



庄尚标会见吉林市市长王路

本报北京2月24日讯(记者邹静)2月23日,中国铁路总裁、党委副书记庄尚标在中国铁建大厦会见吉林市委书记王路一行。双方就进一步深化合作,推进重点项目落地,助力东北全面振兴等事宜进行会谈并达成共识。

庄尚标说,当前吉林市在国家“振兴东北”的战略东风下,迎来历史性发展机遇。作为世界500强企业,中国铁建高度重视与吉林市政府的合作,愿意充分发挥自身品牌实力和产业优势,广泛参与吉林城市综合建设、片区开发、生态治理等领域建设,以实际行动加快推进长吉一体化协同发展,助力吉林经济转型发展再上新台阶。

王路感谢中国铁建对吉林市建设发展作出的贡

献。他表示,吉林市正处于快速发展的关键时期,非常愿意与中国铁建这样有实力的央企合作。吉林市政府将采取更加有力的措施,使双方构建更加广泛、更有深度、更加紧密的合作关系,共同推动吉林经济社会发展,不断增强人民群众的幸福感和获得感。

会谈中,双方还就相关项目在合作范围、实施内容、运作模式等方面进行了深入交流。

中国铁建副总裁王立新,吉林市委常委、副市长丛新兴,吉林市政府,中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

机制促研发 打造基建“大国重器”

——汪建平接受中央电视台专访

编者按

2021年,“十四五”开局之年,中央广播电视总台财经节目中心重磅推出《开局之年访央企》,独家专访中国铁建、中国石油、中国工商银行、中国移动、中国宝武、中信集团、国药集团、中国邮政、中国银联等9家企业掌门人,畅谈中国经济热点话题。2月23日晚,央视财经频道系列报道《开局之年访央企》专访中国铁建党委书记、董事长汪建平,关注基础设施建设领域,聚焦中国铁建“开局新目标”和改革新亮点。

的技术,而且从技术和市场方面实现了主导。目前我们的盾构机在国内的市场份额大概占了一半,中国企业出口的盾构机份额,我们大概占了三分之二,目前中国铁建重工集团生产的盾构机最大直径是16.07米。

汪建平表示,这些工程有两个特点,第一个特点是技术要求比较高。因为工程主要是在西南和西北地区,这些地区的地质地貌比较复杂。另外是建设难度比较大,因为都是高原地区、高寒地区,人迹罕至的地方。

汪建平随后向记者展示了一些科技成果,关于目前工程建设中使用频率比较高的大型装备——盾构机,它的特点是什么?它在全球的技术水平处于什么状态?汪建平对此进行了解答。

汪建平:以中国铁建为代表的一些企业通过自主创新研发,目前全面掌握了盾构机

人的考核评价,力争培养出几位高水平院级人才。与此同时,今年企业的研发投入也在加大,相关研发经费计划投入203.88亿元,比上年增长13%。

汪建平:在机制上,要保障广大科技人员有创新的动力,通过机制来激发他们创新的活力。同时也要加大科技投入,在一些重大装备、重大技术研发方面,力争取得突破性进展。

作为畅通国际循环主力军,基建行业也在持续深耕海外市场,汪建平告诉记者,中国铁建今年要继续打造好“中国高铁”这张名片,推进中老铁路、匈塞铁路、马来西亚金新铁路等国外重点铁路建成通车。同时深耕亚洲、非洲等核心支柱市场,带动全产业链走出去。

汪建平:这是我们研发的高速铁路900吨筒支箱梁的建设成套技术和装备,这个装备的模型是900吨,目前我们已经研发出1000吨的加强机械。

汪建平透露,新技术新装备需要新型基建人才。今年,中国铁建将对重点科技项目攻关实行“揭榜挂帅”制度,突出对项目带头

除此外,物联网、大数据等新技术也越来越多应用在智能生产、智能施工装备的研发制造上。针对我国高铁建设大型桥梁用量多、体积大、难运输的特点,企业研发了集桥梁制造、运输、架设、建造4项功能于一体的大型装备。

