

中铁二十局一公司嘉兴快速路项目党员为高质量履约发出铮铮誓言——

红船旁，党员更要有党员的样子

本报记者 赵渊青 通讯员 蒋长江 谢建辉



如果一座城市有颜色，那么嘉兴一定是红色的。初到嘉兴时，中铁二十局一公司嘉兴快速路项目党支部书记、项目经理安鹏，就有了这样强烈的感受。南湖、红船……这些从读书时代就烙印在心底的红色基因再一次被激活。安鹏觉得，嘉兴的这抹红，就是停泊在南湖岸边那艘红船的红。这抹红映衬着党旗，是时代高度，是发展方向，是铸就在中华儿女心中的永不褪色的精神丰碑。

“开天辟地、敢为人先，坚定理想、百折不挠，立党为公、忠诚为民。”刚到嘉兴，安鹏就带领党员参观南湖、瞻仰红船，重温入党誓词。大家庄重地举起右手，一字一句诵读南湖精神，立下了这样的铮铮誓言——红船旁，党员更要有党员的样子！

敢为人先，把“落下”的进度补回来

长度，从来不是衡量一项工程施工难度的标准。“修建快速路对嘉兴来说，尚属首次，无章可循，一切要从零开始，切实担负起老区人民赋予的这一重任。”2019年10月，从业主手中接过嘉兴市市区快速路环线工程建设的接力棒时，其他6个标段已开工半年之久。

其实，中铁二十局一公司嘉兴快速路项目负责施工的管段仅有769米，主桥高架桥也仅420多米，从标段起点的洪波公园到标尾处的万盛广场，以正常的步行速度，安鹏只需15分钟就能走回来。

但是，一级水源地保护、主线桥施工没有支撑平台、管线迁改难度大、盖梁跨度大……一系列问题都集中在这几百米的工地上。

“作为党员必须发挥先锋模范作用，以百折不挠的精神，把制约项目的‘拦路虎’逐一扫除。”捧回接力棒那晚，由旧工厂改建而成的会议室内，安鹏将所有党员召集起来，发出这样的倡议。持续开到深夜的座谈会上，蓝色的线路图平铺在会议桌上，每一名党员用鲜红的记号笔在图上圈定了“包保责任区”。

学高为师，身正为范。“管好项目团队，首先要管好人，管好人就要培养人才，知人善用。”安鹏表示，在施工期间，

项目部党员干部充分发挥先锋模范作用，激发青年员工学技术、钻业务、立足岗位成才的积极性，同时开展经常性思想政治工作，面对面沟通、心贴心交流，倾听员工诉求，有效提升员工业务思想齐驱并进，画好最大“同心圆”。

目前，下部结构完成率100%，箱梁架设完成率100%，新雕塘桥护栏完成96%……“嘉”音频传，看得见的变化，摸得着的实效，项目团队用辛勤和汗水铸就嘉兴大地的新气象。

自我挑战，2000多公里的运梁路

“运梁那日子啊，真是乌蒙磅礴走泥丸！”站在桥头，看着雄伟壮观的快速路如同巨龙从南湖畔穿过，总工程师吕天文自豪挂在脸上。

因为进场晚、制梁数量又不多，项目并未新建梁场，而决定在相邻的两个标段进行加工生产。这是一项高效而能节省大量施工成本的方案，但是在两座城市场间运送巨型箱梁带来的挑战却非同小可。

50公里，是从乌镇梁场到嘉兴的单程距离。吕天文自己驾车跑过，顺利折返一趟不足两小时。但是，运输长达40米、重近138.8吨的箱梁时，突发状况则会接踵而至——要避开城市交通道路的高峰期，要清楚沿途每条道路的荷载限重情况，运梁车辆到达前要提前和交管部门报备……

在运梁队的工作日志上，8辆运梁车的规划时间、运送线路都有详细规划。每个运梁车编号的后面，吕天文、张春雷、茹江江这些党员的名字被填在上面。“运送途中不能出现任何差池，不能让前方工地没梁可架！”这是党员们最朴实而庄重的承诺。他们将党旗挂在运梁车头，把党徽戴在胸前，用行动践行一名共产党员的使命。

那是江浙地区最炎热的7月。晴天，红色的工服能沁出一圈圈雪白的汗渍；雨天，湿了又湿的鞋子能把双脚泡出一个个的水泡；夜路上，他们用一支支手电筒照亮前方的路……

累吗？累！值吗？值！“我们只用了不到两个月时间，来回24趟，2000多公里的运梁完成了139片箱梁的生产及运输任务！”那段时间的暴晒留给大家的是一层黝黑

的皮肤，但是大家却都笑着“晒”出更靓丽的成绩单。

忠诚为民，23艘“红船”在工地腾起

“瞧，这些桥墩的造型不是‘禾’吗？不正是我们‘禾城’嘉兴吗？”

