

## 中铁二十五局斯里兰卡市场再结硕果

本报斯里兰卡科伦坡3月17日讯(记者邓联旭 通讯员焦若熙)近日,在斯里兰卡首都科伦坡,由中铁二十五局参建的斯里兰卡科伦坡750套保障房项目破土动工,标志着该集团在该国承建的又一项重点民生工程正式启动建设。

此次开工建设的科伦坡750套保障房项目总建筑面积约4.3万平方米,包括3栋16层住宅楼,是亚洲基础设施投资银行在斯里兰卡投资的第二个保障房项目,是科伦坡社区重建项目的子项目之一。项目投入使用后将大大改善当地低收入人群居住环境。

据悉,自2017年挺进斯里兰卡市场以来,中铁二十五局精于专、功成于细,承接了包括斯里兰卡国家医院门诊楼、水厂提改造、科伦坡保障房等5项重点工程。

其中,斯里兰卡国家医院门诊楼项目是庆祝中建交60周年重点工程,也是“一带一路”倡议中“21世纪

海上丝绸之路”的重点工程。项目建成后,斯里兰卡国家医院每天最大接诊人数将提高3倍,达到6000人,有效缓解医疗资源紧张状况,改善当地医疗卫生条件,助力斯里兰卡医学研究和教育发展,极大促进斯里兰卡医疗设备和技术的升级,为该国民医疗卫生事业作出重大贡献。如今,该项目整体进度已完成85%,室内装饰和机电安装施工进入冲刺阶段,计划于今年上半年实现竣工验收。

李春德调研冬奥相关工程项目

本报张家口3月17日讯(通讯员张毅)为深入贯彻落实习近平总书记关于推进重大工程、重点项目建设的指示批示精神,3月16日至17日,中国铁建党委常委、纪委书记李春德一行赴张家口调研冬奥相关工程项目建设情况,对项目党建和监督检查工作进行指导。

在中铁十六局承建的太锡铁路太崇段项目,李春德实地察看了崇礼车站及交通枢纽的建设情况,深入了解了基层纪检工作和架子队管理的有关情况。

在中铁二十局承建的张家口奥体中心项目,李春德详细了解了游泳馆和速滑馆钢结构施工工艺、BIM技术应用和制冰工程等情况。

李春德在两个项目分别召开调研座谈会,听取了工作汇报和意见建议,对取得的成绩给予肯定。

李春德指出,太崇铁路是北京2022年冬奥会重要交通保障项目之一,张家口奥体中心也是市委市政府把握冬奥契机、增进民生福祉的重点工程,承建单位要充分发挥央企主力军作用,切实服务国家重大战略,助力地方经济民生发展,推进重点工程建设。一是施工中要加强安全质量管控,落实进度环保要求;二是加强工程公司和工程项目建设,夯实基础,强化管控,切实提升企业发展质效;三是加强基层党建工作,促进党建和生产的深度融合,强化对基层项目的监督检查;四是扎实开展好党史学习教育,把学习成效转化为工作动力和工作实绩。此外,要继续压实疫情防控责任,确保不出现聚集性疫情。

调研期间,李春德一行还参观了张家口冬奥规划展厅。

中国铁建纪委副书记钱桂林,中铁十六局、中铁二十局有关负责人参加调研。

## 李春德调研冬奥相关工程项目

## 庄尚标会见雄安新区党工委书记张国华并到雄安片区部分项目调研

本报雄安3月17日讯(通讯员郭俊江)3月17日下午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在雄安新区会见河北省省委常委、副省长,雄安新区党工委书记、管委会主任张国华。双方就进一步深化合作,共同推进雄安新区规划建设发展等事宜进行洽谈,并达成共识。

庄尚标说,设立雄安新区是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,是千年大计、国家大事。中国铁建将进一步践行落实国家战略的央企使命与责任担当,充分发挥好企业投建营一体化产业链优势,全方位参与新区市场化项目开发建设,同时,持续加强优质资源要素投入,严格落实“雄安质量”高标准建设要求,高起点、高质量建设好雄安新区项目,为雄安新区高质量发展作出更大贡献。

张国华充分肯定了中国铁建在雄安新区建设中发挥的主力军作用。张国华说,雄安新区建设作为京津冀一体化协同发展的重中之重,当前基础设施建设工作已经

步入新发展阶段,希望中国铁建继续发挥技术、人才、管理等方面优势,加大在雄安新区投资开发建设力度,全面推动雄安新区建设。雄安新区管委会将一如既往地为中国铁建在新区发展提供优质服务,实现互利共赢、共同发展。

会谈前,庄尚标还到中铁建设雄安容东安置房G组团G3标段项目调研考察,并听取了华北区域总部的工作汇报,对各单位进驻雄安以来取得的成绩表示肯定。庄尚标要求各参建单位精心组织施工,加强安全质量管理,全力创建“雄安质量”,打造精品工程,树立中国铁建品牌形象。

