

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crc.cn



中国铁建

2021年4月10日 星期六

第3806期 (总8324期)

铁四院让轨道上的城市更智能

本报武汉4月9日讯(记者刘新红 通讯员闫顺)依托40多名国家级专家领衔的5000余人专业团队,“2个国家级+5个省部级”创新平台,铁四院用创新引领智慧城轨发展方向,为城市轨道交通装上更聪明的“大脑”。

深耕城市轨道交通领域40余年,铁四院设计建成了全国城市轨道交通运营里程的近20%,在30余个城市承担了百余条城市轨道交通总体包任务。深厚的技术积淀和创新实践,成为助推企业和城市高质量发展利器。

他们首创干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通“四网融

合”理念和规划体系,牵头完成粤港澳大湾区、长三角轨道交通规划;运用“站城枢纽”建设理念,在深圳福田等车站首次将高铁、地铁引入城市中心区,打造地下“城市客厅”;7次穿越长江,35次下穿运营中的高铁,在全球首次实现地铁穿越桥梁大直径群桩及白海豚保护海域……一次次技术突破,使铁四院不断战胜复杂城市环境,两次荣获国家科技进步奖。

在满足使用功能的同时,铁四院因地制宜打造“设计感满满”的特色地铁站。荣获菲迪克工程项目特别优秀奖的武汉徐家棚站,是全球首创的“公铁合建”地下三线换乘车站,体现

了城市道路和越江通道资源“共享共建”先进理念;在武汉、郑州等站城一体化车站,多种交通方式无缝衔接,为乘客提供良好出行体验;长沙黄兴车辆段在国内首次采用地源热泵技术;在苏州地铁1号线建成全国首个园林式车辆段……从量的积累到质的飞跃,从点的突破到系统能力提升,铁四院着力改善乘客体验和运营效率,描绘“智慧城轨”建设蓝图。

此外,铁四院还利用已有的100多个总体包项目大数据,打造轨道交通数据平台,为城市轨道交通发展插上信息化翅膀,让轨道上的城市更智能。

中国铁建党委召开党史学习教育专题宣讲报告会

本报北京4月9日讯(记者王莹 通讯员林凤)4月9日上午,中国铁建党委以视频会议形式召开党史学习教育专题宣讲报告会,特邀中央宣讲团成员、中央党校原副校长、教育部主任柳建辉以《百年大党的发展历程与党史学习教育》为题,为全系统党员干部作宣讲报告。中国铁建在京领导班子成员在中国铁建大厦主会场参加学习,党委副书记、执行董事、党史学习教育领导小组副组长陈大洋主持总会议。

柳建辉围绕学习领会习近平总书记重要讲话精神,深刻阐释了在全党开展党史学习教育的重大意义,系统回顾了100年来中国共产党团结带领人民走过的辉煌历程和取得的辉煌成就,全面介绍了开展党史学习教育的主要内容和重点任务。

柳建辉指出,中国共产党的百年奋斗史,是革命为民、立国为民、改革富民、强国兴民的光辉历史。各级党组织要深入学习贯彻习近平总书记《论中国共产党历史》中的重要论述,深刻把握习近平总书记强调的六大学习重点,开展好党史学习教育。要牢记“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力

行”十六字要求,进一步加强组织领导,树立正确历史观,注重方式方法创新,切实为群众办事解难,真正做到“学党史、悟思想、办实事、开新局”。

陈大洋在总结讲话时指出,柳教授的宣讲报告内容丰富,脉络清晰,论述精辟,对全系统各级党组织开展好党史学习教育具有重要指导作用。党史学习教育是中国铁建今年最重要的一项政治任务,各级党组织要提高政治站位,增强政治自觉,履行主体责任,持续掀起党史学习教育的热潮,广大党员干部要进一步加强学习领会,将党史学

教育中激发的信念信心,转化为攻坚克难、干事创业的具体行动,推动企业改革发展各项工作再上新台阶,努力开创企业高质量发展新局面。

中国铁建领导干部党史学习教育暨贯彻十九届五中全会精神研讨班学员、总部部门内设机构负责人及以上人员在主会场参会;各区域总部、二级单位领导班子成员、部门副职及以上人员,三级单位领导班子成员、党群部门负责人等在分会场参会。此次报告会共设796个分会场,约8500人参加学习。

中铁十四局经营优势突显

精耕特色专业 培育转型动能

本报济南4月9日讯(记者李美华)中铁十四局坚持纵深推进区域经营、立体经营和协同经营,各板块经营成果斐然,新业态硕果累累。2020年新签合同额完成中国铁建下达年度计划的136.98%,在综合工程中排名第一。