“可不是，你们看，这桥墩上头的梁是红船的造型啊！”嘉兴快速路的建设一直以来都备受嘉兴市民的关注，主线桥独特的“嘉兴元素”也成为市民们津津乐道的话题。

前期忙着编制组方案，未能和同事们一起去南湖公园，让吕天文觉得非常遗憾。但是，说起未能瞻仰到的红船，吕天文又指了指横亘在半空中的盖梁自豪地说道：“管段里23顶盖梁，全都别具一格采用了红船的造型。”把“红船”嵌入到嘉兴首条城市快速道路建设中，绝非是件容易的事情。虽然盖梁的形状大致相同，但是尺寸解构却有11组之多。为了符合红船的造型，盖梁四周设计了3道折回造型。

独特的红船造型给施工带来的挑战却是异常艰巨——狭小的盖梁的空内，数百根不同型号的钢筋要加工成曲直不一的骨架，一旦钢筋绑扎误差超过5毫米，直接会导致露筋、混凝土浇筑层不够等质量事故。为了确保钢筋绑扎质量，项目组织党员干部和技术骨干成立突击队，白天现场研究工艺，晚上撰写方案、比选工艺，经常忙到凌晨三四点，困了在办公室眯一会儿。功夫不负有心人，党员突击队创新研制的网片式钢筋整体绑扎法，在保证钢筋绑扎质量的同时，效率也足足提高了1倍有余。

嘉兴是中国共产党的诞生地，是红色的革命摇篮。嘉兴市区快速路环线工程是革命圣地嘉兴的首条快速干道，也是嘉兴市“百年百项”“十大标志性工程”中最为关键的一项工程。在红船旁的项目驻地，为了实现今年4月底建成通车的目标，项目将红船精神作为奋斗的底色，加班加点，高质量推进工程建设，确保圆满履约……

安鹏说，嘉兴快速路项目是中铁二十局一公司近年来在嘉兴承建的首个项目，他希望能以这个项目树立好品质工程口碑，为企业在嘉兴的发展提供支撑。

深江铁路珠江口隧道工程临时联合党支部 攻坚世界性难题

本报广州4月7日讯(通讯员赵岩 林凤)日前，深(圳)江(门)铁路珠江口隧道工程临时联合党支部在广州南沙挂牌成立，组建高效有力的工作团队，全力攻克全世界水压力最大盾构段施工技术难题。

2020年7月2日，由中铁十四局承建的深江铁路先行段珠江口隧道工程开工，这是粤港澳大湾区重大交通项目，也是全线“卡脖子”的重点控制工程。珠江口隧道地处海底，全长13.69公里，水文、地质极其复杂，水腐蚀性较为严重，是目前国内最大埋深、最大水压的水下隧道。其盾构段最大水压力为世界之最。经长时间筹备和技术积淀，该工程即将进入难度系数最高的盾构施工作业阶段。

据了解，该临时联合党支部由广铁集团江门指挥部党工委牵头成立，由来自建设、施工、设计、监理单位的现场党员组成，并结合正在开展的党史学习教育，组织党员骨干迅速开展现场调研，设立了两个党员创新工作室，组建了5支党员突击队，提振全员士气和精神，开展现场精准攻坚。

负责珠江口隧道施工的中铁十四局大盾构公司深江铁路项目党支部书记张伟介绍，自进场以来，项目就把党支部设到施工一线最前沿，把9名党员按需配置到最关键、最急需的前期征拆、建家建线、盾构始发井施工等关键岗位，坚持党员带头、组织发力，克服施工现场诸多不利因素，仅用时两个月顺利完成建家建线任务，目前正有序推进地连墙、基坑土方开挖、地基加固等施工建设，全力确保今年7月盾构机顺利进场，切实在重点任务攻坚中发挥好党组织和党员作用。

接下来，该项目全体党员将紧紧围绕珠江口隧道建设的急难险重任务，全面参与临时联合党支部开展的创岗建区“保安全、保质量、保进度”主题实践活动，共同打造放心工程、精品工程。

中国铁建港航局加纳渔港项目 为属地员工免费接种新冠疫苗

本报加纳阿克拉4月7日讯(通讯员唐苗苗 胡粤川)近日，中国铁建港航局中国援加纳渔港综合设施项目在加纳阿克拉市议会的协助下，联合加纳当地医院，在项目现场设立新冠疫苗临时接种站，开展新冠疫苗免费接种活动。

