

共筑“绿色雄安”

——中铁十八局服务雄安新区生态环保建设发展纪实

通讯员 石玉珠

3月的雄安,天气回暖,惠风和畅。搬运树苗、挥锹铲土、填苗培实、悬挂标牌、拎桶浇水……3月12日,在中铁十八局南拒马河(二期)生态景观提升工程建设现场,一场春日植树活动正如火如荼地进行。

在今年的全国两会上,习近平总书记多次强调生态环境保护。“高标准、高质量建设雄安新区”被写入政府工作报告。自2017年4月设立以来,雄安新区坚持“先植树,再建城”的建设理念。7个绿化工程、105个苗木种类、34624亩种植面积、240.45万株苗木……一组组数据背后,是中铁十八局建设者贯彻新发展理念、服务雄安新区建设的实践成果。

“4年来,我们持续融入雄安发展,逐步实现滚动发展,先后揽获9号地块一区造林工程、10万亩苗景兼用林建设工程、新区市民服务中心周边造林工程以及2019年春秋植、2020年春植、纳污坑塘治理等项目,经过辛苦耕耘、探索实践,从‘门外汉’蜕变为‘示范户’,走出一条充满希望的绿色发展之路。”中铁十八局四公司执行董事、总经理王志军介绍。

逐梦:抢占新兴市场,打造“千年秀林”

走进雄安新区容城县,绿色的颜值底蕴正在彰显。

在雄安新区9号地块,养护人员正在进行着浇水、除草等日常养护工作。成片的油松郁郁葱葱,较之刚种下去时已长高了近半米,这是中铁十八局建设者2017年11月在雄安种下的第一批苗木。

作为擅长修高铁、建大桥、铺公路的建设铁军而言,第一次接触造林项目,着实是一个挑战。建设者通过划分片区、倒排工期、组织培训、实施奖罚等措施,逐步摸透了从苗木进场、报验、栽植、支撑到大数据录入、后期养护等一系列作业流程,并探索出一套务实高效的管理模式。

“9号地块苗木林占地2063.2亩,没有既有道路,以前常常让人迷路。我们研发出一款移动地图,将林区图纸与奥维地图软件中的自带地图进行匹配,实时显示苗木种类、规格、数量和人员所在位置以及各个种植班的边界划分。该地图还自带语音导航功能。”技术人员打开手机奥维地图APP,点



3月12日上午,中铁十八局南拒马河(二期)生态景观提升工程项目部开展春日植树活动,为雄安新区添绿增色。图为植树现场。王 磊 摄

击某个具体位置,软件上迅速规划出一条最近的步行路线。

建设者不断创新,编写出实用创新手册,涵盖手持绑扎工具、单杆支撑钻孔器等5项工具创新和标牌固定法、旋耕机除草法等9项工艺创新。他们还引进自动化栽植机,省去了人工运苗、打坑机挖穴、人工栽植的传统环节,极大地提高了栽植效率。在中国雄安集团生态建设投资有限公司组织的“植树造林工艺工具创新展示暨技术能手竞赛活动”5个类别共10项比赛中,他们取得6项第一、总名次第一的佳绩。

项目负责人耿志国感触颇深:“在雄安种树就像养育孩子一样,看着树木慢慢变高,就像看着孩子渐渐长大。千年秀林指的不是每一棵树都能活一千年,而是树本身能够像人类一样自然演替、生生不息。”

筑梦:立足滚动发展,织就“蓝绿底色”

点缀一片青山,再激活一池春水。2018年,中铁十八局承担了安新县三

台镇周边20个坑塘(河道或沟渠)的治理任务。针对坑塘性质的不同,建设者按照“一坑一策”的要求,严格管控,切断污染源。他们将垃圾处理后,对污水进行截流,构建人工湿地、安装人工浮岛,水质改善后再投放微生物制剂,控制氨氮指标,活化水体,提高透明度,同时安装曝气机,为水体增氧,使表面水体与底部水体交换。他们还根据不同坑塘进行分类生态修复治理,有的种植适宜本地生长的芦苇、荷花等植物,有的种植护坡草皮,以达到稳固坑塘坡面、净化水质、修复水体生态和美化景观的目的。

