

中国铁建深耕雄安再落一子

本报雄安4月12日讯(通讯员赵琛)4月9日,由中国铁建雄安投资发展有限公司、中铁建河北雄安新区城市建设有限公司、中铁十一局、中铁十二局、中铁建设、中铁城建组成的联合体,以15.9亿元成功摘得河北雄安新区雄安站枢纽片区2号地块。

该地块位于京雄高铁雄安站西南侧,站前核心区,占地269302平方米,计容建筑面积56.34万平方米,是集办公、商业、住宅、配套设施于一

体的综合型开发项目。该项目的获取是中铁地产主动融入中国铁建协同经营大格局的生动实践,是中国铁建贯彻落实国家战略部署,支持雄安新区建设的又一有力举措。

雄安新区是疏解北京非首都功能、推进京津冀协同发展的历史性工程。中铁地产始终积极参与雄安新区建设,在雄安新区成立不到两个月的时间内便成立雄安筹备组,密切跟踪新区市场,并于2020年初成功获

取容B2和C组团安置房项目管理及运营服务,专门成立雄安公司,拉开开市序幕。

雄安新区坚决贯彻落实国家“房住不炒”“租购并举”等政策,是房地产市场改革的试验田、风向标。该项目作为雄安新区雄安站枢纽片区核心位置的市场化项目,区位优势明显,对中国铁建地产品牌在新区落地意义重大,将为中国铁建探索地产未来发展模式奠定坚实基础。

汪建平拜会黑龙江省省长胡昌升

并瞻仰铁道兵发源地东北人民解放军铁道纵队旧址

本报哈尔滨4月12日讯(记者孔祥文 通讯员姜坤 王智海)4月12日下午,中国铁建党委书记、董事长汪建平在哈尔滨拜会了黑龙江省委副书记、省长胡昌升,就进一步深化政企合作进行交流,并共同见证中国铁建与黑龙江省政府签署战略合作框架协议。中国铁建党委书记、副总裁李宇与省委常委、常务副省长李海涛,分别代表双方在协议上签字。

黑龙江省副省长徐建国,哈尔滨市委副书记、市长孙喆,中国铁建副董事长王立新参加上述活动。

在会谈中,汪建平感谢黑龙江省委、省政府长期以来对中国铁建的支持和帮助,并简要介绍了中国铁建的历史沿革、驻黑机构设置、重大项目建设等情况。汪建平表示,中国铁建与黑龙江省有着深厚的历史渊源。当前,国家正在大力推进东北老工业基地振兴。作为一家特大型建设企业,中国铁建愿以此次战略合作协议签署为契机,充分发挥全产业链优势,以多种方式参与黑龙江高速公路、机场、地铁等基础设施建设,推动黑龙江省全面振兴全方位振兴。

黑龙江省、哈尔滨市政府有关部门负责人,中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

图为4月12日,汪建平与黑龙江省委副书记、省长胡昌升亲切交谈。

胡昌升对汪建平一行到访表示欢迎,对中国铁建多年来为黑龙江省经济社会发展作出的贡献表示感谢,并介绍了黑龙江省经济社会发展情况。胡昌升表示,国家已经通过了国民经济和社会发展第十四个五年规划,接下来,还有非常重要的东北振兴“十四五”规划,其中有大量项目要实施,双方合作的空间广阔。希望中国铁建积极参与黑龙江建设与发展,通过央地合作,实现互利共赢。

当天下午,汪建平一行还专程瞻仰了位于哈尔滨市的铁道兵发源地——东北人民解放军铁道纵队旧址,并敬献花篮。汪建平表示,目前全系统正在深入开展党史学习教育,这里是一个很好的历史文化教育基地,各级要积极组织参观学习,将铁道兵对党忠诚,特别能吃苦、特别能战斗的精神继承和发扬下去。

