

传承是最好的纪念

——追记“中国高铁拓荒者”陈应先

本报记者 刘新红 张启山

2021年2月14日凌晨,当人们还沉浸在新春佳节的喜悦中时,全国工程勘察设计大师、被誉为“中国高铁拓荒者”的铁四院原总工程师陈应先,走完了他为国为民不懈奋斗的一生,静静地离开了。

应本人意愿,陈应先后事从简完成,很多同事、徒弟多日后才得知这个消息。陈应先一生务实、低调,但他毕生爱国为民,为中国铁路事业勤奋治学的风范和艰苦奋斗获得的业绩在一次次衷心的怀念中越发闪耀。

少年立志,甘当一名土木工程师

陈应先生于1932年9月17日,浙江余姚人。少年时代,因抗日战争爆发,陈应先辗转香港、湖南、贵州多地求学,深感国家之败的原因之一在于技术落后。

高中毕业于长沙泽兑中学,受该校校歌中“笃志好学,奋发图强”的激励,陈应先立志做一名土木工程师,用自己的一技之长,为振兴中华作出贡献。

大学时代,适逢新中国诞生不久,看到了国家的光明前途,他积极接受党性教育,于1952年加入中国共产党,更坚定了为祖国的发展强大而努力学习和工作的信心。

1953年,陈应先从上海同济大学铁道工程系毕业,被分配到原铁道部中南设计分局(铁四院前身)工作。

青年奋发,两度援越 荣膺友谊奖章

1959年,陈应先奔赴越南河内支援当

地铁路建设,任中国铁路专家组枢纽站场专家。

因越南太原钢铁联合编组站急于施工,他在到达河内的当天,就去现场察看,并亲自动手,与越方设计人员一起加班加点,提前完成了平面图施工设计。为此,越南政府给他颁发了友谊奖章。

1961年,陈应先再次赴越援建,担任中国铁路枢纽专家组组长。当时河内枢纽安员编组站正在改扩建,施工非常复杂,问题较多。陈应先不仅坚持在现场指导施工,并同另一位专家一起,指导河内枢纽清化、宜安等区段站的前期设计工作。繁忙之余,陈应先还编写讲稿,为设计、运营人员和大学教师讲课,培养越南铁路建设技术人才。

中年拼搏,获评首批 全国工程勘察设计大师

进入铁四院,陈应先历任站场处主任工程师、副总工程师,铁四院技术室主任,铁四院副院长、总工程师,1990年获首批全国工程勘察设计大师,1991年享受国务院颁发的第一批政府特殊津贴,1999年获得詹天佑铁道科技成就奖。

陈应先既是诸多铁路重大建设项目勘测设计的组织者和指挥者,也是著名的铁路工程技术专家,在技术和管理两个方面都作出了重要贡献。

在被称为国内铁路心脏的郑州铁路枢纽建设中,他先后参与或主持完成了枢纽设计总图、郑北编组站以及枢纽续建三期工程。

该枢纽总图布局合理、进路灵活、能

力大、造价低,采用多项新技术,运营效益好,被评为国家优秀设计和优质工程项目。

陈应先对华东路网建设也作出了突出贡献。1986年他提出“打通南北第二通道,加强第一通道”的建议,向原铁道部呈报了15000字的书面意见。1988年他提出“逐步建设基本适应型的华东路网”的建议,均显示了远见卓识。

老年有为,被誉为 “中国高铁拓荒者”