此外,建设者积极织好“蓝绿交织”生态底色,依托在建项目,以干促湿,逐步实现了滚动发展,相继中标雄安新区十万亩苗景兼用林项目、市民服务中心周边绿化工程、2019年植树造林项目(春季)等绿化造林项目。

在十万亩苗景兼用林项目施工中,他们创造了苗木日栽植量6万株的纪录,完成了苗木栽植148万株的春植任务,远远超出业主下达的目标。在市民服务中心周边绿化工程,面对20天内高标准完成全部任务的

挑战,他们发扬铁军精神,实行24小时轮班作业制,通宵达旦,风雨无阻,提前4天实现了项目竣工;2019年12月,该项目部喜获雄安2019年秋季造林生态旅游林项目“争先创优”先进单位第一名,是雄安新区唯一一家连续4次摘得此项殊荣的施工单位,成为名副其实的雄安绿化造林“四冠王”。

圆梦:把准发展脉搏,共筑“未来之城”

对于雄安新区未来的建设,习近平总书记反复强调“把每一寸土地都规划得清清楚楚后再开工建设”“精心推进不留历史遗憾”。不同于现代城市的样板化打造,传统“大干快上”的基建模式显然在雄安行不通。中铁十八局建设者发挥自身优势,以另一种方式为雄安添彩,助力未来之城建设。

2019年,雄安新区一批基础设施、生态环保等重点项目纷纷启动建设。中铁十八局抢抓建设机遇,成功中标雄安新区新盖房枢纽改扩建工程,在建设过程中始终坚持“雄安质量”“雄安标准”,同时注重枢纽节点景观营造,致力将新盖房打造成为具有泄洪、灌溉、输沙、景观等综合效能的枢纽。

2020年,雄安新区迎来“河北省重点项目建设落实年”,持续加大外围组团、白洋淀生态治理和保护、雄安新区内道路、水利防洪及基础设施、智能城市等方面重大工程项目的推进力度。建设者在南拒马河(二期)生态景观提升工程建设中,将新区防洪设施建设与生态环境保护、城市建设相结合,顺应自然,通过园林景观工程,打造水城相依的绿色提链,打造水城共融的“生息之城”,建成投用后将为市民提供便利、宜人的休闲游憩环境,实现人水和谐共处。雄安集团称赞建设者:“你们是实实在在为当地人民造福,真真切切提升百姓幸福感与获得感。”

站在“十四五”新起点,一项项热火朝天的项目建设,蕴含着国家的“繁荣富强梦”,描绘着雄安新区的“蓝绿交织梦”,托起当地百姓的“幸福生活梦”。中铁十八局建设者与这座未来之城同向同行,正努力奔跑前行……

中铁十六局

精准施策出实招 提质增效亮点多

本报北京3月12日讯(记者邓昆伦)“截至目前,我们临建成本降低率、喷射混凝土损耗率、大宗物资采购节约率等指标基本达到预期……”近日,中铁十六局负责人介绍,他们扎实推进《提质增效专项行动方案》,两级业务部门聚焦目标任务和管控难点,精准施策出实招、破难题,提质增效专项行动亮点频频。

自2020年以来,该集团相继制定了拌和站、梁场、钢构件加工场等成本标准,组织推广应用所属建功机械公司统一制式、标准化生产、模块化组装的临建设施设计方案,同时加强临建策划,使临建规模、临建标准、工程量、价格等成本管控要素有机结合。新上场的项目临建成本预算较往年平均比例有所下降。

在组织专家团队对防东、玉磨、郑万、赣深江西段等7个铁路项目开展专项课题研究后,该集团制定了多项改进措施,促使该集团9个重点铁路隧道项目喷射混凝土损耗率明显下降。此外,该集团所属各单位严格执行两级成本管理的各项规定及“三重一大”决策制度,完善劳务合同条款、劳务工序单价等内容,合同外费用明显下降。

与此同时,该集团科学统筹调配,有效盘活企业资源,着力提升物资管理创效能力。他们全面推进30个省会城市50个包件的钢材和全国三大区域减水剂框架采购工作,132个项目采购钢材节约率4.32%,12个项目采购减水剂节约率9.8%;进一步推进周转材料和核心设备全国统筹调配,加快周转效率,降低总体使用成本;所属物资公司通过洞渣加工、联合建厂拓展砂石骨料业务,在保证福厦铁路、太锡铁路、石黔高速公路等重点项目的材料供应的同时,大大降低了地材成本。

