朋友值班回来,她会送给他,并告诉他,这是属于高原的馈赠。

远方,红霞泛着淡淡金光,在云雾吞吐中若隐若现。一瞬间,霞光映在脸上,她们的笑那么美。 作者单位:中铁十六局一公司

我们宣誓跟党走

Musical score for 'We Swear to Follow the Party' with lyrics and notation.

大路歌会

谒黄帝陵

景春阳

千里一念谒黄陵,古柏苍苔拾此行。华祖先尊悠悠在,凝聚神州望腾龙。

赞黄山松

千姿百态黄山松,诗画难抵会人情。此物只应天上有,何时飘落到凡间。

作者单位:中铁十八局

风筝系在哪

公尚瑞

小时候 风筝就是风筝 我把快乐捻成线 一头系天空,一头拴梦里

后来啊 他成了风筝 我把相思捻成线 一头系三餐,一头拴四季

长大后 我成了风筝 爸妈把惦记捻成线 一头系健康,一头拴学业

现在啊 孩子是风筝 我把思念捻成线 一头系家里,一头拴心口

作者单位:中铁十七局六公司