

庄尚标会见无锡市委书记黄钦 并到中国铁建无锡片区部分单位调研

本报无锡3月19日讯(记者张振宇 通讯员刘建军) 3月19日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在无锡会见无锡市委书记黄钦,见证相关协议签署,并到中国铁建无锡片区部分单位调研。中国铁建副总裁倪真、无锡市副市长张明康等代表各方在合作协议上签字。

城市轨道交通“四网融合”建设,市场潜力巨大。中国铁建是无锡市重要的合作伙伴,希望双方进一步加大合作力度、创新合作模式,推动双方合作取得更多成果。

会谈后,庄尚标与黄钦共同见证中国铁建与无锡市政府、中国铁建联合体与无锡地铁集团联合体、铁五院与无锡交建集团签署战略合作协议。

3月19日上午,庄尚标到中铁十九局六公司进行调研,实地了解企业生产经营、改革发展、党的建设等情况,指导统筹做好相关工作。调研期间,庄尚标主持召开座谈会,听取中铁十九局、中铁十九局六公司、中铁建(无锡)工程科技发展公司工作汇报,并对各单位工作成效给予肯定。

针对下一步工作,庄尚标指出,要进一步落实中国铁建年初工作会议要求,深耕传统市场,积极开拓新兴市场,全力以赴完成全年生产经营目标任务;要进一步强化战略引领,明确发展定位和目标,提升战略执行能力,真正让规划成为推动企业做强做优做大的行动纲领;要坚持改革创新,通过三项制度改革、组织机构改革、生产方式创新、商业模式创新等,为企业“稳增长、高质量”添动力;要强化提质增效,提升企业的市场经营能力,树立全员成本意识,在增收、节支、降本上下功夫,提升发展品质;要加强党的建设,抓好党史学习教育,把党的政治优势转化为企业的发展优势,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,推动企业发展再上新台阶。

无锡市委常委、副市长丁四海及无锡市委相关部门、单位负责人,中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。



图为3月19日,庄尚标与无锡市委书记黄钦见证战略合作协议签署。
吴秀红 摄



党建引领育先机 蓄能起势开新局

黄继娟

2021年,是中国共产党成立100周年,是“十四五”开局之年,也是“中央企业党建创新拓展年”。时者,势也。站在新起点新坐标,企业如何突出党建引领,科学研判“时”与“势”,辩证把握“危”与“机”,在起步前落子布局,在定局前抢先成势,推动企业高质量发展行稳致远,考量着各级党组织的智慧和魄力。

因势而谋,下好“先手棋”。河流交汇之处,常见奇观;历史交汇之时,最显大势。面对“百年未有之大变局”,聚焦新理念新格局,精准辨“势”下好“先手棋”,对企业尤为重要。中国铁建党委书记、董事长汪建平指出,中国铁建正处于由强而优至大的历史关口,只有占得先机,才能浴火重生、赢得未来;只有开创新局,才能破茧化蝶、换羽归来。各级要牢牢把住加快建设世界一流企业这一重点任务,围绕“六个更加注重”,强化顶层设计,当好新时代的“神笔马良”。首先要从大局着眼,科学编制“十四五”规划。以辩证思维“识局”,以系统观念“谋局”,构建起“十四五”高质量发展的政策体系、制度体系和保障体系,使“十四五”规划真正成为引领企业高质量发展的行动指南,为中国铁建行稳致远赢得主动、赢得优势、赢得未来。其次要从细处入手,做实党建工作。坚持系统思维,将顶层设计与工作实际相结合,贯通“最后一公里”。紧盯工程项目上,细化党建工作并进行交底,明确责任、规范流程,夯基垒台、立柱架梁,构建党组高质量发展“四梁八柱”,引领保障企业加快发展、全面起步。

