

共筑复兴之路

芙蓉花开“湘”满园

——中国铁建助力湖南基础设施建设纪实

本报记者 戴军武 通讯员 王 宁

三湘四水聚活力,芙蓉国里尽朝晖。湖南自古盛植木芙蓉,五代时就有“秋风万里芙蓉国”之说,因此又有“芙蓉国”之称。它是中部地区重要省份,地处东部沿海地区和中西部地区过渡带、长江开放经济带和沿海开放经济带结合部,在中部地区崛起、长江经济带发展等国家战略中地域重要、作用关键。同时,湖南被誉为“革命摇篮,伟人故里”,诞生了毛泽东、刘少奇等老一辈无产阶级革命家,也从这里走出了四任铁道兵司令员滕代远、王震、李寿轩和张翼翔。在这片铁道兵挥洒热血的红色热土上,一台最大开挖直径达16.07米的超大直径盾构机刚刚下线,磁悬浮列车正在全国首条拥有完全自主知识产权的中低速磁浮铁路上平稳行驶,十八洞村的猕猴桃即将通过张吉怀铁路运出大山……一项项成就如同一朵朵盛开的美蓉,花开背后有着中国铁建的身影。

湖湘渊源七十载,铁路铺就幸福路

2017年8月31日,由中国铁建工会主办、中铁城建承办的“铁道兵精神与湖湘文化融合发展——中国铁建工会纪念建军90周年文化论坛”在星城长沙启动。论坛上,与会代表思想碰撞,分享了铁道兵精神与湖湘文化对推动社会进步的巨大作用。

回顾中国铁建与湖南铁路建设的渊源,要从新中国初期说起。百万大军横渡长江后,为打通南方运输大动脉,解放全中国,中央要求铁道兵团立即投入到粤汉、湘桂等铁路抢修战斗中。铁道兵第二支队(后整编为铁二师,即中铁十二局前身)随四野渡江南下,逐段抢修粤汉铁路。铁道兵第三支队(后整编为铁三师,即中国铁建大桥局前身)则千里转战湘桂铁路。

历经万难,两大铁路干线于1950年顺利开通运营,书写了人类铁路建设史上的奇迹。仅1949年一年内,就修复铁路8278公里,修复桥梁2717座。

72年后,铁道兵精神还在湖南传承,奇迹仍在湖南延续。2009年底,纵贯鄂湘粤大地的武广高铁建成通车,修建这条时速350公里的高速铁路仅用4年多时间。将武汉至广州的行程由粤汉铁路时期50多个小时缩短至4个多小时,而当年修建粤汉铁路花了36年。

3年后,京广高铁全线开通。担负施工任务的,正是铁道兵的传承者,世界500强企业——中国铁建。现在,它正以崭新的面貌为湖南发展贡献“铁建力量”,续写三湘情缘。时至今日,中铁十一局、中铁十二局、中国铁建大桥局、中铁十四局、中铁十五局、中铁十六局、中铁二十一局、中铁二十三局、中铁二十五局、中国铁建港航局、上海院、铁建重工、中铁城建、铁建投资等单位的名将铁建儿女深耕潇湘,全力为7300多万湖南人民铺就幸福路。

2014年,沪昆高铁湖南段开通运营,与京广高铁在长沙南站“握手”,形成“黄金十字”;2016年,娄邵铁路扩能改造工程开通运营,沿线城市进入长沙“一小时经济圈”;2018年,怀邵衡铁路开通运营,长沙、怀化、衡阳三地形成湖南高铁“金三角”;2019年,黔张常铁路通车,与在建的张吉怀、常益长两条高铁连接,有力促进了中西部经济发展;2020年,焦柳铁路怀化至塘段电气化改造工程开通运营,焦柳铁路全面步入

电气化时代……中国铁建全程参与了湖南主要铁路的建设,“铁建力量”正在助力湖南逐步实现省内五纵五横铁路网。据统计,2020年湖南铁路总里程达5582公里,是1949年的5.9倍。其中,高铁里程1986公里,居全国第三。距离滕代远纪念馆4.6公里的张吉怀铁路麻阳西站正在火热建设中,预计今年10月26日正式通车。这条“最美扶贫高铁”,把麻阳、凤凰、永顺等6个国家级贫困县和张家界、芙蓉古镇等一个个串联起来,为当地铺就脱贫小康路。届时,一列列满载麻阳鸭、黄桃、猕猴桃、柑橘等扶贫产品的列车将驶出大山,奔向全国各地。