黑龙江省、哈尔滨市政府有关部门负责人,中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

图为4月12日,汪建平与黑龙江省委副书记、省长胡昌升亲切交谈。



汪建平(左)与黑龙江省委副书记、省长胡昌升(右)亲切交谈。

党史学习教育进行时

铁四院党委

多种形式学党史 汲取力量开新局

本报武汉4月12日讯(记者张启山)“‘红船精神’教育我们,合格的建设者必须在思想上、政治上合格。我们要继承和发扬党的光荣传统,坚定理想信念,锐意进取、真抓实干,把嘉兴站改扩建工程打造成精品工程。”近日,在嘉兴南湖红船旁,一堂主题为《向史而新·循脉而行》的“沉浸式”党课让青年党员、嘉兴站结构专业设计负责人陈鹏感慨万千。

短而精的“微党课”、“沉浸式”的“红色行”、全员覆盖的线上学习……连日来,铁四院党委持续深入推进党史学习教育,创新丰富党史学习教育平台和载体,开展特色鲜明、形式多样的党史学习教育,在红色教育中汲取奋进力量。

为确保党史学习教育“全员覆盖、全院知晓”,该院党委充分发挥信息化优势,依托内部企业微信平台,开辟《学党史悟思想办实事开新局》专栏,通过手机即时传播的方式,向全院干部职工推送党史故事,深化学习效果,提升学习质量。该院还在微信公众号开辟《大美四院人时代先锋》专栏,将铁四院的发展历史融入百年党史,充分发挥身边优秀党员的榜样力量。

同时,形式多样的学习活动也在火热进行中。铁四院杭甬公司组织开展以“感恩共产党史国史 助力发展共筑杭甬铁路”为主题的知识问答活动,10支代表队围绕党史、新中国史和铁路建设史等内容展开角逐,形成相互学习、共同提高的浓厚氛围。

今年以来,铁四院党委结合企业发展历史开展党史学习教育,既讲中国共产党史,也讲铁四院史,由他们制作的《嘉兴的红船四院的新站》微视频成为铁四院党史学习教育的样板课,受到职工追捧。

此外,铁四院党委通过“学”“讲”“展”“观”“树”“办”相结合的方式,扎实推进学习教育。该院因地制宜推出“四个一”系列活动,推动党史学习教育走深走实。活动分为参观一个红色基地,阅读一本红色书籍,观看一部红色电影,传唱一首红色歌曲。从视听感受到亲身实践,再到精神熏陶,该院党史学习教育内容丰富、形式新颖、深入人心,各级党组织学党史、悟思想、办实事、开新局的热情逐渐高涨。

中铁十六局

创新设备管理模式 提升设备创利成效

本报北京4月12日讯(记者邓昆伦)日前,中铁十六局从2020(第五届)中国设备管理大会上捧回设备管理信息化、设备技术创新、设备全寿命周期管理标杆企业等18项荣誉,成为大会获奖最多的单位。

该局持续创新设备管理模式,不断提升创利能力,促进降本增效。2020年,该局通过集中采购、批量租赁等方式以量换价,其中购置设备499台(套),节资率4.1%;8台盾构机租赁价格比市场价节约近2000万元;积极推广设备维保费用包干和工序承包模式,创造经济效益2000余万元;推广标准制式隧道工装40台(套),应用于大秦铁路、滇中引水等项目,实现周转调剂3次,节约成本数百万元。

该局全面实行项目物资设备部部长、物资设备总管理师推荐负责制,建立物资设备管理人员人才库;稳步推进专业机械队建设,2020年新增专业机械队20个,累计达78个,同步建立设备操作维保人员固化管理机制和大型设备操作维保高技能人才档案;通过视频方式组织专业培训60场4209人次,持续提升管理人员业务水平。

该局进一步深化与铁建重工的战略合作,着力将曹妃甸重工机械公司打造成中国铁建系统北方最大起重机械生产研发基地和华中、东北地区最大的盾构机维保及再制造中心。目前,该公司已研制完成55吨电液车、自动浇筑台车、新制式隧道工装等经济实用设备,正在研发智能电液车、盾构再制造技术等新设备、新技术。

此外,该局强化设备管理创新发展研发。该局四公司研发的“施工设备信息化管理系统”获全国设备管理技术创新成果一等奖,五公司研发的“创新驱动、智能引领、福厦铁路智能轨枕”获全国设备管理技术创新成果技术类二等奖。

