

筑路情怀

百年宝兰铁路变迁记



展起到了重要作用。

西部大开发不能落下西北,高铁蓬勃发展之“机”,更不能落下西北。随着郑徐、郑西、西宝、兰新高铁的相继建成通车,宝兰客专成为西部高铁建设的关键节点。

宝鸡至兰州客专是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中陆桥通道的重要组成部分,是横贯我国西北地区与中、东部地区的铁路客运主通道。

2012年底,宝兰客专开工建设。中铁二十一局再次承担起天水段的施工。其中社棠特大桥全长11.67公里,两次跨越渭河,是宝兰客专最长的桥梁,为全线重点控制工程。从东到西穿过了半个天水市。施工过程中,征地拆迁、复杂地质等不利因素给施工带来了巨大的困难与干扰。

2017年7月1日宝兰客专开通运营后,极大方便了像我一样四处奔波的人。过去从天水站上车,不论是向东到西安还是向西去兰州,没有6个小时的车程是无法到达的。高铁建成后,从天水到兰州、天水至西安的行驶时间均缩短至1.5个小时。此外,与普通旅客列车相比,高铁票价与普通铁路硬卧票同等价格,但高铁以其干净舒适、快捷优质等优点,成为我外出乘车的首选。

宝兰客专开通4年多来,往返于兰州和西安的我,再没有乘坐过普通列车,也再没有听到过轮轨摩擦的“吱呀”声,以及如闷雷一般“空咚”作响的刹车声。

作者单位:中铁二十一局

我在兰州工作,家在西安,陇海铁路这条重要的钢铁交通线,便一头连着单位,一头牵着我,我就这样两点一线地在这条铁路上来回穿梭,至今已有10余个年头。其间无数次旅途奔波,经历了宝兰线、宝兰二线、宝兰客专的更替,见证了我国铁路交通基础设施的飞速发展。

全长1759公里的陇海铁路,是中国的铁路交通运输大动脉,它从风光旖旎的滨海城市连云港,通往古丝绸之路的重镇兰州,于1905年动工,经历40余载风风雨雨,建建停停,终于在1953年实现通车。

这条铁路线的特殊之处就在于它东西向穿越了秦岭。秦岭,是中国地理上重要的南北分界线,在秦陇之间形成一道天然屏障,护佑关中,但在交通基础设施建设中又成为“拦路虎”。陇海铁路宝鸡至天水段是陇海铁路上地质最复杂、环境最恶劣的一段,被称为陇海铁路的“盲肠”段。

2000年1月,宝兰二线开始修建,主要是为了满足铁路大提速。这段同样穿越秦岭山脉的铁路线,全长487公里,为国家I级双线电气化铁路。宝兰二线宝天段全长虽然只有126公里,但地质构造复杂,除穿越秦岭及渭河断层外,多处地段还常伴有滑坡、泥石流等地质灾害。面对重重困难,中铁二十一局的建设者攻坚克难,将青春和热血洒在这条逶迤前行的铁路线上。

2003年6月,宝兰二线工程建成通车。这条铁路对于改变中国西北地区东通路运输紧张状况,促进陕、甘、青、新等省区经济发展起到了重要作用。

西部大开发不能落下西北,高铁蓬勃发展之“机”,更不能落下西北。随着郑徐、郑西、西宝、兰新高铁的相继建成通车,宝兰客专成为西部高铁建设的关键节点。

宝鸡至兰州客专是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中陆桥通道的重要组成部分,是横贯我国西北地区与中、东部地区的铁路客运主通道。

2012年底,宝兰客专开工建设。中铁二十一局再次承担起天水段的施工。其中社棠特大桥全长11.67公里,两次跨越渭河,是宝兰客专最长的桥梁,为全线重点控制工程。从东到西穿过了半个天水市。施工过程中,征地拆迁、复杂地质等不利因素给施工带来了巨大的困难与干扰。

2017年7月1日宝兰客专开通运营后,极大方便了像我一样四处奔波的人。过去从天水站上车,不论是向东到西安还是向西去兰州,没有6个小时的车程是无法到达的。高铁建成后,从天水到兰州、天水至西安的行驶时间均缩短至1.5个小时。此外,与普通旅客列车相比,高铁票价与普通铁路硬卧票同等价格,但高铁以其干净舒适、快捷优质等优点,成为我外出乘车的首选。

