

确保党史学习教育取得实效

本报评论员

习近平总书记强调指出，一分部署，九分落实。在中国铁建党史学习教育动员部署会上，党委书记、董事长汪建平明确要求，要压实责任、抓实学习、做实工作，确保党史学习教育取得实实在在的成效。这是中国铁建各级党组织和广大党员在党史学习教育中必须完成好的任务。

思想是行动的先导。能不能开展好党史学习教育，首先取决于有没有正确的思想认识。从习近平总书记“树立正确党史观”的指示要求，我们能够深刻领会开展党史学习教育的重要性。学习党史并不只是听故事，而是探寻表象背后的规律，提高分析问题、做好工作的能力。掀开党史的百年风云画卷，总能感受到马克思主义的真理力量和实践力量。中国共产党为什么“能”？马克思主义为什么“行”？中国特色社会主义为什么“好”？对这些重大问题，党史给出了明确答案。在学习中，我们将从灵魂深处汲取历史智慧、激发奋进力量。对中国铁建而言，党史学习教育

中国铁建三十四名女职工集体和一百一十一名女职工受到表彰

本报北京3月5日讯(通讯员李红 项德葵)在“三八”国际妇女节来临之际，全国妇联、全国铁路总工会、中国铁建工会分别对在不同岗位作出突出贡献的先进女职工集体和个人进行了表彰。中国铁建共有34个集体、111名个人获得殊荣。其中，铁一院测研院航测地信所获评“全国巾帼文明岗”，中铁十八局建安公司商飞项目部副经理兼总工程师崔志玉荣获“全国巾帼建功标兵”称号。(事迹见三版)

2019年以来，在中国铁建党委、中国铁建的正确领导下，全系统6万多名女职工以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入贯彻习近平总书记关于群团改革和妇女工作的重要论述，围绕企业高质量发展主题，在本职岗位上开拓进取、拼搏奉献、勇攀高峰、争创一流，特别是面对新冠肺炎疫情的严重冲击，迎难而上、共克时艰，为全面建设具有全球竞争力的世界一流企业奉献巾帼之力、唱响巾帼之歌，涌现出一批具有时代特征、实干精神的先进女职工集体和先进个人。

“希望全系统各级工会女职工组织和广大女职工以先进为榜样，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，勤于创造、勇于奋斗，守正创新、行稳致远，奋力开启中国铁建高质量发展新征程，以优异成绩向建党100周年献礼。”中国铁建工会主席史道泉表示。

筑牢安全之盾 保驾施工生产



西安市沣河综合治理二期工程投入运营

3月1日，由中铁建重庆投资集团生态公司投资建设的西安市2020年度全城治水示范项目——西安市沣河综合治理二期工程正式投入运营。项目建设过程中，建设者通过建设防洪河道、治理两岸生态环境及打造诗经文化公园，为西安市增绿添彩。图为沣河诗经文化公园。

薛艳龙 摄

中铁建设物资公司

钢材销售迎来“开门红”

本报北京3月5日讯(通讯员袁鹏 曹艳丽 李川)今年1月至2月，中铁建设物资公司接连中标北京、天津、雄安等13个城市共26个项目48.3万吨的钢材供应，较去年同比增长188%。复工第一周，该公司就迅速掀起比防疫、比复工、比产值、比经营的“四比”活动热潮。

“我们要用‘物资方案’‘物资定制’‘物资服务’打动客户，打开市场。”该公司负责人表示。春节后，他们迅速宣贯

中国铁建2021年工作会议精神，发挥物资集采平台作用，加速钢筋贸易向型材、管材、水泥等工程物资全品类供应转型升级，加大集采力度，开发了钢绞线、铝型材、盘扣脚手架等7种新产品，持续加大与全国72家大型钢厂、20家水泥厂的合作力度，竭力为客户提供“一站式购齐服务”，最大程度降低客户集采成本。

2021年是该公司的“效益提升年”。他们优化城市经营布局，瞄准长三角经济圈，在稳守上海、浙江、安徽等市场的基础上，成立南京公司，开年接连中标南京农业大学、南京燕子矶华润万象综合体两个项目累计76000吨钢材供应，成功打入江苏市场。