兴泉铁路 万米长隧贯通

中国铁建港航局

抢抓黄金季 施工忙不停

本报永安4月12日讯(通讯员田玉良)日前,由中铁十七局承建的国家重点工程——兴泉铁路将军寨隧道胜利贯通,为全线建成通车奠定了坚实基础。

兴泉铁路将军寨隧道全长10077米,隧道最大埋深375米,岩体破碎、含水丰富,施工过程中多次经历地质条件骤变,易出现掌子面溜塌、变形、涌水等,安全风险极高。

针对复杂地质条件,该项目遵循“短进尺、弱爆破、快封闭、勤测量、强支护”的原则,有序开展隧道加固和支护,做到快速封闭、衬砌到位,有效应对各种复杂状况;同时,加强围岩监控量测及超前地质预报,防止围岩溜塌和变形。

此外,该项目积极推行隧道机械化配套施工,大力提升隧道施工机械化、专业化、工厂化和信息化水平。开工建设以来,将军寨隧道配置两台三臂凿岩台车及湿喷机械手、多功能作业台车、自行式液力仰拱桥、水沟电缆槽移动模架等配套设备,形成了超前地质预报、钻爆开挖、喷锚支护、仰拱、二次衬砌等机械化配套作业生产线,在显著提升施工效率的同时,有效确保了施工安全。

据悉,兴泉铁路是连接海西经济区与中西南地区的重要货运铁路通道,是一条以沿线国土资源开发服务革命老区经济社会发展的区域交通干线,对促进赣闽粤(原中央苏区)地区振兴具有重要意义。

几内亚最长隧道 成功完成首次爆破

本报几内亚金迪亚马地那-欧拉4月12日讯(通讯员赵帅虎 白皓天)中铁十八局承建的几内亚最长隧道——马西铁路金迪亚隧道日前顺利完成首次爆破任务,标志着该隧道建设正式进入钻孔爆破作业阶段。

金迪亚隧道全长11.62公里,是马西铁路全线关键控制性工程,于今年3月19日开工建设,设计行车时速120公里,全部采用中国标准、中国技术、中国设备,计划于2024年完工。

在几内亚政府对爆破管理极为严格的情况下,中铁十八局建设者对爆破施工前期备案手续、炸药申请、爆破后扬尘控制等问题进行全面筹划,制定爆破技术方案,对作业人员与管理人进行多场专题安全培训,规范涉爆作业标准,强化防范意识教育,并组织业主、监理、设计、几内当地部门集中进行安全评审。同时,他们对炮眼布设、药量填充、爆破控制进行精细测算,爆破设计、场地安全确认、钻孔、清场警戒、装药、起爆等工作按严格要求落实到位,终于成功完成首次爆破。

据了解,马西铁路是融入“一带一路”倡议,优化几内亚经济结构的重要基础设施,建成后对于改善当地交通状况,提高沿线居民生活水平具有十分重要的意义。

本报珠海4月12日讯(通讯员陈创海 范松阳 唐苗苗)晚春时节,正是施工的黄金季节。中国铁建港航局科学安排部署施工生产工作,通过建立健全工作督促检查机制,多措并举推动计划落实到位,快速有序打开施工局面。

在抓好疫情防控的前提下,该集团坚决贯彻落实中国铁建年度系列会议精神,通过三级联动、精准指导、因地制宜,多个水工和新能项目突破关键节点。其中,“铁建风电01”“中船海工101”于江苏启东H3号海上风电场完成3台风机安装;“铁建桩01”在浙江嵊泗2号风电场完成沉桩施工两根;东营港

郑万高铁高家坪隧道贯通

本报襄阳4月12日讯(通讯员肖帆 李其惠 王江陵)4月12日,由中铁十一局负责施工的郑万高铁高风险隧道——高家坪隧道安全顺利贯通,为明年全线通车打下坚实基础。

高家坪隧道全长5506米,受区域地质构造影响,岩体破碎,地质复杂,灰岩地段溶洞、溶蚀裂隙众多,极易发生突水、突泥等灾害,施工难度极大,是全线高风险隧道之一,更是全线重难点控制性工程。