宝兰客专开通4年多来,往返于兰州和西安的我,再没有乘坐过普通列车,也再没有听到过轮轨摩擦的“吱呀”声,以及如闷雷一般“空咚”作响的刹车声。

作者单位:中铁二十一局



花开富贵(国画) 庄民群作 作者单位:中铁二十四局福建公司

心香一瓣

英雄永存

——读《浴血荣光》有感

□ 庞建

《浴血荣光》一书从大视角书写了中国共产党和中华民族自1921年至20世纪中叶的苦难、失败、探寻、选择和奋进,生动描述了中共第一代领导人的命运沉浮,用细腻的笔触将那个热血沸腾的时代浓墨重彩地铺陈开来。

在这场决定自己命运,进而决定国家民族命运的生死搏斗中,有人“从小到大、从弱到强、从失败到胜利、从奴隶到将军”,有人“没有活到胜利的那一天,带着满身的战火硝烟,过早地消失在历史帷幕的后面”,有人在残酷的筛选中展示着令人惊心动魄的善变”。历史的洪流浩浩荡荡,正是这些不为钱、不为官、不怕苦、不怕死、只为胸中正义

和心中信仰的先人,点燃了一代又一代中国人的心中之火,才使我们至今未曾堕落、未曾被黑暗吞噬,他们是顶天立地的人,是一批为理想与信仰献身的英雄。

该书抛却了传统的书写方式,既没有晦涩的理论,也没有累赘的赞扬,全书论题清晰,论据真实客观,读起来仿佛作者在亲身授课,时而是大开大合,金戈铁马的壮阔画面,时而又细腻朴实,让人身临其境感慨深思。不管是书写“历史为什么选择中国共产党”“中国为什么最终选择社会主义”这样的政治问题,还是回顾重大历史事件,描述历史人物生平,均采用客观真实的历史素

材和数据,可以触摸、可以感知,充满了血肉、运动和偶然后的必然。读者在阅读的过程中,能够切身感觉到淹没在这段压抑的历史中的呐喊、悲愤、激情、执着、抗争……但在那段被铅云笼罩的时空下,总有一道名为“信仰”的光穿透下来,那是并不至于叫人彻底萎靡的一丝希望,让每一个不愿绝望的人发出最后的吼声,这呐喊,涓流汇聚,轰然成势,滔滔不可阻挡,最终这光驱散黑暗,这火熊熊燎原。

这本书给予我的,不只是对历史的了解,更多的是透过英雄人物的命运,更深层次地理解“苦难”与“胜利”的含义,并予现实以启迪。书中第十章写道,“对

于一个国家来说,对于一个民族来说,没有苦难,任何国家、任何民族、任何军队就没有坚忍、没有积聚,只有在苦难中才能完成力量的积聚。没有胜利呢?没有胜利就没有激情,没有尊严。”这些话是不是也适用于我们的企业呢?

在实现企业跨越式发展的新征程中,如果我们不经历艰难险阻和改革的阵痛,不经历煎熬和磨砺,我们的发展就不能完成队伍的洗礼和力量的积聚,就不能创造这样的胜利。换言之,我们在实现目标的道路上也需要一个小小的胜利,来振奋精神,凝聚信心,汇聚起建设新时代质量效益型企业力量。

作者单位:中铁十八局二公司



春风十里 闫沛德 摄 作者单位:中铁二十五局西北分公司

铁建故事

李友香的春天

□ 王江陵

凌晨4点半,李友香起床简单地洗漱后,便匆匆忙忙地走出家门,赶往位于村西头的项目部,给工人们做早餐。

此时天还没亮,村子里一片静谧。月儿挂在树梢上,一片透明的灰云,淡淡地遮住月光,路两边的菜地里仿佛泛起一片轻烟,一阵清风飘过,顿时烟消雾散,水一样的清光,冲洗着柔和的春夜。李友香迈着轻快的脚步,边走边哼着歌儿。这是她最喜欢的季节——草长莺飞三月天,拂堤杨柳醉春烟。

李友香是土生土长的山里女人,在她的身上永远洋溢着春天般的热情和温馨;没有自怨自艾,我只看到她的乐观开朗、勤劳善良。经历过儿子出车祸、生意失败、丈夫生病,她一个人扛下了所有,总是一副怡然自得、自信满满的样子。胖胖的身材甚至丝毫挡不住她喜欢穿裙子的热情,她经常一边打扫卫生,一边和同事们聊天,语调快乐,爽朗的笑声不时从远处传来。