编织立体交通网,深度融入大发展

“生态石门有三美,柑橘好茶和山水”。石门县位于绵延的武陵山片区,多山复杂地形加上无高速公路通过,使得当地特产难以远销省外。日前,安慈高速公路石门至慈利段开通运营,湖南成功解决了最后一个县级行政区石门县高速公路的交通瓶颈,实现“县县通高速”。

安慈高速公路是中国铁建在湖南实施的首个BOT+EPC高速公路项目,由铁建投资建设建设,全系统9家工程单位参与施工,是湖南“七纵九横三环”高速公路网的重要组成部分。石门县连通高速公路以后,将极大方便生鲜产品的运输、销售,让脱贫致富插上飞翔翅膀。

“十三五”以来,湖南立足“一带一部”战略定位,把实施交通重大项目、构建综合交通枢纽体系作为湖南高质量发展的基础性工作,中国铁建积极融入湖南发展大局。2020年湖南高速公路总里程达6802公里,居全国第七。“十四五”时期,湖南还计划建成通车2100公里左右。

在服务湖南助力国家战略实施的征途中,中国铁建从未缺席。他们不仅积极投身怀新、常吉、醴潭等高速公路施工,还参与长沙黄花国际机场、芷江机场、张家界荷花机场等机场工程的建设等,而湖南文化广场、湘西州文化体育会展中心等一大批地标性建筑也在他们手中拔地而起。

地铁,让城市生活更美好。2014年4月,随着地铁2号线一期工程开通,长沙跨步迈入“地铁时代”。中国铁建抢抓先机,先后承建长沙地铁1号线、5号线、6号线,深度融入长沙地铁网建设,成为长沙地铁建设的骨干力量。

每天早上7时,列车司机贺杰从长沙磁浮高铁站开出当天第一班磁浮列车,19分钟便能抵达长沙黄花国际机场,每个班次可搭载200余名乘客。

这条由中国铁建总承包的长沙磁浮快线,全长18.55公里,是世界最长的中低速磁浮运营线路。作为项目的设计、施工总承包方,中国铁建向湖南提供了中低速磁浮轨道交通一站式解决方案。中国铁建所属10家单位协同作战,创造了20个月项目从“0”到建成通车的工程奇迹。

不仅如此,中国铁建还联合长沙轨道交通公司组建“新型轨道交通技术研发中心”,布局进军全球轨道交通,投资100亿元建设新型轨道交通装备产业园,为行业发展提供人才、技术和装备支持。

跟随中国铁建的步伐,在长沙,您可行驶在湘府快速路

上,在中国铁建·洋湖苑、海溪青秀等自建小区惬意居住,在洋湖壹品写字楼临江办公;在湘西,经过永吉高速公路猛洞河特大桥,感受升级改造后的凤凰古城;在湘潭,见证中国铁建在湖南第一个片区综合开发项目——湘潭竹埠港新区综合开发项目一期工程带来的变化……

践行绿色新理念,共绘美丽新画卷

芙蓉旌旗烟雾,影动倒景摇潇湘。在神秘而美丽的湘西吉首,万溶江缓缓穿过古城,步履匆匆的旅人不妨打卡乾州古城,一座横跨江面、兼做步行桥的美术馆,与艺术来一场邂逅。

它,便是中国艺术大师黄永玉设计、中国铁建承建的亚洲首座双层叠合梁式美术馆——吉首美术馆。这种上下两个展厅和公共人行桥“三合一”的造型结构,在保持传统廊桥的交通与歇脚功能的同时引入新的艺术内容,充分展现了民族特色与建筑艺术的融合。

在长江经济带保护与发展的大格局中,湖南地处中游,位置重要。习近平总书记“守护好一江碧水”的殷殷嘱托犹在耳,保护好、利用好、开发好生态环境也是湖南人民的夙愿。

中国铁建深知,绿色是新时代高质量发展的主旋律,也是行业转型升级的主色调。在全面参与工程建设、投资开发的同时,中国铁建充分践行央企担当,贯彻绿色发展理念,赋能高质量发展,用绿水青山换来老百姓的灿烂笑容。