接种现场，工作人员经过健康状况询问、知情承诺书签署、登记、候种、接种、留观6个环节，为项目40名属地员工接种加纳政府引进的阿斯利康新冠疫苗。此次第一针接种过程顺利、快速、井然有序。8周之后，完成接种的人员将接受第二针疫苗接种。

自新冠肺炎疫情在加纳暴发以来，援加纳渔港综合设施项目积极贯彻落实商务部经济合作事务局、中国铁建港航局以及当地政府的防疫相关部署，结合所在国及项目现场实际制定了一系列疫情防控制度措施，同时与当地政府、教育机构等守望相助，携手抗击疫情，确保中加两国员工健康安全。

此次在援加纳渔港综合设施项目现场设立新冠疫苗临时接种站，是项目部落实防疫措施的一次创新尝试。在加纳政府宣布引进世界卫生组织审核合格的阿斯利康首批65万剂新冠疫苗后，该项目部积极与加纳政府、当地各大医疗机构沟通协调，并向中国驻加纳大使馆经商处积极汇报，最终让接种工作得以落实。



为开展好党史学习教育，切实做好“学党史 强信念 跟党走”主题团日活动，日前，中铁十七局五公司团委到太原解放纪念馆开展党史学习教育，在阵亡烈士纪念碑前朗诵红色诗歌、重温入团誓词，并向革命先烈表达缅怀之情。图为该公司职工向烈士纪念碑献花。张敬济 摄

中国铁建大桥局四公司 缅怀铁道兵英烈 追忆红色精神

本报加格达奇4月7日讯(通讯员李冰)“全年有7个月上冻。部队刚进来的时候苦得很，手冻裂了，脚冻肿了，鼻子冻伤了，但是没人叫苦，也没人掉队，硬是从没有路的原始森林‘杀’出一条通道。”日前，中国铁建大桥局四公司组织员工到加格达奇北山公园铁道兵开发大兴安岭纪念碑开展清明节祭扫活动，一同参加祭扫的铁道兵代表王文武在纪念碑前感慨万千。

1964年，遵照党中央、国务院和中央军委的指示，中国人民解放军铁道兵三、六、九师8万官兵进军大兴安岭。广大指战员在举世罕见的严寒禁区爬冰卧雪，风餐露宿，英勇开拓，顽强拼搏，为开发林区、建设边疆作出了重大贡献。为铭记他们的光辉业绩，缅怀英勇的烈士，当地政府特立此碑。

据统计，自1964年到1983年，铁道兵8万官兵会战大兴安岭，修建铁路792公里、桥梁124座、隧道14座，先后有483名铁道兵指战员长眠在兴安岭的林海雪原。建设期间，部队先后涌现了诸如“硬骨头战士”张春玉等多个可歌可泣的铁道兵英雄人物。铁道兵部队用生命和智慧开创了高寒地区铁路建设史上的奇迹，谱写了一曲曲动人心弦的英雄战歌。

“中国铁建大桥局的前身铁三师作为开发大兴安岭主力部队的一员，1984年兵改工之后虽然名称几经变迁，但是奉献大兴安岭、建设大兴安岭的初心未变，不仅积极参与大兴安岭经济建设，每年还组织新入职员工来这里学习企业历史、缅怀前辈。”中国铁建大桥局四公司北安水利项目负责人朱大鹏参加完祭扫后表示，今年是中国共产党成立100周年，公司党史学习教育已全面展开，清明节来临之际，项目再次组织职工来到这里，学党史忆峥嵘，缅怀前辈战友，传承铁道兵精神。

翱翔在3平方米间的“女机长”

通讯员 许月霞 赵婧怡

飞机的飞行速度和节奏由机长掌控，而车间的生产节奏一定程度上由车间“机长”——在屋顶滑行的行车驾驶员来掌控。

陈爱云是中铁十四局房桥公司轨枕生产车间的一名“女机长”。她的工作看起来很简单，无非就是坐在行车驾驶室，开动车辆，把沉重的轨枕、模具，一件件吊起来，然后操纵机器沿着轨道移动，再把这些沉重的货物码放到指定位置。

行车驾驶室距离地面9米，相当于3层楼的高度。每天都要沿着狭窄的直梯，一步

仅仅是时间，还有毅力。驾驶室十分狭窄，确切来讲，只有3平方米，也就一个普通房子的洗手间那么大。在这3平方米里，冬冷夏热是常态。夏天，高温天气与车间养护蒸汽一叠加，整个驾驶室的温度直逼40摄氏度。陈爱云身上搭着的那条毛巾，永远都是湿漉漉的，即便是及时擦拭，汗水还是会时常模糊她的眼睛。冬天，车间冷得像个大冰窖。为了不影影响操作，陈爱云还不能把自己裹得严严实实。从坐上驾驶室开始，原本白嫩的手，一到冬天就裂开口子。