顺势而动,打好“主动仗”。推进高质量发展,是方向、出路,也是企业改革发展的态势、趋势。各级领导干部必须打起十二分精神,时刻保持状态、保持“满格电”,融入高质量发展大局,拓宽高质量发展路径,提升高质量发展能力。要强健“最优大脑”,升级“战斗引擎”。领导班子建设是党的建设的重中之重,是领导企业高质量发展的关键内容。今年是各集团集中换届之年,要高度重视,超前谋划、精心组织、周密安排,确保绘出思路措施的好蓝图,选出忠诚干净担当的好干部,配出结构优功能强的好班子,历

换出奇气顺劲足的好面貌,以“关键少数”领势出击的姿态和自信,汇聚企业破局发展的硬核动能。要坚持“定向滴灌”,做好“对标提升”。主动对标国际一流及行业先进企业,把发展力放在中心、核心、靶心位置,积极落实国企改革三年行动方案,抓改革、促创新、强管控、防风险、稳增长、增效益,不断开创企业改革发展新局面。全面融入新发展格局,深耕国内、国外核心市场、核心资源,依托产品创效、运营创效、经营创效和赋能四条路径,充分发挥铁路、公路等全产业链发展优势,培育产业生态,打造产业集群,推进企业在高质量发展新征程中逆势先行。

顺势而为,出好“组合拳”。向高质量发展新征程迈进,党建工作亟须顺应时代潮流,出好创新拓展“组合拳”,推动党建向基层延伸、向纵深拓展。首先要用好党史学习教育这座精神富矿。精神所在,就是血脉所在,就是力量所在。开展党史学习教育,就是一场唤醒红色基因、坚定理想信念的精神磨砺。习近平总书记强调,全党同志要做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。立足党的百年历史新起点,各级党组织要牢牢把住“学党史、悟思想、办实事、开新局”的总要求,培育党员干部“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,将党史学习教育过程中激发出来的信念信心、热情激情,转化为“品质铁建”站高谋远、克难攻坚的具体行动,助力企业朝着“世界一流”目标笃定前行。其次要写实融合发展这篇靓丽文章。做强做优做大,是国资国企的发展大势。从“第一议题”学习到“第一行动”落实,企业党建工作必须做好融入融合“大文章”,挖潜政治效益、经济效益、文化效益、人才效益和社会效益“五种效益”。要把基层党建作为“书记一号工程”,健全完善党建和生产经营责任联动体系,扭转党务干部“不想融、不会融”,行政干部“不愿融、不让融”的局面;要围绕迎接全国国企改革工作会议召开5周年,深耕双联共建“责任田”,细作党政融合“关键点”,厚植创新创效“品牌链”,磨砺党建领航“指南针”,为企业开启“十四五”发展新局面聚力蓄能。

中国铁建党委组织收听收看国务院国资委暨中央企业党史学习教育宣讲报告会

本报北京3月19日讯(记者王莹 通讯员林凤)3月18日,国务院国资委党委举行国资委暨中央企业党史学习教育宣讲报告会,邀请中央宣讲团成员、中央党史和文献研究院院长曲青山作宣讲报告,深入学习贯彻习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话精神,进一步推动党史学习教育在国资央企系统走深走实。中国铁建在京领导班子成员参加报告会。

报告会上,曲青山以“从党的百年历史中汲取智慧和力量”为题,系统归纳了习近平总书记关于党的历史的重要论述,深刻阐述了认真组织开展党史学习教育,对于总结历史经验、认识历史规律、掌握历史主动,在新的历史起点上奋力夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利的重大意义,同时围绕中国共产党百年奋斗的光辉历程和历史性贡献,开展党史学习教育的重点等方面进行讲解,并对在党史学习教育中进一步学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想、增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”等方面进行了系统解读。

