

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



2021年4月8日 星期四
第3805期 (总8323期)

中国企业在智利首个公路特许经营项目正式启动运营

本报智利圣地亚哥4月7日讯(通讯员王黎旭 杨振铎 李明杰)日前,中国铁建全资持有的智利5号公路塔卡-奇廉特许经营股份有限公司与原特许经营商顺利完成工作交接,开始运营智利5号公路塔卡-奇廉段特许经营项目。该项目是中国企业在智利首个公路特许经营项目,也是中国企业在智利规模最大的基础设施项目。

铁建国际和中国铁建联合负责该项目建设运营,项目中标金额约合人民币77.8亿元。该项目全长约195公里,为泛美公路智利境内第二繁忙路段,采用“投建营一体化”模式实施。工程内容包括既有道路运营维护与30公里扩建、56公里绕城道路的设计与建造,以及新设13处电子收费系统。

智利公共工程部部长阿尔弗雷多·莫雷诺在塔卡接受当地媒体采访时表示,项目建设期间,每年将为当地创造超过4000个就业机会,新项目建成后极大改善道路拥堵现状,缓解区域交通压力,促进沿线地区经济增长。

中国铁建领导干部党史学习教育暨贯彻十九届五中全会精神研讨班开班

汪建平讲授第一课

本报北京4月7日讯(记者王 维 通讯员李佳佳)4月7日上午,中国铁建领导干部党史学习教育暨贯彻十九届五中全会精神研讨班在北京忠良书院开班。中国铁建党委书记、董事长汪建平出席开班仪式,并以《征程万里 初心如磐 以登高精神奋力开启高质量发展新征程》为题讲授第一课。中国铁建党委副书记、执行董事陈大洋主持开班仪式。

授课中,汪建平深刻阐述了扎实推进党史学习教育、贯彻党的十九届五中全会精神的重要意义,并结合企业实际,就编制好、落实好中国铁建“十四五”发展战略规划和加强领导干部队伍建设,提出明确要求。

汪建平强调,要学党史、悟思想,以求真务实的态度,从党的光辉历史中汲取高质量发展的智慧和力量;要绘蓝图、启新程,以坚定不移的决心,将发展规划作为推动企业高质量发展的行动纲领;要守初心、担使命,以时不我待的责任感,全面提升领导干部推动企业实现高质量发展的能力。

汪建平指出,欲知大道,必先为史。中国共产党团结带领全国各族人民走过了百年光辉历程,实现了百年伟大变迁,创造了百年人间奇迹,建立了百年辉煌业绩,也积累了百年珍贵经验。学习党史,就要根植红色沃土,感悟思想伟力,增强政治自觉和政治自信;就要把握历史脉搏,传承铁军精神,淬炼政治本色和政治底色;就要把握时代定位,勇担历史使命,锻造标杆企业和过硬队伍。

汪建平强调,在全面开启高质量发展的新征程上,我们务必立足“两个大局”、心怀“国之大者”,把准发展方向、明确发展路径。当前中国铁建仍处于顶压前行、爬坡过坎、不进则退、品质发展的关键时期,面临着难得的发展机遇,同时也必须面对风险和挑战。我们一定要立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,遵循“实事求是、守正创新、行稳致远”的工作方针,正确处理做强、做优、做大关系,坚持“集约化发展、精益化管理、专业化运营”,围绕“建筑为本、相关多元、价值引领、品质卓越”的总体发展战略,用科学的发展方法,更好地发挥国有经济的战略支撑作用。



图为4月7日上午,汪建平在研讨班讲授第一课。

焦 贺 摄

汪建平指出,这次全国上下开展党史学习教育,重点在领导干部。各级领导干部要以新时期国有企业好干部的“20”字要求为标尺,坚持“务实、创新、奋发、有为”,通过对党史的深入学习,切实提升“六种”能力,即讲政治、讲党性、讲团结,提高政治能力;多谋技术创新之“策”,广开技术创新之“源”,善建技术创新之“地”,提高创新能力;善于学理论、学专业,提高学习能力;注重政治品德、人岗相宜、公平公正,以及年轻干部培养,提高用人能力;多干事、干实事、干新事,提高落实能力;慎用权力,严格要求自己、自觉接受监督,提高廉洁能力。在新时代新征程新挑战中,

