



中铁十七局承建的安九高铁,地处安徽省安庆市境内,紧邻长江干线十大港口之一的安庆港,位于多条流入长江流域的水源施工,主要包括龙山隧道等3座隧道、石门湖特大桥等18座桥梁,总长38公里。图为4月8日,高铁通过石门湖特大桥。



“环境就是民生,青山就是美丽,蓝天也是幸福。”安九项目通过四年多的绿色施工实践,获得安徽省“AAA级环保施工示范工地”殊荣。图为4月6日,正在施工的安九项目一标施工现场。

习近平总书记指出,要坚定不移贯彻新发展理念,推动长江经济带高质量发展,谱写生态优先绿色发展新篇章,绘就山水人城和谐相融新画卷。由中铁十七局三公司参建的安(庆)九(江)高速铁路在建设过程中不仅注重工程治理,而且注重生态环境保护,在四年多的绿色施工中打造出一条绿色生态高铁线。“两岸青山相对出,孤帆一片日边来。”现代人看长江,若是无缘得见古人眼中的盛景,那必是任何经济数据也无法弥补的遗憾。让现代人、后代子孙看到美丽的长江两岸,是中国建设者的责任所在。为此,安九项目建设者积极响应宁安铁路有限责任公司提出的“生态安九、智能安九”理念,配合当地政府,在建设过程中,融入绿色发展理念,对生态环境、声环境、振动环境、水环境等进行充分评估论证,采取“重保护、勤沟通、复原貌”的措施,将黄梅戏词“青山绿水带笑颜”的意境还原,造福后代子孙。项目通过筑牢绿色屏障,构建高品质生态,实现了生态环保与效率实用的统一。

随着4月8日钢轨的放散完成,该项目正式进入轨道精调阶段,为安九高铁全线路静态验收、联调联试、开通运营奠定基础。安九高铁建成后,将连接起怀宁、宿松、太湖、潜山、庐山等地的自然风景区,形成一条黄金旅行线,对助力中部发展崛起战略实施具有重要意义。

孙克婷 文/摄



项目在隧道施工场地共修建了25个预沉池,通过四级甚至七级沉淀,然后采取油水分离、气浮过滤等处理,并将达标的清水循环使用,实现废水零排放。图为4月6日,安九项目试验员正在对已经沉淀处理后的废水进行检测。



项目通过请教专家,调整绿化树种的选择,优选紫薇等数十种花草,形成了不同时间、不同空间的绿化组合,打造出层次分明、重点突出的生态绿色廊道,高铁开通后实现“三季有花、四季常绿、一路一景”。图为4月8日,项目聘请专家讲解不同花草的种植技术。



安九项目始终秉承生态发展的理念,实施全线绿化与沿线青山绿水相融合的原则,对隧道进出口绿化进行逐点设计,注重与周围环境相协调,展现了“一洞一景”,旅客在车上可以看到沿线迷人的风景,度过美好、和谐的旅行时光。图为安九高铁龙山隧道出口“生态安九”设计景观。

# 筑牢绿色屏障 构建高品质生态



①该项目液压坝坝对泔河治理的方法、平原区砂质河道综合治理方法已申请专利发明,为新业态流域治理发展打开局面,积累了丰富的河道施工经验。图为已经投入使用的液压坝。

②受疫情和雨季的影响,苗木的栽植时间不断被压缩,在冬季寒流的影响下,苗木存活率也面临极大挑战。为解决这一难题,在雨季和寒流之前,抢先完成全线苗木的栽植,并进行了杀虫、涂白、带帽、盖被等一系列防护措施,有效保障了苗木成活。图为施工人员正在进行苗木冬季防护。

③泔河项目除景观工程外,兼顾防洪水利设施施工。为减少河岸泥沙堆积,提升行洪抗冲能力,项目部人员不断探索,采用格宾石笼工艺方法稳固河床和河堤,保护了原生态的河道景观面貌。图为施工人员进行石笼网箱加固。



图为航拍陕西西安泔河综合治理二期工程。

3月31日,由中建生态环境有限公司和中铁十四局三公司联合承建的陕西西安泔河综合治理二期工程收官。该项目上起西汉高速桥,下至G310国道桥,全长7.8公里,属于新业态发展领域中流域生态治理项目。

该工程是践行习近平生态文明思想,全面落实习近平总书记来陕考察重要讲话精神的重要举措之一,集“水、岸、滩、堤、路、景”于一体,是改善城市形象、提升城市品质、增进人民福祉的惠民工程。适逢西安“全运年”,届时,泔河治理工程将为全运会献礼。

项目绿化景观工程以诗经文化为主题,将周、秦、汉历史遗迹存带作为依托,展现历史厚度、复兴城市文化,更好地突出特有文化元素。项目建设过程中,观景台、路灯、景观石、归鸟笼等诸多设施,都为项目整体增添了一份古色古香的文化气息。

赵旭东 师华鹏/文 赵旭东/摄



图为专业技术人为保证苗木成活“把脉”。



图为风雅杨林诗经绿道一角。