针对核心客户、战略客户，他们成立“项目投标小组”，凭借丰富经验，精准测算成本、制定保供方案，成功中标中建在陕西、甘肃两省全部的钢筋集采供应，与中建、中交、华润集团等央企客户实现了滚动合作。

推出“春风贷” 专项信贷产品

本报北京3月5日讯(通讯员孙维汉)为满足中国铁建成员单位春节复工后生产经营中短期流动资金用款需求，3月3日，铁建财务开展2021年“春风行动”营销季，面向成员单位推出“春风贷”专项信贷产品，通过较为有竞争力的价格和灵活的授信额度，为成员单位提供精准快捷的金融产品，支持中国铁建高质量发展。

去年，铁建财务通过投放367.8亿元“超短贷”“降债宝”等灵活期限专项流动性产品，助力成员单位调结构、降杠杆，取得了良好效果。近年来，铁建财务深入把握国家金融政策导向，立足中国铁建战略发展，多维了解客户需求，以创新为驱动，服务中国铁建各级企业，立足实际，先后推出了“F+”系列金融服务产品和“降债宝”“战疫贷”等产品，办理高效，专款专用，利率优惠，受到成员单位一致好评。

中铁地产华东公司

常州花语江南项目 首开劲销6亿元

本报杭州3月5日讯(通讯员徐飞 付敏业)2月25日，中铁地产常州花语江南项目迎来牛年首开。开盘当天认购房源130余套，认购金额达6亿元，迎来牛年“开门红”。

面对严格的预售证管控政策，该项目积极同政府相关部门沟通，2月20日成功领取预售证，成为常州2021年春节后第一个取证的地产项目。项目营销人员抓机遇、抢节点、快蓄客、出实效，取证4天即实现开盘，认购金额达6亿元，开盘每小时销售额达1.86亿元，平均每1分钟就有1套成交，楼栋去化率峰值100%，再度问鼎2021年春节后的常州楼市。

据悉，作为中铁地产华东公司江南系三大高端产品线之一——“都会雅居”的代表，该项目秉承“以国匠央企筑美好人居”的理念，择址常州天宁区新城板块，为中铁地产落子常州的首个项目，2020年提前完成年度销售指标，蝉联常州天宁区销售“五连冠”。

迎难而上，挺进TBM市场

2016年，中铁十四局中标青岛地铁1号线，包含2站3区间，区间线路全长约3.3公里。由于青岛市区全部坐落于各类花岗岩之上，征战各城市轨道交通工程的盾构机在这里一筹莫展，而传统钻爆法不仅施工进度慢，而且地面扰动感明显，安全隐患大。

采用TBM施工！这是建设者找到的最优解决方案，安全且施工进度可达钻爆法的10倍。在国内，人们通常将适用于硬岩地层的隧道掘进机叫TBM，而适用于软土的叫盾构机。相比盾构机，TBM施工对设备的可靠性和使用寿命要求更高。

该集团将首台TBM取名“启航号”，寓意向着星辰大海扬帆起航。“启航号”总长165米，开挖直径6.3米，刀盘重达90多吨，安装滚刀41把。“TBM的组装工作在海泊桥暗挖车站内进行，施工空间小、交叉作业多、安全风险大，不亚于在螺蛳壳里做道场。”回想起“启航号”始发的情景，项目施工负责人宫斌感慨道。

该区间隧道埋深大，地层主要为微风化花岗岩，最大硬度高达100多兆帕，是钢筋混凝土强度的两倍，掘进过程中刀具极易磨损。因此，如何减少刀盘保养时间，降低换刀频率，实现在高抗压强度硬岩中持续快速掘进，是工程的重难点。

为了控制好TBM在掘进过程中可能出现的问题，建设团队先后组织多次专家论证会，结合青岛地铁特有地质状况，对TBM的配置、选型、掘进参数等分别进行分析论证，并就掘进过程中可能出现的刀盘卡死、主轴承损坏等情况制定了严密