不负重托,敢有作为、能有作为、大有作为,奋力开启中国铁建高质量发展新篇章。

据悉,为期4天的研讨班将把党史学习教育与贯彻党的十九届五中全会精神相结合,与中国铁建“十四五”发展战略规划研讨相结合,邀请外部专家教授讲党史、对党的十九届五中全会精神和2021年全国两会精神进行解读,参训学员还将结合企业实际,分组对中国铁建“十四五”发展战略规划进行研讨。

中国铁建总部部门以上人员、部门正职,各区域总部、二级单位主要负责人等共90人参加研讨班。

党史学习教育进行时

铁建投资党委

上下联动抓落实 互学互鉴促提升

本报北京4月7日讯(记者张 晶)日前,铁建投资党委邀请中央党校(国家行政学院)马克思主义中国化研究所副所长崔丽华教授,以“百年伟业、风华正茂——中国共产党百年追梦史”为主题,将党的百年光荣历程娓娓道来,讲座以视频形式覆盖到该集团所属各单位,584名党员接受了一次生动详实的党史教育。

自党史学习教育启动以来,该集团党委迅速成立领导小组和工作机构,制定下发工作方案,并按照上级要求,将贯穿全年的党史学习教育细化为近30项具体内容,列出工作清单,明确时间节点,指导所属单位逐项推进落实。

“铁道兵精神永放光芒!”4月1日,铁建投资党委组织总部党员干部和在京5家单位共98名党员,到铁道兵纪念馆开展党史学习教育现场教学,这是该集团上下联动抓好党史学习教育的缩影。一幅幅照片、一段段文字、一帧帧影像,将铁道兵的历史功绩铺展开来。在党史学习教育现场课堂,党员们重温铁道兵光辉历史和丰功伟绩,接受精神洗礼,传承红色基因,筑牢理想信念,把对先辈的缅怀化作前进动力。

“兰原公司组织部党员进行党史文章经典诵读”“陕西片区4家单位联合到富平县习仲勋陵园爱国主义教育基地开展党史学习教育”“横琴区域基础设施项目自行编制了微信公众号开辟《党史百年天天读》”“微党课区域基础设施项目自行编制了微党课”“每天发布学习内容”……在铁建投资党史学习教育第五组工作群里,一条条动态信息频频闪现,管理人员孙细心地将这些信息筛选整理合并,形成第五组每周工作简报在群内发布,供组内成员借鉴。

为提升党史学习教育质量,形成比学赶超氛围,铁建投资党委把所属39家单位分为5个小组,各小组成员积极在群内分享党史学习教育好做法、好经验,营造出互学互鉴、互促互进的良好学习教育氛围。同时,各组组长及时向该集团总部报送小组总结,总部党史学习教育工作机构从中精选亮点特色举措向全集团推广,党员干部们学习热情持续高涨。

据悉,该集团党委近期还将结合党史学习教育举办读书班进行专题研讨,开展道德讲堂、党史知识竞赛,征集一批党员原创书法、绘画、摄影、短视频等作品,引导党员知史爱党、知史爱国,进一步将学习走深走实。

海口绕城公路二期主线通车

本报海口4月7日讯(通讯员周江海 金 丽)日前,由中国铁建昆仑投资集团代建管理的海口绕城公路美兰机场至演丰段工程提前8个月实现主线通车。该项目又称海口绕城公路二期,是海南自贸港建设以来首个重大交通基础设施项目,也是海南省高速公路“骨架网”的重要组成部分。

该线路全长15.07公里,主线采

用双向六车道,设计时速100公里。“路通之后,上午把瓜菜运到海口,中午还能赶回家吃午饭。”海口市云龙镇云裕村村民潘有华对美兰高速到海口市区需要近两个小时,新路修通后所需时间将缩短三分之二。便捷的交通还将有效缓解海口美兰国际机场及周边的交通运输压力,加快推进“海澄文定”一体化发展。

拉林铁路全线进入静态验收阶段

本报拉萨4月7日讯(通讯员彭 特 刘清裕 丁庆滨)4月1日,由铁一院负责咨询,中铁十一局等单位参建的国家重点工程,连接西藏两大主要城市的拉林铁路全线进入静态验收阶段。

拉林铁路正线全长435.5公里,新建正线全长403.14公里,设计时速160公里,建设总工期7年。截至目前,全线隧道、桥梁、路基、铺架主体工程已全部完成,预计今年6月30日通车。

作为西藏自治区第一条电气化铁路,拉林铁路全线90%以上路段位于3000米以上高海拔地区,既有高原高寒缺氧、生态脆弱的严酷自然环境,更面临频发多变的风积沙、冰碛层、强岩爆、高地温和软岩大变形等复杂地质环境。其中,桥梁120座、隧道47座,桥隧比高达74.66%,16次穿越雅鲁藏布江。