自项目进场以来,建设者在国内首

次采用隧道软弱围岩全断面机械化配套施工,深入开展山岭隧道智能化建造技术研究,配备国内最先进的智能三臂凿岩台车,以及多功能拱架安装台车、湿喷机械手、自行式仰拱栈桥、防水板自动铺挂台车、智能注浆机等新设备、新工装。通过采用超前地质预报对隧道前方进行预探索,运用智能三臂凿岩台车随钻测量系统、掌子面围岩数码相机技术及云平台数据处理中心,实时掌握掌子面围岩动态,及时调整支护参数,实现围岩智能分级和支护参数优选,减少人工判别误差。同时,传统人

工掘进隧道需20多人,采用智能三臂凿岩台车施工,设备操作仅需2人,不仅保证了施工安全,减轻了工人劳动强度,还大大提高了功效。

郑万高铁全长818公里,起于郑州,经过湖北、重庆,终点到达万州,是我国八纵八横高铁网中京昆通道的重要组成部分,建成通车后,与京广、陇海、兰渝等铁路大通道联网,进一步完善中国中部、西南地区快速铁路网,极大便利沿线群众出行,对推动三峡旅游资源开发,促进长江经济带建设具有重要意义。

掘进隧道需20多人,采用智能三臂凿岩台车施工,设备操作仅需2人,不仅保证了施工安全,减轻了工人劳动强度,还大大提高了功效。

坚持稳中求进 谱写发展新篇

王飞辉

前不久中国铁建2020年年报业绩正式发布:新签合同额、营业收入、利润总额等主要经济指标逆势而上,创历年最好水平。

2020年,在复杂多变的国内外形势下,面对新冠肺炎疫情的冲击,中国铁建能交出这样一份富有质量、饱含分量、彰显力量的“答卷”,实属可贵,令人欣慰,对企业广大干部职工和社会广大投资者来说都是一剂“强心剂”。

2021年是建党100周年,是第二个百年目标新征程的开启之年,是“十四五”规划开局之年。坚持稳中求进工作总基调,坚持以提高发展质量和效益为中心,以改革创新和转型升级为重点,集中精力“做好自己的事”,保持好发展节奏,应成为中国铁建全体

干部职工的共识。

坚持把高质量发展作为核心任务。各级各单位要聚焦规模的扩大、效益的提升、效率的提高、价值的增长,千方百计谋求稳增长。要坚持建筑为主、相关多元的经营方针,充分发挥“五位一体”经营体系作用,利用好国内国外两个市场、两种资源,强化高端对接、品牌管理、资源整合,实施全域经营,实现规模稳增长;要围绕赋能、聚力、增效,通过强化科技创新,以数字化、智能化为施工生产赋能,强化三级工程能力建设,落实“1234+”项目管理思路,守牢“六条”底线,强化项目责任成本管理等等举措,实现效益稳增长;要强化对标提升,更好地发挥作为“投资商、运营商、服务

商、制造商、集成商”的作用,发挥全产业链优势,提高产品质量、履约能力,打造为业主、政府提供一站式服务的“铁建能力”“铁建方案”“铁建模式”,实现价值稳增长。

坚持把改革创新作为动力引擎。改革是激发企业活力、实现高质量发展的必然选择。“十三五”期间,中国铁建在经营体量、生产规模、质量效益上之所以能实现“再造一个新铁建”,一个重要原因就在于坚持与时俱进,不断改革创新,不断破除阻碍企业发展的桎梏顽疾。各级领导干部要立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局,面对不断涌现的新业态、新模式、新理念,要用发展的眼光看问题,不断学习新技能、拓展新领

域、抢抓新机遇,摒弃僵化思维,敢闯敢试,让脑袋和身子在新时代同频共振;要实施“机制”改革,不断完善现代企业制度,建立党委、董事会、监事会、经理层各司其职、各负其责、协调运转、有效制衡的现代公司治理机制,深化三项制度改革,激发企业内生动力,推进混改落地见效,盘活企业既有资源。

凡是过去,皆为序章;征途漫漫,惟有奋斗。站在新的历史起点,中国铁建上下要保持危机意识,筑牢发展理念,按照“实事求是、守正创新、行稳致远”工作方针,落实“守正、革新、提质、做实”工作要求,奋力开启中国铁建高质量发展新征程,谱写企业发展新篇章。