我和李友香是旧相识了。2012年,我们一群“外地人”为了修建湖北麻竹高速公路,在村子里安营扎寨,李友香应聘到我们职工食堂做帮厨。她干活麻利,做面点、洗菜、配菜、做卫生……看起来胖乎乎的她围着厨房一天到晚陀螺般地转来转去,整天乐呵呵的。

去年年初,一场突如其来的新冠肺炎疫情像一块巨石突然砸入大家原本平静的生活,春节留守值班的20多名职工和家属被封在村子里,吃饭成了大问题。李友香毅然承担起做饭的任务,忙不过来时,她的丈夫、儿媳齐上阵。胡萝卜炖牛腩、土豆炖五花肉、自家杀的年猪、自己种的蔬菜……大家吃得亦乐乎,直夸她做的菜暖心又暖胃。项目部要给她菜钱,李友香坚决不收:“中铁十一局给我们建好了高速公

路,又来给我们建高铁,还让我这50岁的女人不出家门就挣到了工资,再说了,全国人民都在为抗击疫情而努力,我也想尽一份心啊。”

傍晚散步时,我时常看到她和她的家人们围坐在一张小桌前吃晚饭。院子里宽敞整洁,一辆崭新的轿车停在院内,小孙子和孙女乖巧可爱,一家人开心地唠着家常,在夕阳西照的杨柳树下,显得无比温馨。

岁月流淌,书写着无言的光阴,诉说着小村的变革。眼见山村在政府和村民们的努力下变得更加美丽、更加富裕,作为工程人,我们“干一方工程,造福一方百姓”的初心也更加坚定了。三月的天,湛蓝如洗,微风拂面,少了些明丽与耀眼,多了份宁静与淡然,这是属于李友香的春天,也是属于铁建人的春天。

作者单位:中铁十一局四公司

路,又来给我们建高铁,还让我这50岁的女人不出家门就挣到了工资,再说了,全国人民都在为抗击疫情而努力,我也想尽一份心啊。”

傍晚散步时,我时常看到她和她的家人们围坐在一张小桌前吃晚饭。院子里宽敞整洁,一辆崭新的轿车停在院内,小孙子和孙女乖巧可爱,一家人开心地唠着家常,在夕阳西照的杨柳树下,显得无比温馨。

岁月流淌,书写着无言的光阴,诉说着小村的变革。眼见山村在政府和村民们的努力下变得更加美丽、更加富裕,作为工程人,我们“干一方工程,造福一方百姓”的初心也更加坚定了。三月的天,湛蓝如洗,微风拂面,少了些明丽与耀眼,多了份宁静与淡然,这是属于李友香的春天,也是属于铁建人的春天。

项目部的菜钱,李友香坚决不收:“中铁十一局给我们建好了高速公

亲情似海

一个87,一个86,我老妈84,还有两个近80岁的老太。见天聚在一起,抹个牌,搓个麻,编个闲。在村里,像这般的老人能自娱自理,便是儿女们的福份。

虽说在农村吃喝不是个事,但因为孩子都在外打工,老妈的寂寞逐渐随岁月而疯长。

对于老人,最难挨的是寒冬腊月,我多次邀请妈到城里过冬,她说习惯了就好,村里人还不是过了一辈又一辈,现在的电暖器、电褥子、电磁炉多方便,要知足、惜福。

她的耳朵背得厉害,不太会用老式手机,电话里想和她拉个家常,得找个人大声传话,就少了那份默契,只剩下了客套。头几年回老家,她会唠叨老年的孤苦,唠叨生儿不如生女,唠叨人活一辈子就是个受苦,又唠叨现在的社会好,能吃苦就能挣钱。后来话题转了,说谁老都要走,怕个啥,只希望走时干脆些,别拖累儿女。偶尔埋怨,现在人为挣俩钱,走得远远的,一年到头见不上个亲人。这两年回家,她说的是幸福和知足,白面馍夹点辣椒,还有政府每月给的百十块钱,哪里有好风光!