中国铁建副总裁倪真,雄安新区党工委书记、管委会常务副主任,雄安集团党委书记、董事长田金昌及雄安新区管委会相关领导和有关单位负责人,中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

图为3月17日,庄尚标与河北省省委常委、副省长,雄安新区党工委书记、管委会主任张国华亲切交谈。



郭俊江 摄

## 党史学习教育是砥砺品格的磨刀石

——论扎实开展党史学习教育

本报评论员

党的百年历史是一部波澜壮阔的奋斗史,习近平总书记指出:“在一百年的非凡奋斗历程中,一代又一代中国共产党人顽强拼搏、不懈奋斗,涌现了一大批视死如归的革命烈士、一大批顽强奋斗的英雄人物、一大批忘我奉献的先进模范,形成了一系列伟大精神,构筑起中国共产党人的精神谱系,为我们立党兴党强党提供了丰厚滋养。”

历史是最好的教科书,也是最好的营养剂。中国铁建73年发展史与我们党的百年历史十分契合;作为曾是铁道兵的铁道人,其品格与共产党人的品格也高度一致。我们开展党史学习教育就是要用党的实践创造和历史经验启迪智慧、砥砺品格。

要在党史学习教育中砥砺艰苦奋斗、乐于奉献的精神品格。党的28年革命历程,是共产党人坚守初心、不怕牺牲。习近平总书记指出:“要教育引导全党大力弘扬红色传统、传承红色基因,赓续共产党人精神血脉,始终保持革命者的大无畏奋斗精神,鼓起迈进新征程、奋进新时代的精气神。”红色基因也是我们中国铁建的血脉,“不怕牺牲、勇于攻坚、吃苦耐劳、志在四方”更是我们铁道兵的优良传统。开展党史学习教育就是要把传承党的光荣传统和企业红色基因结合起来,凝聚起广大干部职工干事创业、奋勇前行的磅礴力量。

要在党史学习教育中培育勤奋务实、担当进取的工作作风。在和平建设和改革开放时期,我国实现了从计划经济到市场经济的伟大变革,中国铁建也历经兵改工和从原铁道部脱钩到上市公司

的嬗变,但无论在哪里,我们都履职尽责、担当使命,广泛深入参与国家建设,为社会发展奉献智慧和力量。中国铁建党委书记、董事长汪建平说:“对中国铁建来说,开展好党史学习教育,就是要赓续共产党人精神血脉,传承好、发扬好中国铁建独有的、宝贵的铁道兵精神、青藏铁路精神、坦赞铁路精神等。这是推动中国铁建改革发展最基本、最深沉、最持久的精神力量。”当前,市场竞争更趋激烈,企业发展面临的困难更为艰巨,更需要我们从党史中汲取智慧、锤炼品格,以实干担当的作风,引领企业在市场搏击中立于潮头。

要在党史学习教育中提升敢为人先、勇创一流的视野格局。党的十八大以来,中国共产党领导全国人民走上了从富起来到强起来的道路,GDP破百万亿元,精准扶贫、抗击疫情、科技创新都取得了举世瞩目的巨大成就。我们中国铁建也享受着国家发展的红利,不仅规模快速扩张,2020年位列世界500强第54位,而且业务结构也不断优化,占领市场、抵御市场风险的能力更强。当前,站在“十四五”规划和第二个百年目标的起点,面对高质量发展的要求,广大党员干部要有大格局、大胸怀,树立“大历史观”,敢想敢干,敢打敢拼,始终紧盯“世界一流”的目标,努力构建企业发展新格局。

鉴往知来,向史而新。开展党史学习教育,就是要从历史中总结经验教训,汲取前行力量,不断砥砺品格,保持奋斗姿态,以饱满的精神状态、务实的工作作风、开阔的视野格局,推动企业发展再攀新高峰。

## 党史学习教育进行时

中铁十四局党委

## 下好党史学习教育先手棋

本报济南3月17日讯(记者李美华 通讯员方洪祥)“今天学了吗?”日前,中铁十四局所属各单位以“党建直通车”为首的14个官微平台,已全面开展党史专栏,刊登学习内容,遍及全国各项目的4000多名党员打开手机就能线上自学,学党史已“风靡”集团上下。

先行发动,先行学习。2月20日,在中央党史学习教育动员大会召开后,该集团党委坚持“先行准备”,为接下来在全集团范围内开展的党史学习教育“预热”。2月23日,集团党委理论学习中心组举行第二次学习,传达学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,要求中心组成员发挥示范带动作用,深入理解开展党史学习教育的重大意义。

2月25日,该集团党委下发《关于学习贯彻习近平总书记重要讲话精神的通知》,要求各单位切实把习近平总书记重要讲话精神讲清楚、讲明白,促进讲话精神入脑入心。为提升学习计划性和实效性,该集团党委注重发挥中铁十四局博物馆的教育基地作用,将铁道兵历史有机融入党史学习教育,进一步弘扬“实·干·家”特色企业文化。