石家庄地铁项目建设步伐加快

本报石家庄3月12日讯(记者邓联旭 通讯员林诗妍 张卫利)设备调试、墙面装修、通道铺砖……3月9日,由中铁二十五局参建的石家庄地铁3号线二期工程建设现场异常忙碌,电钻声、敲击声等多重奏起石家庄地铁建设交响曲。在做好疫情常态化防控的基础上,该项目建设进入全面冲刺阶段,工地现场展示出新颜值和气象。

记者跟随建设者走进正在装修的天山大街站,只见站台层和站厅层都初具规模,地面、墙面和吊顶基本完工。施工人员有的正在安装铝扣板,有的调试设备,忙得不亦乐乎。透过正在安装的各种装饰材料,可以看见该站装修风格已显现出3号线“白色基调,蓝色点缀”的整体特征,色彩淡雅稳重,空间宽敞通透,让人眼前一亮。

“自复工以来,全体参建人员尽全力降低疫情影响,加快建设步伐。”项目负责人介绍,天山大街站总的装修进度已完成约90%,目前主要在进行装修收边收口、出入口通道和站前小广场的施工以及配合联调。

地铁3号线是石家庄市轨道交通网线的骨干线路,建成后将成为一条东西走向的客运走廊,对于拓展城市空间、促进区域经济发展具有十分重要的意义。

作为中铁二十五局在石家庄地铁市场的首个项目,去年4月,该集团迅速组织人员跑步进场,先后克服了地铁施工空间狭小、交叉施工干扰大、设计图纸多次变更等困难,积极做好沟通配合,在全线率先完成区间交付。为把被疫情耽误的施工时间抢回来,项目部及时调整施工计划,细化节点目标,组织开展劳动竞赛,逐级签订目标责任书,并通过调配专项资金,加大奖罚考核力度,充分调动全体参建人员的积极性。目前,石家庄地铁3号线二期工程车站主体和区间已全部完工,该集团承建管段内附属工程已完成90%,公共区装修完成93%。

大瑞铁路进入建设冲刺期

本报大理3月12日讯(记者李亚萍)阳春三月,在国家重点工程大瑞铁路中铁二十三局管段施工现场,机械轰鸣。狭窄的单洞隧道内,上百台机械设备、千余名施工作业人员在多个隧道作业面有序作业,施工现场一派繁忙。在历经十四载艰苦奋战后,中铁二十三局管段内大瑞铁路进入建设冲刺期,截至目前,该局控制工期的隧道施工已完成91%。

中铁二十三局承建的大瑞铁路大保段2标全长31.984公里,地处横断山腹地大理市永平县。标段内的大坡岭隧道和杉阳隧道是我国铁路项目首次穿越横断山的隧道,地质条件非常复杂,高地热、大涌水、软岩淤泥等地质灾害频发,施工难度极大。

面对复杂多变的不良地质、紧张的工期以及数公里长距离进洞等困难,中铁二十三局集中优势资源,优化人员配置,加大资金投入,加强工装配备,强化工序考核,统筹施工组织,狠抓现场质量安全管理,采取多种组织措施和技术措施“开足马力”投入施工。今年初,中铁二十三局成立了大瑞铁路项目“保开通”领导小组,围绕施工任务,持续加强工序衔接,加大资金、施工机械投入,保障现场施工能力。截至目前,近2000名员工在2条隧道9个作业面展开施工,施工进度明显加快,为实现今年“保开通”目标奠定了坚实基础。

甘肃省最长公路隧道木寨岭隧道出口段贯通

本报定西3月12日讯(通讯员郝正荣 文 伟)3月9日,经过1700多个日夜的艰苦奋战,由中铁二十一局三公司参建的甘肃省最长公路隧道——渭武高速公路木寨岭隧道出口段顺利贯通。

木寨岭隧道全长15.2公里,横贯漳河与洮河两大水系的分水岭,穿越多个地块交界地带,最高海拔3252米,最大埋深约629米,隧道地层夹有12条大断层破碎带,岩层挤压强烈,均为五级围岩,属极高地应力区,被中科院院士称为世界级高地应力软弱围岩大变形。