嘎拉山隧道是拉林铁路的重难点和工期控制性工程,全长4373米。该隧道每天涌水上万方,时间曾长达100多天。为解决隧道涌

水难题,中铁十一局建设者采取帷幕注浆加固、迂回导坑排水等方案,安全顺利通过了隧道富水破碎带。同时,该隧道存在危岩落石、地震、泥石流、风沙、冻害等不良地质。结合施工现场实际,建设者确定了“明暗结合开挖法”,在全国创新使用水平与竖高高压旋喷桩施工工艺,不仅有效规避了风积沙自稳性差、隧道开挖极易冒顶坍塌的风险,还节约了成本。

拉林铁路全线位于青藏高原高海拔区域,地质条件极为复杂,现场核对工作难度极大。铁一院因地制宜,依托60多年高原铁路勘察设计和一系列拥有自主知识产权的核心技术,切实在拉林铁路施工图设计方面审核、质量安全等方面把好咨询关。其中,在全线控制性工程桑珠岭隧道出口咨询过程中,铁一院提出增设斜井并缩短平导的优化意见,节省投资3000余万元,缩短工期60余天,为拉林铁路建设顺利推进和提前开通运营提供了强有力的支撑。

“欲行大道,必先为史”,党史是最好的“营养剂”,也是共产党人登得高、知兴替的“清醒剂”。习近平总书记把党史学习教育动员大会上提出“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”“必须从历史中获得启迪,从历史经验中提炼出克敌制胜的法宝”等要求,为我们开展好党史学习教育指明了方向,提供了根本遵循。

“凡事成功,必在干之。”学党史作为我们感悟思想伟力、汲取奋进力量、指导工作实践的重要手段,如果不能将其共同总结、观照现实、推动工作结合起来,同解决实际问题结合起来,学习极易陷入“客里空”,出现“雨过地皮湿”的现象。因而,学习党史,贵在深入,更贵在力行,这就要求我们在学习中共掘历史规律和发展大势,在党的百年奋斗历程中汲取精神力、创新力、战斗力,并转化为解决实际问题的能力,如此方能使党史学习找到现实载体。

要从百年党史中寻找红色基因,全面激发我们攻坚克难、顽强拼搏的精神力。习近平总书记指出:“在一百年的非凡奋斗历程中,一代又一代中国共产党人顽强拼搏、不懈奋斗,涌现了一大批视死如归的革命烈士、一大批顽强奋斗的英雄人物、一大批忘我奉献的先进模范,形成

学习党史 效在力行

李佳佳

了一系列伟大精神,构筑起了中国共产党人的精神谱系,为我们立党兴党强党提供了丰厚滋养。”从红船精神到长征精神,从延安精神到西柏坡精神,从航天精神到抗洪精神……伟大精神始终贯穿党的百年历史,是党传承下来的最持久、最有力、最深沉的精神动力,如红色灯塔般指引中国人民顽强拼搏、砥砺前行。百年征程波澜壮阔,红色基因始终生生不息。永葆红色基因的中国铁建在长期奋进实践中,形成了弥足珍贵的铁道兵精神,担赞铁路精神、青藏铁路精神等等,铸就了企业历久弥坚的精神高地。学史力行,就要求我们在党和人民用鲜血、汗水写就的精神宝藏中,不断汲取精神力,补足精神“钙质”,在实践中擦亮精神底色,凝聚起广大干部职工砥砺奋进新时代的精气神。

要从百年党史中感受改革魅力,全面激发我们破旧立新、锐意进取的创新力。党史不仅是一部艰苦卓绝的奋斗史,也是一部改革立新的创新史。一个

个史无前例的创举推动党不断自我革新、自我发展的生动实践,充分证明创新是引领发展的强大引擎。中国铁建守正创新的历程与党改革发展的历史同频共振。企业在兵改工后,不断变革生产方式,优化生产关系,逐步在搏击市场大潮中站稳脚跟、行稳致远。中国铁建党委书记、董事长汪建平也多次强调,要坚持“实事求是、守正创新、行稳致远”的工作方针。面对跌宕起伏的市场形势和日趋激烈的行业竞争,各单位更应以改革创新为己任,在精准研判市场形势和自身禀赋的基础上,自觉弘扬创新主旋律,以创新思路谋划工作、推动发展,着力推进产业链、创新链、价值链深度融合,为加快建设世界一流企业贡献力量。