该集团抢滩新兴业务,打造转型升级新引擎。2020年初,该集团提出“七大新业态”发展思路,把“片区开发、产业投资、流域及生态治理、尾矿整治及矿山开发、TOD、城市更新、乡村振兴”列为七大新业态,先后多次召开“七大新业态”经营研讨会,印发了两版“2020年新业态经营工作指南”,总结提炼成功案例,分享经营经验,进一步拓展了经营思路,坚定了发展方向。

为加快发展新业态,他们初步确定建设规划设计、产业合作、地产开发、工程建设、投资融资“五大联盟”,旨在深化产业链合作,搭建高端交流平台,链接资源、创新、市场等各类要素,面向更多领域,开展更深层次合作,形成优势互补、合作共赢的协同发展合力。2020年,该集团新业态项目落地近百个,占新签合同总额的41.5%。

中铁十四局致力打造大盾构领域核心竞争力,承办了2020年轨道交通高质量发展创新发展峰会,推动大盾构事业以更高质量、更大规模、更快速度迈上新台阶。为加强“十四局大盾构”品牌化建设,提升产业品牌价值,2020年3月,经国家知识产权局审核,他们获得《中铁建大盾构》和《中铁十四局大盾构》两项注册证书,成为我国首家拥有“大盾构”商标的企业。

2020年4月24日,历经20个月精心筹备,中国唯一专业展示“大盾构”的中铁十四局大盾构博物馆正式投入使用,成为中铁十四局的一张重要名片。该集团不断规范大盾构经营工作流程,确保项目高质量中标,保持大盾构行业领先地位。2020年他们承揽大盾构项目200多亿元。

该集团高度重视属地山东市场,不断优化组织架构、资源配置,加强政策支持,明确两级主要领导要确保在属地投入三分之一的精力,调动三分之一的资源,全年新签合同额占总额三分之一的目标。2020年,该集团属地新签合同额近700亿元,创历史新高。

中铁建电气化局

围绕重点项目 掀起大干高潮

本报北京4月9日讯(通讯员项德葵)春来人回暖,施工生产忙。日前,中铁建电气化局确定了14项铁路工程、7项城市轨道交通等年内重点工程项目,将“防风险、保安全、抓质量、促生产”纳入首要任务,推进各项目攻坚克难,为高效完成2021年各项工作奠定了坚实基础。

冰城哈尔滨的4月,乍暖还寒。该集团三公司哈尔滨地铁2号线已进入最后冲刺阶段。“安全高于一切,我们在推进施工生产的同时,安全、疫情防控也丝毫不能松懈。”该项目负责人表示。为确保如期兑现节点目标,他们利用春节假期空闲时期,全力攻克哈尔滨地铁2号线新增冰雪车站轨行区直墙等重难点工程。日前,哈尔滨地铁2号线机电安装已进入单位工程质量验收阶段,为开通运营打下了坚实基础。

冲在交通基础设施建设第一线的不止他们。在郑万高铁湖北段,该集团接触网专业马桥工点传来好消息,第一组硬横梁在神农架车站成功架设,开启了正线140余公里的接触网施工大干序幕。建设者采用全站仪坐标测量法进行定测,CAD模拟进行数据复核,以确保施工安全和工程质量。在广州地铁18号线,该集团四公司早在春节期间就举行了“不休假、保节点、冲刺30天”誓师大会,参建人员以高度的责任感,扎实开展,以决战决胜姿态全面推进工程建设,确保工程按期顺利移交。

在九州腹地河南,该集团参建的洛阳市首条地铁——洛阳地铁1号线在近期开通运营,助力古都洛阳步入地铁时代,成为我国中西部地区首个拥有地铁的非省会城市。该集团一公司在建设过程中,紧盯节点工期目标,优化施工组织、合理调配资源,安全优质高效完成了各项任务。

国内施工生产热火朝天,海外项目也在快马加鞭。该集团磨万铁路项目积极推广应用新工艺、新技术,实施样板引路,加快了施工进度,提升了工程质量,受到老中铁路有限公司的充分肯定,并希望全线学习。

行”十六字要求,进一步加强组织领导,树立正确历史观,注重方式方法创新,切实为群众办事解难,真正做到“学党史、悟思想、办实事、开新局”。

陈大洋在总结讲话时指出,柳教授的宣讲报告内容丰富,脉络清晰,论述精辟,对全系统各级党组织开展好党史学习教育具有重要指导作用。党史学习教育是中国铁建今年最重要的一项政治任务,各级党组织要提高政治站位,增强政治自觉,履行主体责任,持续掀起党史学习教育的热潮,广大党员干部要进一步加强学习领会,将党史学