针对复杂多变的地质条件及海拔高、植被少、氧气稀薄等施工环境,项目部采取机械开挖、大拱脚施工工艺、早强快硬硫铝酸盐水泥注浆等多种措施,对常规变形起到了一定控制作用。同时,他们引进中国科学院何满潮院士的NPR锚索工艺,有效抑制隧道变形,确保施工进度、质量及安全。

渭武高速公路是兰州至海口国家高速公路(G75)在甘肃境内的重要组成部分,是我国西北地区与西南地区间最为便捷的通道。

聚焦远景目标 书写时代篇章

本报太原3月12日讯(记者游 凯)近日,全国两会在北京召开。中铁十七局党员干部职工纷纷通过报纸、广播、电视、微博、微信、手机客户端等收听收看大会实况,聆听政府工作报告,学习两会精神,议热点、谈期盼、话未来,反响热烈。

“统筹推进传统基础设施和新型基础设施建设,完善城市空间结构、实施城市生态修复和功能完善工程、推进新型城市基础设施建设、加强城镇老旧小区改造……”今年的政府工作报告提出,政府投资更多向惠及面广的民生项目倾斜。近年来,中铁十七局坚决落实党和国家关于保障和改善民生的部署,立足城市经营,承建了山西省太原市最大规模老旧小区改造工程——老军营小区等一项项民生工程,用初心、匠心筑守千万百姓安居梦。“‘十四五’时期,我们要以城市更新行动为契机,瞄准城市智慧城市、绿色城市、海绵城市、韧性城市等前沿领域,打造国内一流的‘美好城市’系列品牌,推动城市高质量发展,将城市建成人與人、人与自然和谐共处的美丽家园。”该集团经营部负责人介绍。

听到习近平总书记重要讲话开展好党史学习教育,该集团党委组织部刘亚鹏感慨颇深:“光荣传统不能丢,丢就丢了魂,红色基因不能变,变就变了质。”刘亚鹏说,中国共产党在百年历史中,形成了长征精神、延安精神等一系列伟大精神,我们要传承好、弘扬好这些宝贵精神,创新开展党史学习教育,将党史学习教育和企业发展有机结合,讲好红色故事、传承红色基因,教育引导广大党员干部职工坚定理想信念,永远听党话、跟党走,在高质量发展的实践中建功立业,以优异成绩迎接中国共产党百年华诞。



3月11日下午,十三届全国人大四次会议闭幕后,国务院总理李克强在人民大会堂三楼金色大厅出席记者会,并回答中外记者提问,中国铁建职工积极观看大会直播,在总理讲话中汲取前进力量,向新征程出发。图为中铁十四局电气化公司职工正在观看直播。范成涛 摄

加强科技创新 增添发展信心

本报北京3月12日讯(记者张振宇)近日,中铁十九局职工认真收看两会实况,聆听政府工作报告。大家纷纷表示,一定认真学习和深刻领会两会精神,在工作中不断创新,达到高质量发展要求,增添干事创业的底气 and 信心。

“坚持创新驱动发展,加快发展现代产业体系。坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位,把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。”2021年政府工作报告中,科技创新被多次提及。在中国铁建无锡装配式建筑生产车间,职工们纷纷表示,施工企业要实现高质量发展就离不开创新驱动。为此,他们建议企业建立

一套属于自己的技术创新体系,掌握核心技术,攻克难题,让技术创新成为推动企业发展的新引擎,为高质量发展蓄势赋能。

“对于创新,一个重要且关键的要素就是技术创新。谁创新得快,谁就走得远。”谈及科技创新,中铁十九局广佛环2标三工区技术能手王勇等一线技术工人也有同样的感受。他们认为,科技创新要面向施工主战场,加强应用研究,打好关键核心技术攻坚战,把科技优势转化为企业竞争优势和发展优势;要集中力量、集中资源支持企业创新研发,瞄准一流目标,坚持问题导向,

把施工产品做到行业领域内最好,才能不断提高市场占有率、增强市场竞争力。

如何促进科技创新与实体经济深度融合?拥有“创新达人”“机电之星”称号的青年科技人才房浩和他的技术团队一致认为,施工企业要构建人才支撑体系,抓好待遇留人、事业留人,培育一批科技领军人才,加大优秀科研团队宣传力度,营造良好创新创业氛围,让更多人才能进来、留得住、干得好;要带动更多一线职工破解技术创新“最后一公里”的难题,最终才能实现科技创新与实体经济的深度融合。