母亲在感慨人生时,细节里总是蕴含着辩证思维。她坚持自己做饭,在院里种菜,不让孩子雇人照顾自己。她说自古忠孝难两全,让我们去能挣钱的地方发展。这也是多年来,我们姊妹几个能够安心四处奔波的原因之一。

她像一束温暖的阳光,让儿女们思考:一个人终会变老,健康状况、挣钱能力终会江河日下,但精神之树应终生生长,蓬勃向上。有一天,想老妈了,我在微信里问一个村中发小:“我老妈还在你家门口抹牌吗?”她说:“在。”我说:“发个视频来,我想看看她玩的样子。”

视频里,老妈和几个老太太坐在巷子里,阳光很好,她戴着棉帽,身着厚棉袄,袖口很长。瞅着瞅着,我眼泪就涌出来了。妈妈坚守着自己的自由,却鼓励儿女勇敢追逐梦想,独留自己在家自娱自乐。每每疲惫的时候,母亲就像那一缕阳光,让我感觉很温暖……

作者单位:中铁十二局东北指挥部

温暖的阳光

□ 张永胜

岁月如歌

从未忘却的初心

□ 冯雯

40多年前,胸口挂着大红花照片还没来得及寄回家,我便被班长带上绿色的大卡车。不晓得走了多少里山路,最后车里就只剩下了我,班长,还有另一个叫贾发华的北京新兵。车到营地的时候,天已经黑透了,山上的风夹着细细的雨雾,冽得很。班长说,铁道兵是工程技术兵,逢山凿路,遇水架桥。

我和小贾的连队属于铁道兵第十三师六十四团,负责修建宝通线铁路,部队驻扎在北京密云县境内。

1976年7月23日,密云县古北口大沙河洪水浸岸,多个连队及周边民房均受灾严重。因洪水造成断电,通讯中断,我们的连队48小时与师部断绝联系,全团官兵断水断粮,战士们身上只穿背心短裤,坚持在山中抢险救灾。7月28日,天边好似着了紫色的火,山风的声音像是有火车穿过隧道,轰鸣不止。夜里,唐山发生了7.8级地震,全国哀恸。我们的团部在洪灾后未有半刻修

整,便又将铁道兵六十四团的大旗插在了唐山救灾的废墟上。

很多战友牺牲了,班长也在那次抢险中,被倒下的民房压在了下面,再也没有起来。贾发华为了营救落水的老百姓,连续下水十一次,被中央军委授予一等功臣。1984年,我们师集体改组并入原铁道部,我服从组织安排,随着铁道兵改编,划转到原铁道部第十六工程局,也就是今天的中铁十六局。日子还是跟以前一样,每天扎在大山里修路架桥。眼看着祖国的河山像是春季里的藤蔓,全都活了起来,交通发达了,经济腾飞了,施工技术也改进了。每每跟小年轻们讲起那段往昔岁月,总被调侃成“老黄历”。

2014年的春天,我又随着企业专业化改革,离开了大山,划转到以房建专业为主的中国铁建所属中铁建集团,投身到新时代的城市建设中来。房建项目是民生工程,和老百姓息息相关,施工工期短,流动性强,倒是应和了《铁道兵志在四方》里的

那句歌词“离别了天山千里雪,但见那东海呀万顷浪,才听塞外牛羊叫,又闻那个江南稻花香”。不光是国内项目,国外的工程也越来越多,就这么兜兜转转的,不知不觉大半辈子的岁月都留在了施工机械的轰鸣声中。

“老刘,刚才局里来电话,北京有个回迁安置房的项目,土层都是杂填土,下面还有地下水,桩打进去就塌,工期又紧张,让你过去给想想办法。”放下电话,我赶忙奔跑到现场。

“贾发华!是你吗!”施工现场,一个熟悉的面孔从我面前走过,我赶忙上前打招呼。俩人手紧握在一起,相视许久却说不出的话来。

房,不用再像以前在胡同里一样,夏天漏雨,冬天漏风。村委会也相信央企,相信咱们铁道兵,才把这个难啃的“硬骨头”交给了我们。

给村民们交房的第二天,我没有参加项目部的庆祝活动。那是约老贾再回到古北口,记忆中泥泞的山路和小山村都变成了现代化的新农村了。“可不,两个新兵蛋子,都变成老头子咯!”我和老贾一路打趣着来到烈士陵园。我俩站在班长的墓前,敬了一个长长的军礼。

班长,你说过,当兵就是为了老百姓,为了老百姓就是为了祖国。不管我是铁道兵还是中国铁建的一员,我做的一直都是同一件事情,央企就是国家市场经济发展的排头兵,为了国家繁荣昌盛,为了百姓安居乐业,铁道兵从未消失,铁道兵的战斗也从未停止。我们从没忘记革命的初心,中国梦经过世代传承,必将得以实现和升华。

作者单位:中铁建北京公司