



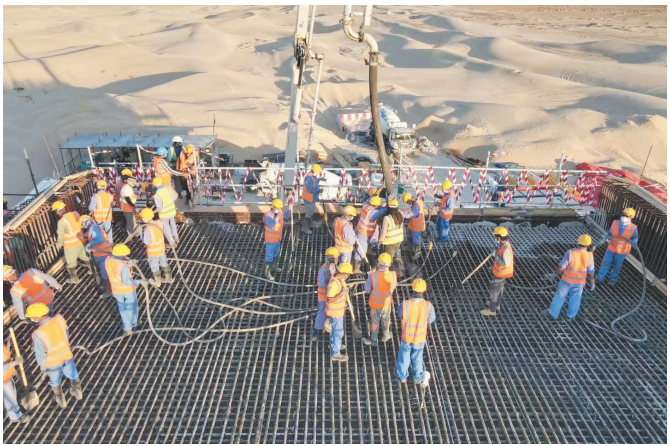
由中铁十五局负责施工的中老铁路磨丁——万象段801257根桩枕和248组岔枕预制任务,截止2月底已完成97%,预计3月25日前完成全部施工任务。图为技术人员指导老挝籍员工进行穿丝作业。 李祖礼 摄



由中铁十八局负责施工的世界最大跨度铁路拱桥——大瑞铁路怒江特大桥施工建设,截止目前已完成全部工程量的95%,预计今年年底完成全部施工任务。图为3月5日,正在进行桥面系施工的大桥全景。 周俊 摄



由中铁二十三局负责施工的成绵苍巴高速公路工程线路总长度约158.3公里。作为四川省重点公路工程,在“十四五”开局之年,项目现在已完成全部临建工程,正式进入施工大干阶段。图为3月1日,建设者正在涪江特大桥进行墩柱模板组拼及操作平台吊装作业。 马鹏飞 摄



中国土木承建的阿联酋铁路二期项目全力加快生产攻坚步伐,二月份单月产值突破1亿美元。3月4日,随着最后一车混凝土倒入箱梁的梁模中,首片现浇箱梁完成浇筑。图为浇筑现场。 许亮 摄



进入2021年以来,中国铁建国际集团克服疫情影响,推进境外重点项目全面复工。其中,马来西亚金新铁路项目第三工区正进行大规模铺轨。图为3月2日,建设者在现场研究施工方案。 姚景峰 摄



截止目前,铁建重工研制超过5台15米级及以上超大直径盾构机,进一步巩固了国产超大直径盾构机核心技术自主可控能力。图为3月2日,其中一台开挖直径15.02米的超大直径泥水平衡盾构机完成了刀盘组装机工作,即将参建安徽芜湖过江隧道。 黄杰 摄



中铁十一局承建的福厦高铁湄洲湾跨海大桥全长14.7公里,主桥为预应力混凝土连续刚构矮塔斜拉桥,主跨180米,跨越湄洲湾规划3000吨级航道,是国内首座跨海高速铁路矮塔斜拉桥,预计3月15日开始斜拉索挂索施工。图为建设者正在进行海上桥梁施工。 金伟 摄

在起草“十四五”规划和2035年远景目标建议的过程中,习近平总书记明确提出:“高质量发展不能只是一句口号,更不是局限于经济领域”。在党的十九届五中全会上,习近平总书记又进一步指出,经济、社会、文化、生态等各领域都要体现高质量发展的要求。

2021年是“十四五”开局之年,全面建设社会主义现代化国家新征程开启。站在新起点上,做好全年工作,中国铁建如何迈好第一步,开启新气象?作为我国基建主力军,中国铁建承担了国内一半的高速铁路建设、40%的轨道交通建设,以及30%的公路建设任务。积极融入和服务国家发展战略,发挥资源禀赋优势,强化协同推进,在交通设施、民生工程、生态环境、新基建等领域争做先行者、争当排头兵,是中国铁建坚定前行的追求。新的一年,中国铁建将深耕核心市场,充分发挥技术、建设、标准、管理、运营优势,培育产业生态,打造产业链竞争优势。加大与“一带一路”沿线国家产能合作,推动中国标准、中国技术、中国方案“走出去”,向世界一流企业目标进发。

2021年,中国铁建要贯彻党的十九届五中全会精神,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,在构建新发展格局的路上奋进争先,以实际行动推动高质量发展,确保“十四五”开好局,用优异成绩迎接建党100周年。

赵玲莉/文



连日来,中铁十四局大盾构公司南京和燕路过江隧道工程抢抓春光,施工跑出“加速度”,开挖直径15.07米的“复兴号”盾构机已掘进至第1139环,穿越了长江、进入幕府山底,在岩溶地层平稳掘进;常压换滚刀技术也取得重要实践突破,6名工人两天时间可换刀19把,大大提高了施工效率和安全性。 刘福昌 摄



由铁五院总体承担、国家北斗办与国家铁路局联合批复的国家第二代卫星导航重大专项“北斗铁路行业综合应用示范工程”项目,目前已完成75%,预计5月份完成全部任务。图为技术人员在“北斗时空大数据中心”进行北斗与BIM数据融合应用研讨工作。 刘皓 摄



中铁十一局汉江重工研制的全国首台900吨运架一体机在广汕高铁惠东段进行铺架施工,该设备能够重载900吨高铁箱梁在隧道内便捷穿梭,特别适用于我国中西部及隧道群较多地带高铁建设。 杨光 摄