2014年1月,新华社记者刘诗平来到82岁的陈应先家中采访,随后发表的《高铁拓荒者:未来高铁将向绿色环保迈进》一文,首次将陈大师誉为“高铁拓荒者”。

刘诗平走入陈应先家中时,他正在看自己刚在最新一期《铁道标准设计》杂志上发表的《中国铁路规划》一文。此时的他虽已是耄耋之年,但仍心系高铁建设。

“高铁最早让我产生震动,是1964年日本新干线建成通车。日本二战战败,国内经济遭受重创,却能在这么短的时间里建好高铁,实在让人震惊!”陈应先说。

从那时起,已经做了10余年铁路人的陈应先开始关注高铁。当时,陈应先既为中国铁路现状着急,又隐隐看到了希望,他坚信中国早晚会有自己的高铁。

“搞国家基础设施建设,工程技术人员一定要眼光超前,要适应国家宏观经济发展。”陈应先说。

正是这种理念和信念,作为铁四院总工程师,陈应先开始组织设计人员搜集国际高

铁动态和高铁领域的最新成果。1982年,铁四院编译出版了惠及众人的《高速铁路》。

上世纪90年代,高铁建设开始在中国萌动。1994年12月22日,由陈应先挂帅研究设计的中国第一条时速160公里的广深准高速铁路建成通车。

“机遇喜欢有准备的人。如果不是早研究、早储备,铁四院不会有勇气主动请战广深准高速铁路。”陈应先说,当时广深准高铁设计人员人手一本《高速铁路》,这本早期高铁研究的著作帮了大忙。

陈应先同时也是京沪高铁的大功臣。作为京沪高铁勘测设计项目的技术顾问,他解决了高铁勘测设计中的诸多重大技术难题。

80多岁高龄时,陈应先仍笔耕不辍,续写自己的“高铁梦”,完成了《高速铁路车站设计》《高速客运站的图型》等专著。

在陈应先言传身教的带领下,一批批铁四院人勇攀科技高峰,勇担历史使命,续写着高铁事业发展的新篇章,让中国的高铁梦成为现实。言传身教的不仅是工作经验,还有陈应先大师对铁路事业责无旁贷的热爱和奉献。

一生坚守在铁路勘察第一线,将一颗充满率真和赤诚的心全部奉献给了祖国交通事业,斯人已去,精神永志。对其精神的传承,是对陈应先大师最好的纪念。

在建设交通强国的征程中砥砺前行,实现中华民族伟大复兴的“中国梦”,是一代又一代铁四院人无上光荣的责任与使命,也是对陈应先大师最真挚的怀念和告慰。

中铁二十二局电气化公司纪委

聚焦主责主业 做实做细监督

本报北京2月24日讯(通讯员陈丽萍)近年来,中铁二十二局电气化公司纪委在推进公司纪检工作上深耕细作,始终围绕践行“两个维护”,聚焦主责主业,做实做细监督,不断提升纪检工作的质量和效果,通过持续正风肃纪,为公司改革发展不断营造风清气正的政治生态。

该公司纪委把协调沟通机制作为日常监督的重要渠道,建立党风廉政建设和反腐败工作协调机制,成立协调小组。他们通过发挥协调、配合机制作用,扭转了自办案件少、“零”立案、“零”处分的状况。在疫情防控、重要节假日期间,他们对20多个所属单位、项目从纠正“四风”、厉行节约、防控措施落实落细等10个方面开展了精准监督。

如何推动“一岗双责”落到实处?纪委部门在其中发挥着重要作用。该公司纪委建立年初告知、过程督导、年终总结的“一岗双责”闭环机制,向公司班子成员告知8项责任清单、7项问题清单,针对巡察反馈、日常监督过程中发现的问题,发出履责提示50多条,其中主管领导17条,涉及管党治党等多个方面。2021年初,他们深入推进总部“一岗双责”制度落实,向各部门送达《履行“一岗双责”告知书》15份、《履行监管责任告知书》2份,明确告知了7项责任清单、6项问题清单、103项提醒清单,“一岗双责”制度落实得到量化、具体化。

该公司纪委还在学懂弄通做实上下功夫,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装党员干部头脑,将其作为首要政治任务摆在突出位置,通过构建“5+2”廉洁教育体系,在5个时间点形成固化学制,坚持抓好每年1次的反腐倡廉宣传教育月活动,坚持半年1次的纪委书记“送党课”进工地活动,坚持每季度1次的警示教育,坚持每月向党委中心组、基层党支部推送1次纪检专题学习内容,坚持每周在企业廉政微课堂推送1次“微学习”内容并开展“微交流”“微提醒”;同时他们还在重要节假日加强节前提醒教育,在毕业生入职时开展“看得见、听得懂”的教育。

中铁十六局纪委

正风肃纪不打烊 学习教育不停歇

本报北京2月24日讯(通讯员马生林 万海峰)为深入贯彻落实中央八项规定精神,持之以恒纠正“四风”,严防隐形变异“四风”反弹回潮,春节期间,中铁十六局纪委把“节点”当“考点”,通过廉洁提醒、明察暗访、专项检查等多项举措,严明廉洁过节各项纪律要求,确保风清气正的节日氛围。同时,全集团纪检干部通过线上线下学习,让工作不断线,学习不停歇。