今年50多岁的李瑞强,是土生土长的岳麓区赤江村人。这几年,他见证了长沙玉赤河的变化。

“以前河里的淤泥很多,从上游漂来的白色垃圾很多,导致水变得很脏,河岸两边也全是杂草。”李瑞强说,“现在水变得清澈了,水下面还多了很多野生的小鱼,两岸也种起了很多绿植。”

这样的改变得益于玉赤河流域环境整治及景观工程PPP项目的建设,极大改善了河湖水环境质量。按照中铁城建投资建设的方案,这里将建成一个以人为本、环境优美、功能布局合理、基础设施完善的滨水公园。

三湘四水,锦绣湖南。中国铁建正努力为人民徐徐展开一幅美丽湖南、生态湖南、文明湖南的高质量发展答卷。前不久,在国内首座双向十车道一次成型的四连拱隧道——长沙市银星路景观岩隧道施工中,中国铁建采用聚能管水压力爆破新工艺,通过“温柔”爆破还禅寺一片净土。

“就像水龙头接了水管一样,水会流往一个方向,不会四处飞溅。”中铁二十五局银星路项目总工程师陈燕做了这样一个比喻。爆破能量的高度聚集,极大降低了炸药使用量,爆破震动也得到削减。他们精确采用微差毫秒雷管进行起爆,拉长了爆破间隔时间,让爆破更“温柔”。就算是在每日都要进行爆破作业的大干阶段,洗心禅寺内依旧是佛音缭绕,禅意绵绵。

关山初度尘未洗,策马扬鞭再奋蹄。中国铁建将继续与湖南携手相伴,赓续铁道兵精神,发扬“吃得苦、霸得蛮、扎硬寨、打硬仗”的湖湘传统,为建设富饶美丽幸福新湖南注入强劲动力,共同谱写新时代中国特色社会主义湖南新篇章。

本报马拉维利隆圭3月17日讯(记者赵渊青 通讯员李京华)“中铁二十局在马拉维利隆圭国家室内体育馆项目施工期间,施工进度快、质量标准高、团队协作能力强!”近日,在考察该项目后,马拉维青年和体育部首席常务秘书长奥利弗特意向中铁二十局发来感谢信,对他们在项目实施期间取得的成绩给予高度肯定,并表示愿意与中铁二十局保持长期友好合作。

作为马拉维首都利隆圭新的地标性建筑,利隆圭国家室内体育馆项目是马拉维最大、功能最齐全的室内体育馆,也是中铁二十局在马拉维实施的首个房建类项目。

“项目中标后,仅1周时间,施工所需的大型设备全部进场。为确保工程施工快速推进,我们还主动协助业主和设计公司,5天完成施工图纸审核确定,3天审定通过施工方案。”项目经理张继表示,目前他们已顺利完成了体育馆80%的基础施工任务。

自2018年成功跻身马拉维市场后,中铁二十局已先后承揽到包括恩桑杰至玛尔卡公路、CEAR桥梁修复工程、马拉维326公里铁路雨季维修、南部公路等项目在内的多项工程。

今年1月底通车的赤洛洛尼至孔杰尼公路,是马拉维首个世行贷款项目。历经9个月建成通车的赤洛洛尼至孔杰尼公路,使出口产品到达南非的运输时间由6小时缩短到4小时,在赤洛洛尼至孔杰尼公路施工中,中铁二十局为当地创造了100多个就业岗位。他们还组建了属地化工匠班,中方技术人员通过“传、帮、带”的方式为马籍员工提供技术培训和指导,半年内培养了55名技术工人。

疫情期间,中铁二十局还整合在马拉维的所有在建项目和经营机构,及时成立疫情防控指挥部,建立疫情日报制度,实行封闭式管理。他们还储备了大量口罩、消毒液和酒精等防疫物资。截至目前,该集团在马拉维的在建项目未发生一起员工感染事件。

