

理论武装促笃行实做

——中铁十四局领导班子以理论学习促企业转型升级

本报记者 李美华

“活到老学到老”，是个人成长的良方；而一个企业的党委班子更是如此。近几年来，中铁十四局领导班子发挥“关键少数”作用，充分利用党委理论学习中心组学习这个主战场，不断创新理论学习形式和内容，不断筑牢思想理论根基，促进企业发展质量提升。

“十三五”期间，中铁十四局新签合同额、营业收入、净利润3项主要指标增长率远远超过规划目标，所属单位获得“中央企业先进基层党组织”“全国文明单位”“全国企业文化建设先进单位”“山东省‘干事创业好团队’”等多项荣誉，实现经济效益和社会效益双丰收。

学以修身，筑牢理论根基

古人学习强调“经史子集”，“经”解决的是理论问题。共产党人的“经”就是马克思主义理论，就是党的创新理论。中铁十四局党委高度重视学习和掌握理论的深度，“领导干部修身，就要学深悟透马克思主义这本真经，特别是用习近平总书记系列重要讲话精神武装头脑。”该集团党委主要领导强调。

该集团党委将中心组学习列入重要议事日程，纳入党建工作责任制、纳入意识形态工作责任制，切实担负起主体责任和领导责任。为避免考核过程中出现“空对空”问题，他们对学习次数、时间、出勤率、理论文章撰写、专项督导等进行了量化、细化，要求全年集中学习不少于8次，每次集中学习出席率和中心组全体成员全年集中学习出席率不得低于

80%，每年每位中心组成员至少撰写1篇3000字以上理论学习的文章，每年要形成一批有质量的调查研究报告。

如何实现理论学习常态化？该集团及时收集整理最新理论学习成果，汇编中心组学习辅导材料，每年整理20多万字，定期发放到中心组成员微信群中，着力解决中心组成员“学习时间碎片化”的问题，还利用“移动学习”的便利性，有效解决了“工学矛盾”。近两年，他们为中心组成员购买发放《中共中央关于加强党的政治建设的意见》《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》《习近平谈治国理政（第三卷）》《中华人民共和国民法典》等重要文献教材200余册。他们还拓宽“线上”学习渠道，做好与“学习强国”平台的推广使用相结合，与“中铁十四局党建直通车”微信公众平台相结合，增强学习吸引力、针对性和实效性。中心组成员在集团公司机关党委“学习强国”学习管理组学习积分排名中走在前列，发挥了示范引领作用。

“加强理论学习，时刻用习近平新时代中国特色社会主义思想鼓舞自己、提高自己、完善自己，筑牢理论根基，才能经得起风雨考验。”该集团党委相关负责人说。

知行合一，融入中心工作

思想是行动的先导，理论是实践的指南。中铁十四局党委坚持把理论学习与破解企业发展难题有机结合，与企业转型升级相结合，更好地融入中心工作，使理论学习成

果直接转化为科学的工作方法。

该集团党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实《中铁十四局集团有限公司党委理论学习中心组学习规则》，编制年度研讨专题计划，重大课题调研计划表及中心组成员发言计划表，强化班子的政治理论修养，促进实践运用。

他们开展“组团式”调研，成立以中心组成员为组长、相关部门人员为组员的调查研究小组，紧扣“铁建一流”“抓落实”“7+N”新业态“危机意识”等中心工作选题，深入基层、深入群众，群策群力寻求“破题”之道，通过调研寻找良策。

该集团党委中心组研讨除了解决面临的难题，更注重长远发展的设计。他们在充分学习领会习近平总书记系列重要讲话精神的基础上，结合企业实际，发挥自身优势，不断研讨，不断探索，积极应变，主动求变，聚焦“专精特新”业务，实现了转型发展的“1.0”“2.0”“3.0”版本的升级，明确了将地下空间、工程医院、新型节能建筑、新材料、智慧停车纳入“7+N”范畴的“3.0”版本，提出了“10+10”布局，形成了特色优势和特色品牌。