春节前夕,为营造风清气正、崇廉尚俭的良好节日氛围,中铁十六局党委召开部门联席会,开展警示教育。该集团纪委下发《关于确保2021年春节期间风清气正的通知》,编发《疫情防控不松懈,廉洁防范不掉线》廉洁提醒微信,要求党员干部观看《正风反腐就在身边》《围猎:行贿者说》两部专题片,打好廉洁“预防针”。所属二公司、五公司等单位针对“发放福利、收送节礼、聚会宴请、出行防疫”等方面为党员干部发送纪律提醒卡片,及时送去关爱提醒和温馨祝福。

据悉,春节期间,该集团两级纪委成立20余个检查组,深入基层单位和项目开展检查督导。他们通过采取明察暗访、突击检查等方式,综合运用“看、听、问、查”工作方法,检查食堂管理台账,翻看公务用车记录,查看招待费报销、福利津贴发放情况等,对贯彻落实中央八项规定精神情况进行监督检查,持续加大正风肃纪力度。所属一公司、三公司、铁运公司等单位还开展了“云检查”,有效将监督触角延伸到基层。

此外,该集团全体纪检干部还利用闲

暇时间开展居家自学,静下心来学习习近平新时代中国特色社会主义思想,重温党中央、中央纪委和上级重要文件、会议精神,认真研读、细心领会、明确方向,并结合本单位实际,思考谋划2021年工作着力点,努力提升监督执纪工作水平。该集团纪委为纪检干部送上了一份新春礼物“套餐”——一本《怎样起草文稿》专业书、一份典型案例执纪审查报告范文、一套业务培训课件光盘,号召纪检干部利用节日时间“加油”“充电”。

“节日期间正风肃纪不能止步,自身建设也不能歇脚,要将压力传导到底、责任落实到位,让各级党员干部时刻警醒守底线,让各级纪检干部主动作为强内功。”中铁十六局纪委负责人表示。

中铁十七局二公司

专项督查促收心 充电蓄能再出发

本报西安2月24日讯(通讯员侯佳冰)“项目实有多少人?现在到岗多少人?”“有哪些问题需要公司协调?”……春节假期刚过,中铁十七局二公司领导便兵分两路开展节后专项监督检查,连日来通过现场走访、召开座谈动员会等方式,对各项节后施工情况、工作面貌等进行全面摸排,对存在问题进行提醒和帮扶,同时对春节坚守岗位和节后迅速归位的干部职工表示慰问,激励大家以更好的精神状态进入达产达效的“奋斗模式”。

“节后易出现效率低下、状态低迷等问题,开展此次督查,就是为了帮助各项目迅速调整状态,促进节后顺利复工。”该公司执行董事、总经理王林俊表示。

“大家好,你们辛苦了。在项目过年伙食怎么样?工作中有什么困难吗?”2月18日,在该公司兴泉铁路项目施工现场,督查组人员与劳务工人攀谈起来。原来,为保证重难点工程将寒隧道如期开通,春节期间,项目200余名建设者坚守岗位。目前,隧道大里程与平导转正洞大里程方向已顺利贯通,多个工点已正式开工。

“到达施工现场的第一时间,督查组一行首先就是慰问项目干部员工及劳务人员。施工的平稳有序离不开他们的坚守和付出,向他们道一声感谢,也希望通过详细了解他们的需求,为他们提供更好的生活和工作保障。”一名督查组成员谈道。

在济莱高铁项目,通过深入现场对重点作业场所、各施工工点、生产薄弱环节和关键设备运行情况进行全方位、拉网式大检查,督查组全面掌握当前项目施工进展情况。针对查出的问题,在随后召开的座谈会上,督查组结合2021年度施工进度计划和产值目标,逐一点出问题,给出整改建议,并明确责任人和整改完成时间,确保督查工作收到实效。

据悉,自2月15日起,该公司两位主管分别带领两个督查组已先后完成对6个重点项目的专项督查。



春节期间,面对广州地铁18号线和22号线3月15日区间移交的重大工期节点,中铁十四局电气化公司项目总工程师支支龙在老家结婚后第二天就赶赴施工一线,刚过门的妻子许娜不放心,也紧接着追到了工地。在项目上,大家一起为这对新人准备了婚房,举办了简单仪式。图为支支龙在为新婚妻子献花。刘福印 摄