今年47岁的陈爱云，简单梳着一个马尾辫，略带苍老的脸上，时常带着微笑。从2003年“试飞”开始，她已在这个3平方米的“斗室”里度过了18个寒暑，行车里程超过1500公里。经过她那双灵巧的手运送的轨枕数以千万计。

行车距离地面高，会有视觉死角，操作行车的过程完全靠驾驶员自己的技术和经验，18年来，每一次，陈爱云都能快、准、稳、安全地完成运送任务。她说，要保持这项纪录，直到退休的那天……



洛川会议

1937年8月22日至25日，中共中央在陕北洛川冯家村召开政治局扩大会议，史称洛川会议。这次会议是在全国性抗日战争刚刚爆发的历史关头召开的一次重要会议。会议由张闻天主持，毛泽东作军事问题和国共两党关系问题的报告。会议通过了《关于目前形势与党的任务的决定》。会议通过的《抗日救国十大纲领》提出，要打倒日本帝国主义，必须实行全国军事的总动员、全国人民的总动员，改革政治机构，废除国民党的一党专政，给人民以充分的抗日民主权利。适当改善工农大众的生活，实行抗日的外交政策、财政经济政策、教育政策和民族团结政策，使抗日战争成为真正的人民战争。这是党的全面抗战路线的具体体现。十大纲领所阐明的党在抗战时期的基本政治主张，指明了坚持长期抗战、争取最后胜利的具体道路。这是国民党领导集团所实行的片面抗战路线不同的正确的抗战路线。会议为加强党对军事工作的领导，决定成立中共中央革命军事委员会，毛泽东为书记(亦称主席)，朱德、周恩来为副书记(亦称副主席)。

平型关大捷

1937年八路军在山西灵石西南平型关附近取得的对日军伏击战的胜利。1937年7月底，日军相继占领北平、天津后，于9月中旬沿平绥路西进占领大同，随即分兵两路向雁门关、平型关一线进攻，伺机进逼太原。八路军第一一五师在师长林彪、副师长聂荣臻指挥下，奉命开抵平型关地区集结待机。9月25日，日军第五师团(板垣师团)第二十一旅团一部进入设伏地域，八路军预伏部队居高临下，迅速向日军发起猛烈攻击，并实行分割围歼。战至当日下午，被围日军全部被歼。这次战役共击毙日军1000余人，击毁汽车100余辆，缴获了一批辎重和武器，取得了华北战场上中国军队主动寻歼敌人的第一个大胜仗，有力地配合了正面战场的防御作战，打破了日军不可战胜的神话，振奋了全国人心，提高了共产党和八路军的威望。



“英雄树”下学党史

通讯员 何杰 解晓宏

“15岁那年，我是少年儿童团团长，经常爬到树上给八路军战士放哨……”在郑州荥阳市卧龙岗寨一株万年古檀树下的三孔大窑洞前，讲起八路军嵩岳支队战士的事迹，92岁的老党员慎天才仍记忆犹新。这是近日，中铁十六局三公司郑州四环线1标项目党史学习教育“现场课堂”的一幕。

1944年4月，日本侵略者调集7万余兵力，发动河南战役。根据战事需要，八路军后方医院于当年10月在卧龙岗寨的三孔大窑洞里成立。窑洞上方的古檀树，虬枝繁叶，把院落遮蔽得严严实实，2000多名八路军伤病员在这里得到救治，重新走上抗日战场，这棵树也被当地人称作“英雄树”。

在这株见证了八路军战士浴血抗日的“英雄树”下，该项目10余名党员、团员青年认真参观八路军后方医院旧址，瞻仰抗日名将皮定均塑像，聚精会神聆听老党员慎天才讲述皮定均将军与战士们依托山地利形形势，机智英勇与敌人斗争的故事，从中汲取精神养分，上了一堂生动的党史课。

得知慎天才老人92岁高龄，却放弃和子女到市里生活，仍坚守在窑洞里，为前来参观的游客义务讲解，项目党支部书记李秀宏动情地说，“这就是共产党人的初心。感动之余，更多的是振奋，作为曾经的铁道兵、新时代的铁路员工，我们一定要接好这一棒，继续发扬和传承革命精神，守护初心、担当使命，在自己的岗位上努力工作，为企业高质量发展，为实现中华民族伟大复兴的中国梦奉献自己的一份力量。”



图为项目党员干部在八路军后方医院旧址参观学习。解晓宏 摄