“10+10”是“7+N”落地的主要载体，拓展业态的孵化器。我们着力围绕“7+N”设立孵化公司，力争“十四五”期间，新设10家孵化类公司，控股10家新业态公司，重点培育新业态，推动新产品、新技术产业化。”在日前召开的中心组学习研讨会上，中铁十四局主要领导指出了下一步发展方向。

中铁城建张家口港高铁新城项目部

防疫志愿者服务春运一线

本报张家口3月1日讯(通讯员孙鑫 谭锦朝)初春，在蒙蒙细雨的笼罩下，江苏省张家港市早晨还是带着些许寒意。“请您出示健康码通行码和7日内核酸检测报告，我先帮您量下体温！”“奶奶，我帮您提行李，出站请走这边。”2月28日，张家口港高铁站出站口，中铁城建青年志愿者们正在紧张忙碌着，为进出站旅客测量体温、扶弱敬老、维持秩序，车站内外，一派热火朝天而又井然有序的景象。

张家口港高铁站地处苏南咽喉。元宵节过后，该站迎来春运返程高峰，最高每天发送旅客1万余人次。面对新冠肺炎疫情严峻防控形势，连日来，中铁城建高铁新城项目部组织广大党员、团员青年组建志愿服务队，前往高铁站开展防疫志愿服务。

每天，志愿者们协助站内工作人员落实定时定点消毒消杀、站场通风、精准筛查、严格核验、引导人流、扶弱敬老等工作，保证候车环境安全、候车秩序井然，助力苏州守好苏北门户，守护港城人民健康。

据不完全统计，该项目部防疫志愿服务从去年12月初开始一直持续到今年，参与志愿服务的人员达900余人次，累计服务旅客超60万人。

据了解，中铁城建青年志愿者团队自2014年成立以来，已建立常态化志愿服务项目30余个，共有志愿者2600多人，每年有近2000名青年员工参与志愿服务活动。

“爱心互助”情意浓

通讯员 闪云凤 张喆 李桂香

“小韩、小程，你们又来啦，怎么又带菜了？”正在雨花斋爱心互助素食餐厅忙碌的义工张阿婆，看着刚刚下车的中铁十四局大盾构公司南通地铁2号线项目雷锋志愿服务队员，微笑着打招呼。

在学雷锋纪念日即将到来之际，该项目雷锋志愿服务队走进雨花斋爱心互助素食餐厅，开展“爱心互助”志愿服务活动，为餐厅送去米面等，并帮助他们准备餐食、打扫卫生、收拾厨房。

南通雨花斋爱心互助素食餐厅是一个自发的、公益的、非营利性的免费互助素食餐厅，筹建于2014年，由爱心人士自发参与、自行组织。餐厅不设置门槛，每天大约能为社区孤寡老人、街边的环卫工人等近50名有需要的人提供餐食。

“去年因为新冠肺炎疫情原因，没能来到这里帮忙。今年项目部一号召，我就第一时间报了名。”该项目财务部的程航边搬运食材，边与爱心互助餐厅发起人周军聊天。听其他队员说，为了能够来到这里帮忙，她天天晚上连加了几个小时的班，把当天的大部分工作提前进行了处理。

“他们经常来，都是发自内心的，每次来都带来带面的。”周军说，志愿服务队来了之后，就发挥所长、各司其职，做饭、做菜、打扫卫生，一刻没停过。“能够以自己的微薄之力帮到有需要的人，我感觉很自豪。”今年刚刚参加工作的团员丁爽来说。

据了解，该项目部雷锋志愿服务队不仅是这家餐厅的常客，在南通的街头巷尾也能经常看到他们奔走忙碌的身影，冬天为孤寡老人送棉被，夏天给环卫工人端绿豆汤；疫情严重的时候，他们还化身社区义务执勤员，助力社区疫情防控……近几年来，该项目志愿服务活动开展得有声有色，服务范围不断扩大，对服务施工生产和当地社会以及构建和谐企地关系起到积极作用。



张培佳:在“穿越”中追逐梦想

本报记者 周鹏

车水马龙、高楼大厦、河流湖泊等，这些常人眼中的城市风景，对张培佳来说却是地铁盾构掘进的最大风险源。作为中铁二十一局一名盾构机操作手，他大学毕业参加工作10年来，先后参加了兰州、西安、成都地铁4条线5个标段施工，在不断学习、实践、探索中练就了扎实过硬的盾构作业基本功。