教育中激发的信念信心,转化为攻坚克难、干事创业的具体行动,推动企业改革发展各项工作再上新台阶,努力开创企业高质量发展新局面。

中国铁建领导干部党史学习教育暨贯彻十九届五中全会精神研讨班学员、总部部门内设机构负责人及以上人员在主会场参会;各区域总部、二级单位领导班子成员、部门副职及以上人员,三级单位领导班子成员、党群部门负责人等在分会场参会。此次报告会共设796个分会场,约8500人参加学习。

党史学习教育进行时

中国铁建大桥局党委

聚焦融合联动 提升学习成效

本报天津4月9日讯(通讯员金玉琴)

“将党史学习教育与施工现场和实际工作融合起来,便于基层党组织有效落实,从而更好地实现悟思想、办实事、开新局的目标。”党史学习教育开展以来,中国铁建大桥局党委立足企业实际,突出“两场联动”,聚焦“三个结合”,将党史学习教育切实融入企业脱困振兴的实践,受到一线干部职工欢迎。

中国铁建党委党史学习教育动员部署大会召开后,中国铁建大桥局党委高度重视,迅速行动,在随后召开的党委会上,主要领导牵头组织策划,制定学习计划,推进方案实

施,掀起党史学习教育热潮。

为确保党史学习教育取得实效,中国铁建大桥局党委将会场系统学习与现场融合学习形成联动,特别是在该集团党委确定的16个党建融合试点项目,将党史学习教育融入项目管理提升、创誉创效、减亏治亏等重点领域、关键环节,通过学习提升、坚定信念、激发干部职工干事创业、开新局的智慧与力量。

中国铁建大桥局党委还聚焦“三个结合”,将党史学习教育与强化“经营线、经济线、生产线、技术线、监督线、党群保障线”的“六线建设”相结合,与解决生产经营实际问题和职工

群众实际困难相结合,与正在开展的“讲诚信、树品牌,负责任、争一流”主题活动相结合,使党史学习教育贯穿生产经营各环节。在党史学习教育推进过程中,该集团要求党员领导干部列出各自拟解决的问题清单,对照清单,一边进行党史学习,一边解决实际问题,进一步推进党史学习教育走深走实。

截至目前,中国铁建大桥局党委所属341个党支部陆续推出“宣讲团进项目”“送党史进山村小学”“学党史寻找红色记忆”“党史党性廉政教育巡回宣讲”“学党史主题党日”等特色活动,使党史学习教育更加入脑入心。



中国铁建首个投资建设运营的码头——江苏泰兴七圩公用码头,2021年一季度货物吞吐量达350万吨,超去年全年货物吞吐总量,实现开门红。图为码头全景。 张士健 摄

保安全质量就是保高品质发展

肖斌

工程安全质量牵涉国计民生,关乎群众利益,影响企业声誉,与高品质的改革发展全局紧密相连,具有牵一发而动全身的重要作用。

4月1日,中国铁建党委书记、董事长汪建平在会见国家铁路局局长、副局长郑宏波时表示,中国铁建将以高度的责任感和使命感,以更加严谨细致的作风、更加科学有效的管控措施,积极做好工程质量和安全工作,并将这种认识一贯到底,传递到工程公司、施工现场,着力化解重大风险,科学管控风险点和各类风险要素,高起点高标准高质量建设铁路工程。

有要求,就要有落实;有目标,就要有措施。无论是领导干部、职工群众,还是集团公司、工程公司、工程项目部,都要眼睛向内,端正态度,树牢安全高于一切、质量重于泰山意识,切实履行安全管控、质量管理

之责,让中国铁建高品质发展的列车始终行进在安全质量坚实的轨道上。

坚持不打折扣的高标准导向。日前召开的全国安全生产工作会议上,中国铁建明确提出,所有的投资、建设、施工和运营项目都要确立“零死亡”安全目标。各单位不管生产规模有多大、业绩有多好,都要主动落实这一目标要求,谋实策、出实招、见实效,带头履行央企安全生产责任。同样,在质量管理中,各单位也须坚定不移地把产品质量合格率100%作为不可降低的硬杠杠。多年的实践证明,只有保持高目标导向不动摇,横下安全第一、质量为重的心,现场管理才会把得牢、把得实,从而避免“千里之堤,溃于蚁穴”。

严肃过程管理的执行力刚性。执行的刚性首先源于意识的刚性,各级安全、质量管理者须坚决摒弃“事故不可避免”“事故可以摆平”“干得多事故自然多”等错误认识,从狠抓安全、质量管理执行力入手,集中力量解决现场管理不善、操作失误等问题,从速从严从重查处生产过程中对安全质量工作的轻视、忽视、漠视问题,抓早抓小、抓实抓细安全管理各项工作。特别要注重强化对分包队伍在安全质量方面的指导、监督与检查,确保末梢安全管理、末梢质量管控精准到位。同时,要深刻把握事故报告的刚性原则,一旦发生事故,决不甘心侥幸,及时如实报告,杜绝瞒报、谎报、迟报等行径发生。