会议对贯彻落实党中央部署,扎实推进国资央企系统党史学习教育进一步作出安排,强调要深入学习领会习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话精神,牢牢把握党中央部署要求,突出学习重点,确保学习内容和进度落实到位,推进党史学习教育融入日常,形成长效机制;突出主体责任,坚持本单位组织领导与上级督促指导、领导干部带头与党员全面落实、潜心自学与集中学习、规定动作与自选动作相结合,在学习领悟中坚定理想信念,在奋发有为中践行初心使命;突出办实事求实效,把学习教育同解决实际问题统一起来,从企业集团、基层企业和党员干部等不同层面,切实谋划开展好“我为群众办实事”活动,察民情、访民意,用心用情为基层群众排忧解难,确保取得实效。

据了解,中国铁建党委认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,召开党委常委会对全系统开展党史学习教育工作进行专题研究,成立了领导小组和工作机构,制定并下发了《中国铁建党委关于开展党史学习教育的工作方案》,分3个阶段细化了推进计划。目前,中国铁建党委已相继召开党史学习教育动员大会暨党委、领导小组办公室会议,全面推进全系统党史学习教育。

报告会以视频会议形式举行。中国铁建总部部门内设机构负责人及以上人员在中国铁建大厦视频会议分会场参加报告会。各区域总部、二级单位领导班子成员、部门副职及以上人员,三级单位领导班子成员、党群部门负责人等在所属单位视频会议分会场参加报告会。

党史学习教育进行时

中铁十七局党委

开设党史学习教育课堂 打造红色教育阵地

本报太原3月19日讯(记者游凯)“中国共产党是抗日战争的中流砥柱,你们建设的太焦铁路纵贯武乡,这里正是全国著名的抗日根据地之一……”为贯彻落实党中央、上级党委关于开展党史学习教育的部署要求,日前,中铁十七局“党史学习教育大讲堂”正式启动。首讲邀请太行山八路军纪念馆研究员郝雪廷,讲述中国共产党抗日革命故事,为全体员工上了一堂生动的党史教育课。

立足实际、守正创新,推动党史学习教育高质量开展。在中国铁建党委党史学习教育动员部署大会召开后,中铁十七局党委高度重视,主要领导精心组织,牵头研究部署全集团党史学习教育实施方案,确保党史学习教育落在实处、取得实效。他们依托推行多年的总部“大讲堂”学习制度,创新党史学习教育的形式载体,将红色基地搬进企业课堂。“没想到我们项目所在地有这么感人的红色故事!”党史教育与企业发展的深度融合,使党员干部职工深受教育,进一步在全集团掀起学党史、悟思想的热潮。

党史学习教育开展以来,中铁十七局党委及所属党组织广泛开展形式多样的革命传统教育活动,依托驻地红色资源,组织党员进行党史学习教育“沉浸式”体验。同时,通过企业老党员、老铁道兵宣讲红色故事,组建党史学习教育宣讲组等方式,推动党史学习教育走进基层,深入人心。

围绕党史学习教育,中铁十七局同步启动“百部红色电影送基层、百部红色书籍送项目、百集微党课送职工”的“三百”活动及“党史学习教育有书香”阅读红色计划,引导全员学习习近平《论中国共产党史》等百部红色经典,用职工喜闻乐见、听得懂、接地气的形式,营造“读红色经典、守初心使命”的浓厚氛围,持续扩大党史学习教育的影响力和覆盖面,激发广大党员推动企业高质量发展的热情。

春潮涌动帆风顺,砥砺奋进正当时。面对党史学习教育这门“必修课”,中铁十七局党委带领全体党员干部起而行之、行必有果,奋力书写无愧于时代的答卷。

全国首例跨长江悬索桥5G网络建设成功实施

本报上海3月19日讯(通讯员沈媛萍 余毅刘玺)日前,上海院设计的五峰山长江大桥5G公网覆盖工程以全优指标通过运营商的网络验收测试,现场实测5G网络峰值下载速度最高达每秒20Gbps,网络速率相比4G提升了10倍,最小延迟仅为2毫秒,且每平方公里可连接100万台设备。该项目的成功实施标志着全国首例跨长江悬索桥5G网络建成。至此,连镇高铁实现全线5G网络覆盖。