地表上交通繁忙、建筑物密集，地层深处地质复杂多变，每次盾构掘进都是一次严峻考验，安全平稳穿越每处风险源的过程都饱含盾构人员的热情、严谨、汗水和辛勤的付出。回想起每一条地铁盾构施工情形，张培佳都记忆犹新。

从1号线的大粒径富水砂卵石，到2号线的富水砂卵石和红砂岩复合地层，张培佳和盾构团队在兰州地铁的长期盾构施工中，连续克服了地表湿陷性黄土地质易流失沉降、富水砂卵石地质易喷涌刀盘螺旋、砂卵石和红砂岩复合地层上软下硬推进易超方塌方等技术难题，总结出一套系

统的推进方法及技术措施。

在西安地铁施工中，他们承担4号线李家村站到大唐芙蓉园站的盾构区间施工。因地层原因，暗挖区间设置较多，从始发到出洞经历了六进六出。但就是在频繁的盾构机进出洞及空推通过暗挖区间、过车站过程中，张培佳和盾构团队在不断总结经验、调整方法中形成了一套高效成熟的自主工艺，克服了盾体和托架在提升中连接经常失效、钢轨在前移中易弯曲变形等问题，创出西安地铁盾构过站79米的日纪录。

盾构隧道地下施工环境潮湿、设备噪声大、工作空间狭小，张培佳和盾构机朝夕为伴。在成都地铁施工中，他负责技术和生产，带领盾构团队成功穿越了重特大风险源直径2.4米的成都市主供水管，平行下穿120米，穿越完成后持续监测稳定正常，为成都地铁项目顺利收尾打赢最艰难一仗。

图为张培佳在兰州地铁2号线项目盾构区间巡检。 闫林摄



日前，中铁十一局二公司宜遂C3标项目团支部举办主题团日活动。项目团员青年通过集中学习党史、参观红色教育基地、交流分享心得等方式，深入学习党史、铁道兵史、企业发展史，坚定爱党、爱国、爱企的思想自觉和行动自觉。图为项目团员青年在红色教育基地参观学习铁道兵英雄人物——“人螺丝”史阜民的事迹。 陈富玲 摄



党的早期组织建立

中国共产党正式成立前，一些地方出现了共产党的早期组织。1920年8月，上海共产党早期组织正式成立，陈独秀任书记。10月，北京共产党早期组织成立，李大钊为书记。1920年秋至1921年春，武汉、长沙、广州、济南等地先后建立起共产党的早期组织。在法国和日本，中国留学生和侨民中的先进分子也建立了共产党的早期组织。这些组织的名称很不统一，有的叫“共产党”，有的叫“共产党小组”，有的叫“共产党支部”。在共产国际指导下，各共产党早期组织有计划、有组织地开展了一系列革命活动，有力地促进马克思主义的进一步传播及其同中国工人运动的结合，推动工会组织和青年团的建立，为中国共产党的成立做了准备。

党的第一次全国代表大会

1921年7月23日在上海法租界望平街106号(现兴业路76号)开幕，最后一天的会议转移到浙江嘉兴南湖举行。出席大会的代表13人：上海的李达、李汉俊，北京的张国焘、刘仁静，长沙的毛泽东、何叔衡，武汉的董必武、陈潭秋，济南的王尽美、邓恩铭，广州的陈公博，旅日的周佛海，陈独秀指定的代表包惠僧。他们代表着全国50多名党员。共产国际代表马林和尼克尔斯基参加了会议。大会通过中国共产党的第一个纲领和决议，宣告了中国共产党的成立。大会选举陈独秀、张国焘、李达3人组成中央局，陈独秀任书记。