立足合作共赢 拓展马拉维市场

为“扶贫高铁”添绿

本报怀化3月17日讯(通讯员肖永顺 王观生)“顾书记,咱们一起移植的冰糖橙树苗已经长新芽啦!”日前,湖南省怀化市麻阳苗族自治县冰糖橙种植大户张光建专门给中铁十四局张吉怀高铁项目一分部党支部书记顾汉广打来电话,喜滋滋地夸自家地里的冰糖橙树,再次对顾书记表示感谢。

这一声“感谢”还要从3年前说起。中铁十四局承建的张吉怀高铁第9标段位于中国冰糖橙之都——麻阳县。2017年底,该标段红线内清表工作即将启动,却正值冰糖橙收获季节。只差20天,冰糖橙的甜度、口感便会达到最佳。

顾汉广看在眼里,记在心上。经过支委会讨论,大家一致同意将清表时间推迟20天,这项决定一出,仅张光建一家就增加收益3万多元。此外,该项目部还为有意愿的农户免费移植果树。

红线征地范围内,除了冰糖橙树,还有红叶石楠等珍贵苗木。建设者提前筹划,集中收集表土层,将2000株红叶石楠移植到弃渣场附近,待墩柱成型,又将苗木移植到墩柱之间的花园,并撒上草种进行绿化。“移植树木做花园”的举措,让不少参观者竖起了大拇指。

让大家眼前一亮的,不仅仅只是墩柱之间的花园,还有一个大水池,项目部用发电机把水池的水抽到墩顶上像花洒一样向下喷水,水流过墩身,进行混凝土养生。而流下来的水通过墩身上的水槽,最后返回到墩底的大水池内,实现循环使用。

张吉怀高铁桥隧占比高达91.3%,隧道同样是该项目“绿色”施工的重点。岩层中2号隧道施工中遇到富水区,建设者在洞口设置沉淀池,避免污水直接排放,但很多村民还是担心会影响他们的饮用水。项目部特意邀请权威机构进行检测,出具了3份检测报告,水质全部达标。

目前,张吉怀高铁建设已接近尾声,从沿线两侧的绿化可看到建设者花费的心思。据项目负责人王晓勇介绍:“两侧绿化从2019年10月便开始研讨,经过多次否定和优化,最终确定‘本地取材,实用为主,兼顾美观’的原则。”

据了解,张吉怀高铁每座车站的植被选择都不同,麻阳西站边坡以黄色金盏花、红色红叶石楠、绿色龟甲冬青“三色系”进行搭配。乘客在站台候车,便可欣赏麻阳当地的植被,远远望去,黄、红、绿层次分明,赏心悦目。

“来时绿水青山,走时青山绿水。”在群山环抱的湘西,3年多的绿色实践,中铁十四局建设者践行了当初的承诺,让“最美扶贫高铁”成为现实,一条绿色巨龙即将在湘西腾飞。

千人决战黄河滩

本报北京3月17日讯(通讯员张京徽)“同志们,确保实现‘4·30’目标,大家有没有信心?”“有!”近日,在中铁十六局城发公司大干誓师动员会上,铿锵有力的宣誓声响彻黄河滩。

黄河滩区居民迁建二期工程位于河南省新乡市长垣县五里屯,是党中央、国务院和河南省委省政府高度重视、人民群众期盼的一项重要民生工程,对全省巩固脱贫攻坚成果具有重大意义。中铁十六局城发公司承建的地块由55栋住宅楼和4个地下车库组成,总建筑面积25万平方米,涉及1669户居民。

“作为央企,我们必须圆满完成党和人民交予的任务。”该项目负责人说,“我们早一天竣工,百姓就可以早一天搬进新房。”

为了兑现“4·30”竣工目标,该公司抽调大批骨干充实项目技术力量,优化施工组织设计,把工作做在前头。春节期间,项目部积极响应当地政府“就地过年”号召,15名管理人员和200名建筑工人坚守岗位,一手抓防疫,一手抓施工大干。目前,现场共有参建员工近2000人,施工总任务量已完成超过85%。

据悉,该项目竣工后,1000多户黄河滩区百姓可以搬进楼房,远离洪水侵袭,再也不用重复“三年攒钱、三年筑台、三年盖房、三年还账”的日子,实现祖辈梦寐以求的安居梦。

在岗人数减少 施工产值增加

中铁十二局三公司实施项目薪酬制度改革

本报太原3月17日讯(通讯员车 凯)“2020年在岗工人数比2019年减少7.9%,年度施工产值从118亿元增加至143亿元。”中铁十二局三公司党委书记、董事长张建斌介绍。2020年3月以来,该公司全面实施项目薪酬制度改革,当年43个在建及新上场项目人均产值达491万元,年度施工产值位居中国铁建工程公司前列。