工匠风采

王端发:降服“钻地龙”

本报记者 张振宇

凌晨5点,在广州市轨道交通18号和22号线工地,盾构队机电部部长王端发抬头仰望璀璨星空,准备走进地铁隧道,像往常一样开始一天的工作。

这个1992年出生的小伙子2015年大学毕业后,就来到中铁十九局广州地铁13号线10标盾构队。站在500多吨的盾构机前,刚踏出校门的他显得那么渺小,但这也激发了他强烈的好奇心。

第一次看到盾构机操作面板上近百个按钮,王端发心里有点害怕,但并没有在这条“钻地龙”前退缩。他暗下决心,一定要尽快成为一名优秀的盾构机司机。从此,每天早上不到6点,他就进入隧道,晚上8点多出洞,在那段沉迷于盾构机操作的日子,王端发不放过每一个零件、每一条线路,每一个参数,很快盾构机就被他征服了。

广州地铁13号线10标地质复杂,含水丰富,盾构机掘进过程中还要下穿建筑物群。为控制地面沉降,保证建筑物安全,王端发需要控制好每环的注浆量和

出土量。“掘进的时候,我要目不转睛地盯着操控室里的显示屏,随时调整盾构机刀盘转速、掘进速度、刀盘扭矩、出土情况,整整一天时间,盾构机平稳下穿建筑物群后,我悬着的心才算放下来。”王端发回忆道。

王端发好琢磨,在盾构机的日常运转维护上出了不少好点子。盾构区整体呈“U”形,转弯半径小,姿态控制困难。他经过钻研,发现通过铰接系统可以有效控制盾构姿态。在盾构机拼装过程中,原有的真空吸盘压紧检测装置故障率极高。他对真空吸盘的压紧装置进行了改造,不仅降低了机械式压紧装置的故障率,还节约了设备的维修成本,提高了掘进效率。

与盾构机为伴,在日夜交替中坚守与付出。王端发说,看着盾构机每天都在前进,隧道一点点变长,直至贯通,心里感到无比自豪。

图为王端发在盾构机电气控制室检修电气线路。韩尚宇 摄



群言堂

2021年是“十四五”开局之年,2021年的春天更是播种梦想和希望的大好时节。复工伊始,面对各种节后“综合征”,项目管理者要压实担子、给足任务,用紧张的工作节奏和竞赛考核消除慵懒散、振奋精气神,引导全员收心归位,鼓足干事创业的激情和斗志,全面投入到战鼓声声、旌旗猎猎的企业发展竞技场上来。

常言道,丰年不叹负春耕,没有实干担当的耕耘何以收获累累硕果?节后复工不仅是松与紧的变化,更是虚与实的转变,只有做到思想踏实、工作务实、业绩真实,才能消除复工后松懈懈怠、虚以应付、工作疲软的种种消极态势,真正转变工作作风。各级管理者要用务实的任务、担当扎实的作为,拿出“开工即大干、大干即决战”的决心干劲,在复工伊始就要掀起施工高潮,创造实实在在的复工业绩,坚决打赢2021年企业发展的开局之战。

春节过后,一季度已然过半,春耕大忙刻不容缓,必须行动起来,说干就干、以干提速。各级管理者要以实的任务强化工作压力,通过分解任务、强化考核、排满时间,做到压力实、任务实、考核实,自上而下传导压力、压实责任,快速进入大干快干的工作状态,让节后复工快速运转起来;要以实的担当凝聚攻坚合力,敢于直面复工的难点、堵点和痛点,以舍我其谁的使命感主动认领任务,带头率先垂范、打通关键环节,科学化解和防范安全质量风险,确保做到零隐患复工;要以实的作为夺取攻坚胜利,把压力担子融入丰富多彩的比武竞赛活动中,迅速掀起施工生产热潮,营造大干氛围,把注意力从节日活动转移到创先争优中,比干事、比作为、比业绩,迅速扫除节后萎靡不振、慵懒松懈的状态,激发干事创业激情和工作斗志。