党的第二次全国代表大会

1922年7月16日至23日在上海举行。出席大会的代表12人，代表全国195名党员。陈独秀在会上作工作报告。大会通过对中国经济政治状况的分析，揭示出中国社会的半殖民地半封建性质，指出党的最高纲领是实现社会主义、共产主义，但在现阶段的纲领即最低纲领是：消除内乱，打倒军阀，建设国内和平；推翻国际帝国主义的压迫，达到中华民族完全独立；统一中国为真正的民主共和国。大会制定了第一部《中国共产党章程》，通过了《中国共产党第二次全国大会宣言》《中国共产党加入第三国际决议案》等文件。大会选举产生由5名委员和3名候补委员组成的中央执行委员会。中央执行委员会推选陈独秀为委员长。

求是

中铁十一局贵南高铁广西段6标项目担负贵南高铁广西段6标工程施工任务，线路全长32.82公里，合同工期72个月。自2017年12月进场以来，该项目党支部紧紧围绕施工生产，积极发挥党支部战斗堡垒作用和共产党员先锋模范作用，团结带领全体员工务实担当、攻坚克难，为贵南高铁精品工程建设和广西经济发展写下了浓墨重彩的一笔，2020年11月被中国铁路党委命名为第二批“示范党支部”。

先锋聚力，让战斗堡垒“强”起来。党的基层组织是党的全部工作和战斗力的基础。项目党支部不断创新拓展思路方法，着力打造坚强支部堡垒，为建设精品工程提供强有力的政治和组织保障。成立以来，项目党支部工作机制运转高效，编印了《项目党建工作制度汇编》，规范执行“三会一课”、组织生活会、民主评议党员、主题党日、谈心谈话、请示报告等制度，规范化建设党员活动室，开展党员承诺、党务公开等活动。近年来，项目党支部扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，组织党员开展“亮身份、亮承诺”主题党日活动，通过上党课、视频学习、宣传墙、专家授课等形式，确保党员党性坚强。项目党支部主动与建设单位、地方政府开展共建活动，与地方高校建立党建共建基地、搭建实习平台，形成党建合力，为项目发展营造良好外部环境。

创先争优，让基层党建“活”起来。项目党支部始终坚持“围绕中心抓党建、抓好党建促生产”，积极创先争优、创新创优，激发党建活力，推进党建与施工生产深度融合。结合工程特点、重点和难点，项目党支部积极开展“创岗建区”“党员突击队”“青年突击队”等活动，岗、区、队充分发挥“敢于引领、勇于领先”精神，不断提升现场管理水平。项目成立以党员为骨干的科技研发团队，把党员培养为创新创优带头人，成功研发出隧道二衬智能信息化浇筑系统、仰拱边墙自动布料机装置12台(套)、小型工装13台(套)，申报发明专利46项，撰写优秀工法3篇，并及时将创新成果转化运用，对加强现场安全质量管理、助推精品工程建设发挥了积极作用。

凝聚保障，让职工群众“乐”起来。项目党支部坚守宗旨意识，坚持以人为本，全方位打造“幸福贵南”，凝心聚力建设新时代精品工程。项目综合考虑工期、工程特点等因素，加大投入力度，建设了设施完善、功能齐全、使用方便的办公、学习、生活场所，为员工创造了舒适温馨的“贵南之家”。他们组织全员讨论、总结和提炼，形成了以“把项目的人当亲人看、把项目的事当家办事”为核心的33条文化理念，并在全员中坚持开展“双晨”活动和各类特色文体活动，把项目文化理念融入员工工作生活的方方面面和每一个细节之中，营造了良好的“文化之家”氛围。项目强化激励约束，建立了以业绩用干部、凭实绩论英雄的用人导向，成为人才培养的摇篮。近年来，各级各类员工成长迅速，在满足项目需要的同时，为企业输送了一批基层优秀干部。

3年多来，项目党支部总结的党建与生产融合、企业文化建设和“幸福项目”创建等经验多次在中铁十一局现场会上交流推广，还被授予中国铁建“青年文明号”、中华全国铁路总工会“火车头奖章”、中华全国总工会“职工书屋示范点”等集体和个人荣誉100余项，并于2019年成功承办了中国铁建项目管理现场会，2020年成功承办了国铁集团西南地区铁路隧道建设观摩交流会。

坚持党建引领 打造精品工程

中铁十一局贵南高铁广西段六标项目党支部书记 宋东升