一场“硬碰硬”的较量

——中铁十四局首个TBM工程施工侧记

本报记者 李美华 通讯员 胡琦 郑莉华

的应对措施，有针对性地对掘进参数、泥浆比重及同步注浆等进行调整和改进，不断优化TBM施工工艺，克服了高强度硬岩施工难题。

除了工程本身，中铁十四局还有更深远的考量。为了培养自己的TBM人才，中铁十四局将部分盾构操作能手调往青岛参与TBM掘进前期工作，其间还派他们前往制造厂学习机械原理。“在TBM掘进的最初一段时间，设备厂家派工程师到现场指导操作，我们的后备梯队就抓住这个难得的机会，认真学习‘新伙计’。”宫斌自豪地说，现在这批人都成了盾构和TBM施工的“双料大咖”。

破纪录，日进尺31.5米

TBM怕软不怕硬，刚始发掘进不久，“启航号”就遇见了天敌——破碎带。破碎带容易造成地面塌陷、管线损坏甚至建筑物倾斜等严重事故，软土地层还可能糊住刀盘，影响掘进效率。

上午还在硬岩地层顺利推进，下午刀盘扭矩就突然增大。宫斌的心里咯噔一下，他意识到：破碎带来了！整个施工过程，破碎带频繁出现，特别是掘进后期，几乎平均不到40米就出现一条。吃上一顿安稳饭都成了奢望。

在这段长约3300米的区间隧道，共夹杂着48条富水砂砾破碎带，总长约660米，如同“鸡蛋和石头混杂”，施工难度系数极高。

为保证TBM顺利掘进，施工团队结合项目实际地质特点，通过经验借鉴，编制了专项施工方案，并通过专家评审。“TBM进入破碎带前，我们对破碎带进行注浆处理，穿越过程中，实时监控观测，严格控制掘进参数、吹填碎石、壁后注浆，成功攻克了混杂地质难题。”该项目负责人魏清武说。

除地质条件复杂，渣土运输也是制约TBM掘进效率的一个重要因素。据统计，TBM掘进过程中，高峰期每天将产生约1680立方米渣土。“如果使用传统的电瓶车运输，从渣土装车，再运送至隧道口吊装出地面，单次作业循环至少45分钟以上，而全程共需约2万次危险吊装作业。”魏清武介绍，面对这

一难题，他和团队成员创新采用“连续皮带机+水平储带仓+垂直皮带机+旋转型布料皮带机”出渣系统，这在国内TBM地铁隧道施工领域尚属首次。

该出渣系统在安全方面摒弃了垂直提渣和洞内机械水平运输的安全风险，较传统矿车出渣减少了近2万次渣土提升和1万次机械水平运输，综合工效提高了近3倍，为日进尺31.5米最好成绩创造了有利条件，这也是国内地铁施工远距离TBM日掘进的最高纪录。

建厂棚，隔绝扬尘噪声

施工扬尘和噪声污染一直是城市核心区地铁施工难以克服的两道环保难题。为从根本上解决这两项污染，该项目进场时就进行了源头治理。

在青岛地铁1号线海泊桥车站，人们远远地就能看见一个4层小楼高的“庞然大物”，这是海泊桥车站竖井的隔离棚。隔离棚能够在不影响正常施工的前提下，将生产过程的全部工序统统罩住。在隔离棚外，市民完全感受不到扬尘、噪声污染。进入厂棚内，竖井、龙门吊、渣土池才显露出它们的“庐山真面目”。

如何在隔离棚内实现自动化防尘也是施工的重难点。“站在隔离棚内，可以看到顶部四周、井口及渣土池四周布满了喷头。”魏清武介绍，棚内设有监测系统，能够实时监测并显示棚内空气质量状况，并将数据传输到集中处理器进行分析、处理，一旦发现数据超标，系统便会立即自行启动降尘喷淋系统。喷淋管路上还缠有由绝缘胶包裹的电热线，保障喷淋设备在冬天正常使用。

扎根胶州湾畔，呵护美丽青岛。建设团队采用先进技术，不断强化监管，打赢蓝天保卫战，还黄海明珠红瓦绿树、碧海蓝天。

谁无暴风劲雨时，守得云开见月明。4年多来，中铁十四局建设者确保了“启航号”TBM的顺利掘进，填补了中铁十四局在隧道掘进工程领域的空白。该项目编制的《城市轨道交通TBM施工作业指导书》，还为城市地铁TBM施工提供了技术指导。