开展细致入微的隐患排查治理。今年是“十四五”开局之年,也是中国共产党成立100周年,保安全保质量的标准更高、责任更大、要求更严。面对新形势、新任务,坚决防范和遏制安全事故、质量事故发生是全系统各个层级、每名职工肩负的重大政治任务。务必紧盯施工生产一线,全面深入辨识安全生产风险、质量管理薄弱环节,找准漏洞、锁定短板,快速精准地开展风险隐患排查,与治理相结合,把查制度、查程序、查过程与查整改有机结合,确保检查与整改不悬空,严格做到排查工作到位、问题整改到位、措施效果到位。

安全质量事关企业发展大局。迈入中国特色社会主义新时代,站在全面建设社会主义现代化国家的新起点,我们更要持续深化细化安全管控、优化强化质量管理,真正把该严的严起来,把该管的管住、管好,以扎实有效的安全质量管理夯实企业高品质发展根基。



中铁地产

加快换挡转型 建百姓需要的好房

本报北京4月9日讯(通讯员王 墨 徐子敬)全国两会闭幕后,中铁地产通过各种形式持续组织对两会精神的学习,并围绕如何加快换挡转型步伐,建设满足人民群众美好生活需要的新时代好房,出台了一系列举措。

在今年两会众多热词中,“高质量发展”是大家关注的焦点之一。为适应城市化由快速扩张转移到高质量发展的新形势,更好满足高质量发展阶段人民对绿色、健康、安全、文化等的多元需求,该集团提出在“十四五”期间,以“一体两翼、多点支撑”为战略方向,以打造具有特色和差异化竞争优势的开发模式为支撑,做强做优做大企业,全力以赴推进“二次创业”。

铁建城项目是该集团探索产城融合片区新型开发模式的重要试点,核心就是以城市更新为导向,升级城市功能与生活方式。该项目负责人罗强表示,他们要从“更新城市、生活领地、铁建范本”三个方面打造更有温度的国际住宅区。

贵州公司则重点围绕如何落实新发展理念,组织相关部门人员进行深入研讨,重点在“提质增效、开拓新局”上下功夫,对2021年度工作细节逐一进行梳理和修订,目的是反省工作思路是否符合新发展理念,推出的产品和服务是否能有效提升当地百姓的居住质量。

通过两会精神学习,也让许多一线员工意识到,两会是国家大事,也事关每一个家庭的生活。该集团贵安花语墅项目职工孙吉龙表示,他十分关注两会报告中关于房产类的内容,这是实实在在的民生问题。通过学习两会精神,他对未来美好生活充满信心。

刘成军为中国铁建首批工程实验室(研发中心)授牌

本报西安4月9日讯

(通讯员李雪萌)4月8日上午,中国铁建工程实验室(研发中心)授牌大会在铁一院学术报告厅举行,标志着中国铁建工程实验室正式投入运营。中国铁建副总裁刘成军出席会议,并向首批通过验收的7家实验室及12家依托单位授牌。

首批通过验收的实验室为铺架技术及装备研发中心(中铁十一局牵头,铁五院共建)、高原隧道施工技术装备研发中心(中铁二十局牵头)、建筑工业化工程实验室(中铁建设牵头)、BIM工程实验室(铁一院牵头,中铁十八局、中铁建电气化局共建)、轨道工程实验室(铁四院牵头)、桥梁工程实验室(铁四院牵头)、地下工程装备工程实验室(铁建重工牵头,中铁十二局、中铁十八局共建)。

刘成军对通过验收的工程实验室(研发中心)和依托单位表示祝贺,希望全系统以此树立标杆,发挥示范引领作用,掀起科技创新的新高潮。他强调,要深入学习贯彻党的十九届五中全会精神和习近平总书记关于科技创新的重要论述,按照国务院国资委的部署要求,重点抓好关键核心技术攻关,发挥企业科技创新主体作用,大力提升技术创新能力,勇做新时代科技创新的排头兵;加快打造原创技术策源地和现代产业链链长,加强协同创新,努力成为原始创新和核心技术的需求提出者、创新组织者、技术供给者、市场应用者;扎实推进工程实验室的建设和运营,加强平台建设,充分发挥专家委员会作用,做实科技研发,注重团队建设,规范管理风险,探索出适合中国铁建自身的发展模式。

中国铁建总工程师雷升祥主持授牌大会。

会前,刘成军一行还在铁一院实地观摩了BIM工程实验室及轨道交通信息化国家重点实验室。