3月5日,中国铁建党委党史学习教育动员部署会议后,该集团党委随即召开会议研究部署,成立领导机构和组织机构,结合实际研究制定工作方案和任务清单,于3月10日下发《关于深入开展党史学习教育的通知》,在全集团范围内拉开了党史学习教育的序幕。

## 奋斗百年路 启航新征程

## 为井冈山老区振兴插上腾飞双翼

本报记者 邓昆伦

井冈山是一座革命的山、英雄的山,被誉为“中国革命的摇篮”和“中华人民共和国的奠基石”。莽莽山野,悠悠时光,见证了井冈山的革命燎原,也目睹了老区人民的艰苦岁月。由于山高林密,地势险峻,曾经保护中国革命火种的群山,却成为制约老区发展的障碍。

为老区腾飞插上钢铁翅膀

“火车一响,黄金万两。”改变革命老区贫穷落后面貌,铁路的重要意义毋庸置疑。

1993年,连接京港、纵贯南北、途经井冈山的交通大动脉——京九铁路开工建设。

中铁十六局承建的井冈山车站(时称)位于泰和县境内,是京九铁路最大的县级站,为泰和、井冈山等地区的人员物资进出提供了可靠保障。施工中,参建员工怀着对井冈山的敬仰之情,充分发扬红军精神和铁道兵精神,克服重重困难,创造了进度快、质量好的佳绩。

1996年5月21日,由各民主党派和全国工商联领导人及无党派人士组成的京九考察团在井冈山合影留念。

1996年9月1日京九铁路开通运营以来,江西境内沿线地区依托其强大运输能力,形成了中国最新、最长的经济增长带。但对井冈山来说,这远远不够——毕竟,铁路还没有修到井冈山山下!

井冈山的迫切呼声,党中央用行动回应。2005年3月,中国铁建所属多家单位参建的从吉安到井冈山老区的井冈山铁路开工建设。

井冈山火车站设计之初,铁四院项目组将“红色井冈、绿色井冈、腾飞井冈”的设计理念贯穿全程。通过把传统的以“等候空间”为主的候车空间,变为便捷的以“通过空间”为主的候车环境,同时调整站房内各个空间功能元素组合,最大化满足了旅客需求。

中铁二十四局项目部党支部在井冈山站开工的第一天,举行了党员誓师仪式,“发扬革命光荣传统,发挥先锋模范作用,建设全国一流车站”的铮铮誓言响彻罗霄山脉。项目建设过程中,施工现场党旗猎猎激励党员率先垂范,党支部引领力转化为项目生产力,确保了施工生产一路凯歌前行。

在站房施工如火如荼开展的同时,中铁十八局井冈山铁路Z3标项目部调来精兵强将,在2273米长的北源隧道施工中,连续3个月创造了当时单线铁路隧道月掘进超600米的全线乃至全国高产纪录,并提前4个月贯通。

中铁二十二局井冈山铁路Z1标项目部在高塘圩禾水特大桥施工中,选择围堰沉井的方法,克服了河水冲刷的影响,保证了工程进度;采取挂网、挡板、脚手架上扎反光标志等措施,确保了上跨赣粤高速公路施工安全。

中铁二十五局承建全线通信、信号、电力等站后工程。他们在井冈山站集成了旅客引导系统等客运服务子系统,实现了站内信息资源和服务共享,还采取“提前介入、部分超前”的施工方法,将站后工程各专业彼此间的影响降到了

最低限度。

2007年4月18日,穿越承载荣光与热血的时空,在井冈山革命根据地创建80周年之际,井冈山铁路开通运行,振兴的列车从星星之火燎原之地正式启程。

2008年12月28日,连接京广铁路与京九铁路、接入井冈山站的吉衡铁路开工建设。

在吉衡铁路设计过程中,铁五院秉承“精品”理念,如期完成了各阶段任务。开工后,他们全力做好现场施工设计配合工作,及时解决施工中的重难点问题。

吉衡铁路江西省境内49.3公里的工程均由中铁二十五局承建。其中,当时江西省第一长隧——全长10445米的鹅岭隧道从拿山河和319国道底下穿过,地质软弱破碎,被称为“最难啃的软骨头”。项目部邀请隧道专家共同商讨后,确定采用井点降水法穿越浅埋段的施工方案,最终啃下了这块“软骨头”。

2014年7月1日,吉衡铁路开通运营,有力促进了井冈山旅游资源开发和经济社会发展。

倾力建设老区振兴“加速器”

“要想富,先修路。”如果说,铁路是助力老区经济腾飞的钢铁翅膀,那么高速公路无疑是加快老区振兴的“加速器”。

2003年10月,我国第一条通达革命圣地的高速公路,也是江西省第一条红色旅游及绿色生态环保路——泰(和)井(冈山)高速公路开工建设。

(下转第二版)