位于江苏镇江的五峰山长江大桥是中国首座公铁两用悬索桥、世界首座高速铁路悬索桥,曾刷新7项“世界纪录”,但因其复杂的空间环境、地理场景和承载需求,成为连镇高铁开通运营后仅剩的一处5G网络覆盖空白点,其5G网络的设计建设也成为江苏省第一个“未来智慧高速公路示范工程”的“卡脖子”工程。

作为连镇高铁总体设计单位,上海院无线通信团队利用0点至4点的连镇高铁天窗点进行现场勘察,经过多专业多次并行设计作业,抢抓工期,克服了5G频段高、布局难、供电难等诸多困难,破解了5G能耗高、覆盖难、成本高等设计难题,完成了五峰山长江大桥1.43公里跨江段全线5G覆盖设计。目前,五峰山长江大桥已成功接入中国移动5G网络,并为中国联通及中国电信两家移动通信运营商预留了接入条件。

“悬索桥因桥梁本身更为密闭的钢结构构造使5G传输损耗大,且长江江面的电磁波反射率受到江水温度、酸碱性、江面风向等影响,具备明显随机性,5G网络建设需要满足更加多样化的场景和极致的性能挑战。”该项目设计负责人刘玺表示。为此,设计团队针对容量、速率、时延性等10余项5G性能指标进行研究,采用动态仿真建模、计算多核并行、硬件加速三大关键技术进行仿真拟合,在多样化空间场景下解决了传统无线信道模型在匹配度上的局限性。此外,为确保高铁运营安全,设计团队在不影响五峰山长江大桥特殊建筑结构的基础上研究了风压扰动规律和风荷特征曲线,运用特殊工艺对缆线固定方式、设备安装方式、取电引电方式等进行加固设计,保证了其在强风场环境中的可靠性和稳定性。

据悉,5G网络建成后,不仅能为乘坐高铁通过五峰山长江大桥的旅客提供高品质5G通信服务,同时也能作为交通状况车路协同提醒、雾天安全行驶智能诱导、高精度智能桥梁巡检等交通新技术应用提供强有力支撑。

全国首创“铺轨神器”在郑万高铁成功应用



图为3月17日,机组在进行跨线铺轨作业。刘连强 摄

本报万州3月19日讯(通讯员刘连强 彭特)3月17日,在郑万高铁重庆段雷家坡隧道,两根500米长钢轨从停在左线的铺轨列车上,通过BLCP500型本邻两线长轨铺设机组,自动导向到右线,在施工人员辅助下,稳稳地铺设在右线股道上,实现了高铁铺轨“走单线铺双线”,填补了我国高铁机械跨线铺轨技术空白。

目前我国高铁钢轨铺设采用的是单线铺轨方式,即在第一条线铺设完成后,铺轨列车需回到车站重新进行调车作业,再转换到邻线再进行铺轨作业,中转时间较长,导致铺轨效率不高。

中铁十一局三公司研制出新型“铺轨神器”,攻克了跨线铺轨难题。他们依托铁路铺架湖北省工程技术研究中心,历

经现场调研、方案设计、理论论证、加工制造、现场试验等多个环节,实现第一条线路铺设完成后无需中转,对邻线进行长轨铺设,减少调车次数,铺轨准备时间缩短一半,大幅提升了铺轨作业效率。同时,施工人员数量只有原来的50%,降低了人工成本。

“该铺轨机组还可实现铺轨、焊轨在不同股道上同时作业,互不干扰;当邻线作业面不连续时也可铺设邻线钢轨,机动性强;铺设站线时不需反复作业,提高了工效。”项目经理陈中杰说。

据介绍,该设备适用于铁路建设施工中铺设500米长钢轨,可同时满足无砟、有砟轨道的本线和邻线长轨铺设等多种工况的施工作业,应用前景广阔。