该公司薪酬制度改革以市场化为导向,以按劳分配、效率优先、兼顾公平为原则,推行“工资总额包干”和“按岗、联产、联效计酬”,工资分配向重要管理岗位、高技能人才、一线生产骨干倾斜。同时,为打消项目部对薪酬改革的疑虑,该公司还成立专项小组,进行逐一走访,现场答疑解惑,确保改革措施落地见效。

张建斌说:“此次改革切实将绩效考核和工资分配的权利下放到项目部,成为项目经理手中的一把‘戒尺’,有利于加强过程管控。”

项目部将“清单式管理、目标考核、系统性提升”融入绩效考核奖励全过程,根据月度目标完成情况考核评分,纵向建立从项目党政主管到部门再到党员“一级抓一级”的考核管理制度,横向建立业务关联部门互评考核制度,压实了责任链条,项目管理脉络“纤毫毕现”,全面提升了生产效率。

“实行绩效考核评分对员工优劣具有很强的甄别性,一方面有利于用人、留人,另一方面通过竞争淘汰劣者;同时,当一个项目产值高峰过后进入收尾阶段时,项目部会主动申请调出剩余人力到其他项目,人工成本得到有效降低,为项目创效提供了更大空间。”该公司人力资源部(党委干部部)部长程文杰介绍。

据悉,该公司薪酬制度改革后,已有4个市政项目人均产值超过1000万元,改革效力在“进城”战略实施中得到充分释放,同时铁路、公路等传统业务板块发展也有了质的提升。

(上接第一版)

中铁十二局泰井高速公路A7标段项目部承建当时江西第一公路长隧——4000余米长的金矿隧道。面对半软半硬特殊地质,项目部采取“管超前、弱爆破、短进尺、强支护、早封闭、勤量测、紧衬砌”的方法施工,多次创造全线隧道施工高产纪录。2004年8月,全线隧道仅用10个月就提前贯通,给了井冈山人民一大惊喜。

中铁十九局泰井高速公路A1标段项目部大力发扬井冈山精神,全力克服水土不服、干旱水源不足等种种不利因素,持续组织开展百日大干劳动竞赛,提前一个月完成施工任务……

2005年3月31日,泰井高速公路通车运营,为井冈山加快构建旅游经济圈提供了便捷的交通保障。

让老区的绿水青山不褪色

井冈山地区森林茂盛,是亚热带植物原生地之一,拥有全球同纬度迄今保



3月15日,由中铁十一局二公司承建的南宁亭子冲流域治理工程竣工。该工程通过河道两岸截污治污,改善内河水质,消除黑臭状态,使亭子冲成为一条具有防洪、生态、景观、文化等功能的健康河道。图为治理后的亭子冲邕江出水口段。 赵 能 摄

存最完整的次原始森林7000公顷,还有一片被联合国环境保护组织列为全世界仅有的常绿阔叶林。

绿水青山就是金山银山。为了保护五百里井冈山秀美的生态环境,在铁路、公路建设之初,中国铁建设计者和施工者就将防污设施、水土保持设施与主体工程同时设计、同时施工、同时建设,最大限度减少水土流失和植被破坏。施工中,建设大军更是以保护革命老区生态环境为己任,体现出修一寸铁路、添一息绿色的高度责任感。那长长的绿草茵茵的护坡,那一座座铁路大桥下流淌的清澈河水,与雄健的铁路巨龙构成了一幅充满和谐与希望的美好画面。

中铁二十五局承建的吉衡铁路江西段两次穿越被井冈山人民唤为“母亲河”的拿山河。凭借现代化机械和过硬的施工技术,参建员工在河床钻孔时小心翼翼,尽量避免河水浑浊,在穿越河底时加强河底注浆加固,避免河底漏孔坍塌,最大程度降低对小河的破坏。一年后,新建铁路桥飞越河面,隧道安全穿越河底,拿山河的容颜更美了。