志士惜日短,愁人知夜长,大好春光岂可辜负。春耕大忙时节,要以实的干劲砥砺激情澎湃、斗志昂扬、朝气蓬勃的工作状态,以饱满的热情、昂扬的斗志、奋进的干劲全面融入企业复工复产的施工生产大会战中,耕耘沃土、播种希望、收获未来。

春耕大忙更要压实担子

丁明明

中铁十七局二公司

专项督查促收心 充电蓄能再出发

本报西安2月24日讯(通讯员侯佳冰)“项目实有多少人?现在到岗多少人?”“有哪些问题需要公司协调?”……春节假期刚过,中铁十七局二公司领导便兵分两路开展节后专项监督检查,连日来通过现场走访、召开座谈动员会等方式,对各项节后施工情况、工作面貌等进行全面摸排,对存在问题进行提醒和帮扶,同时对春节坚守岗位和节后迅速归位的干部职工表示慰问,激励大家以更好的精神状态进入达产达效的“奋斗模式”。

“节后易出现效率低下、状态低迷等问题,开展此次督查,就是为了帮助各项目迅速调整状态,促进节后顺利复工。”该公司执行董事、总经理王林俊表示。

“大家好,你们辛苦了。在项目过年伙食怎么样?工作中有什么困难吗?”2月18日,在该公司兴泉铁路项目施工现场,督查组人员与劳务工人攀谈起来。原来,为保证重难点工程将寒隧道如期开通,春节期间,项目200余名建设者坚守岗位。目前,隧道大里程与平导转正洞大里程方向已顺利贯通,多个工点已正式开工。

“到达施工现场的第一时间,督查组一行首先就是慰问项目干部员工及劳务人员。施工的平稳有序离不开他们的坚守和付出,向他们道一声感谢,也希望通过详细了解他们的需求,为他们提供更好的生活和工作保障。”一名督查组成员谈道。

在济莱高铁项目,通过深入现场对重点作业场所、各施工工点、生产薄弱环节和关键设备运行情况进行全方位、拉网式大检查,督查组全面掌握当前项目施工进展情况。针对查出的问题,在随后召开的座谈会上,督查组结合2021年度施工进度计划和产值目标,逐一点出问题,给出整改建议,并明确责任人和整改完成时间,确保督查工作收到实效。

据悉,自2月15日起,该公司两位主管分别带领两个督查组已先后完成对6个重点项目的专项督查。

中铁十六局一公司安临公路项目

专车服务农民工 复工返岗保平安

本报兰州2月24日讯(通讯员魏裕基 胡珊珊 盛潇漪)“李经理您好,我们山东临沂队会合同项目出发了,给您拜个早年!”“项目领导好,青海隍中人员聚齐开始出发了!”“我们已顺利抵达项目部!”……连日来,中铁十六局一公司安临公路项目经理李虎手机上一个个关于员工返岗的消息接踵而至。

春节过后,很多农民工担心因新冠肺炎疫情不能及时回项目复工复产。为此,该项目领导班子召开专题会议,研究完成今年的施工任务,确保农民工顺利复工复产。“为了避免路途交叉感染,我们包车点对点把200余名工人从家乡接送回项目部,这样也能稳定工人情绪,解决他们担心路途上交叉感染的后顾之忧。”李虎介绍。

为让农民工路途更加安全顺利,项目部针对返乡过年的农民工采用“返岗专车”护送。项目部为每一辆返乡专车准备了充足的食物和热水,以便减少农民工下车次数,并且为长途车安排双司机,避免疲劳驾驶,确保农民工平安到达项目部。

满载农民工的车辆到达项目部施工现场后,项目部再次对车辆进行消毒,并对返乡农民工进行全面系统的新冠病毒防控再教育,向工人发放《防疫手册》、消毒纸巾、口罩等物资。

“这些农民工很多是长期跟着我们的,在抢工期的关键时刻,他们不怕苦不怕累。为了确保他们节后能安全平安到达项目部,这都是我们应该做的!”项目党支部书记丁云鹤说,截至目前,项目全部工人已安全到达项目部。

“中铁十六局派专车把我们接回来,这是我务工这么多年来第一次享受这么好的福利,车上准备充足的食物,真是很暖心。”刚安全到达项目部的农民工范亮秋兴奋地说。