要从百年党史中感悟奋斗征程,全面激发我们强企富工、争创一流的战斗力。中国共产党之所以历经磨难而坚韧不拔、千锤百炼而更加坚强,创造出“变不可能为可能”的辉煌业绩,正是因

为有着强大的战斗力,支撑我们党在千难万险中坚持跋涉,在枪林弹雨中持续战斗。纵观百年党史,抗美援朝等以少胜多、以弱胜强的光辉战役,充分展示了共产党人强大的战斗力。当前,企业正迈进“十四五”发展新时期,开局之年发展环境更趋复杂、面临挑战前所未有,亟待我们在危机中育新机、于变局中开新局。惟有学史力行,在总结历史经验中凝聚起克敌制胜、破浪前行的战斗力,方能激发干事创业的动力源泉。

致知力行,踵事增华。我们要将党史学习同总结经验、推动工作、解决问题结合起来,切实在学习中砥砺前行抓实干的自觉行动,将学习成效转化为助推企业高质量发展的智慧和力量,真正让百年奋斗由历史延伸向未来。

本报石家庄4月7日讯(通讯员焦 绪)4月6日上午,由中国铁建承建的石家庄地铁3号线一期东段及二期工程实现开通运营。河北省委书记、石家庄市委书记邢国辉,石家庄市市长马宇骏等出席开通活动,中国铁建副总裁倪真出席活动并致辞。

倪真在致辞中表示,中国铁建作为承建单位,克服了工期压力大、安全风险高、现场条件复杂以及新冠疫情防控等诸多困难,确保了工程顺利开通运营。下一步,中国铁建将进一步深化与石家庄的战略合作,全力为地方经济社会发展提供一站式综合服务,为石家庄市建设现代省会、经济强市作出新的贡献。

据悉,石家庄地铁3号线一期东段及二期工程开通运营,标志着包括石家庄市轨道交通1号、2号、3号线在内的首期工程建设收官。

开通活动后,倪真到中国铁建运营的石家庄汇明路地下综合管廊项目调研,在听取了项目建设相关情况汇报后要求,管廊运营要不断进取、不断创新,努力打造铁建品牌,力争建设成为全国地下综合管廊试点城市中的典范。

随后在华北区域总部召开的经营工作座谈会上,倪真在听取华北区域经营工作汇报后指出,京津冀是国家综合立体交通网规划中的4大国际性综合交通枢纽集群之一,市场潜力很大,要积极聚焦重点市场,进行机制创新,加大新市场新领域开拓力度,不断理顺内外部经营关系,优化完善新兴产业立体经营布局,持续提升优化业务模式,确保完成年度经营目标任务。

中国铁建相关单位负责人参加上述活动。

倪真出席石家庄市轨道交通三号线开通活动

并到华北区域总部调研

倪真会见安徽盐业集团党委书记、董事长马占文

本报北京4月7日讯(记者王 莹 通讯员林 凤)4月7日上午,中国铁建副总裁倪真在中国铁建大厦会见到访的安徽省盐业投资控股集团(以下简称“安徽盐业”)党委书记、董事长马占文一行。双方就加强环境保护等新兴产业合作进行了交流。

倪真对马占文一行到访表示热烈欢迎,并介绍了中国铁建近年发展和产业布局以及助力安徽省经济社会发展情况。他表示,中国铁建历经70多年发展,在基础设施建设领域积累了雄厚实力,尤其是在铁路、轨道交通、地下工程等业务领域,从设计、建造到运营都跻身行业前列。近年来,中国铁建正大力开拓环境保护等新兴产业,锻造新兴业务优势。希望双方借助良好市场合作基础,抢抓新机遇,加强优势互补,推进战略合作,加速构建绿色全产业链,实现高质量发展。

马占文表示,参观铁道兵纪念馆,感受铁道兵精神,深受教育。特别是伴随着国家建设的历史进程,中国铁建创造的辉煌成绩令人震撼。当前,安徽正加快融入长三角一体化高质量发展,注重夯实绿色发展基础,推动全面绿色转型。安徽盐业积极落实各项改革要求,加快企业转型升级,积极拓展环境保护新兴产业。希望双方加强合作,合力打造价值创造能力强、科技水平高、服务能力优的环境保护产业,实现互利共赢。

中国铁建总部有关部门负责人、相关单位负责人等参加会见。