汪建平:无论是在成本方面,还是在进度方面,中国铁建都具有比较强的竞争力。同时,中国企业、中国铁建走出去以后,可以带动我国的装备、技术甚至标准走出去。

汪建平:无论是在成本方面,还是在进度方面,中国铁建都具有比较强的竞争力。同时,中国企业、中国铁建走出去以后,可以带动我国的装备、技术甚至标准走出去。

汪建平:无论是在成本方面,还是在进度方面,中国铁建都具有比较强的竞争力。同时,中国企业、中国铁建走出去以后,可以带动我国的装备、技术甚至标准走出去。

几内亚达圣铁路隧道全部贯通

本报几内亚科纳克里2月24日讯(通讯员丁亚星杨超)日前,由铁一院勘察设计、中铁十四局承建的几内亚达圣铁路重点控制性工程——古拉高导隧道正式贯通,这也是目前几内亚史上建成的最长隧道。至此,几内亚达圣铁路隧道全部贯通。

古拉高导隧道全长2833米,地质构造复杂,浅埋偏压、地质软弱、岩层富水、岩质坚硬等特殊地质广布。

面对工期紧、任务重的难题,项目部积极响应业主号召,开展隧道施工劳动竞赛,24小时流水作业;洞内设置两幅栈桥,减少洞内施工交通干扰;加设会车洞,加快自卸车出渣速度等多种措施大大提高了施工生产效率,保证了隧道顺利贯通。

达圣铁路为几内亚首条现代化铁路,正线长125公里,中铁十四局承建的第三标段相关工程共36.3公里,施工建设全部采用中国技术、中国标准。该铁路建成通车后有利于推动沿线铝土矿资源配置及相关产业发展,对促进几内亚社会经济发展、提高城市化水平具有重要意义。

中国铁建为特多再添抗疫力量

本报特立尼达和多巴哥2月24日讯(通讯员李子)近日,铁建国际承建的特立尼达和多巴哥罗斯伯勒医院正式开业,这是该集团在当地建设的第二所可收治新冠肺炎患者的医院,也是中国铁建在特多落地的第七个医疗类项目。

特立尼达和多巴哥罗斯伯勒医院项目位于特多多巴哥岛东部,于2019年9月正式开工,占地8031平方米。这所综合性现代化医院包含全部科室,配备先进的医疗设施,还特别提供了50余张收治新冠肺炎患者的床位。

“新的医疗机构将为抗疫提供有力保障!”项目开业仪式上,特多总理基思·罗利盛赞中国项目团队高效率、高标准的施工水平。

受疫情影响,施工期间,该项目人员、物资往来受到限制。为保证施工进度,项目团队一方面提前报批采购施工材料和重要设备,安排备用供应商;另一方面大量招聘当地劳务及技术人员,积极与业主沟通,解决特立尼达和多巴哥两岛间交通问题,并广泛采取空运方式解决运输阻塞问题。此外,中方项目团队还专门从上海订购了呼吸机和麻醉机,为防控当地疫情做好充足准备。“多巴哥岛东部远离城市中心,此前,患者去大医院开车需1小时。现在有了这所医院,患者突发疾病在这里就能得到及时救治。”当地雇员凯莎介绍。

当前,铁建国际美洲区域公司立足当地基础设施建设,在医疗卫生建筑设计、施工、设备采购、维保等多个领域形成了独特优势和品牌效应,为中国企业开拓海外市场提供了借鉴样本。



图为2月23日,庄尚标与吉林市委书记王路会谈现场。郭新璞摄



图为汪建平接受中央电视台专访。(央视截图)

“十三五”成就巡礼

向中心聚焦 为大局聚力

——“十三五”以来中国铁建党建融合发展综述

本报记者 刘新红

500多亩荒郊野地上,铁建人同舟共“冀”、共克“石”艰,连续4天奋战,交付首批1008套隔离点主体建筑的那场硬仗,依然历历在目。在党和人民紧急召唤的时刻,这支冲得上、豁得出来,总能在紧要关头展现担当作为的队伍背后,是坚强有力的各级党组织,是奋斗激情被点燃的党员干部职工们。

向中心聚焦,为大局聚力。“十三五”时期,中国铁建系统谋划、持久发力,深化“融合党建”理念,讲政治、振士气、育文化,以更大力度推动管党治党由“被动抓”向“主动抓”转变,服务发展由“围绕型”向“融入型”转变,成为确保党的组织蓬勃发展、党的事业顺利推进的重要法宝。

党建引领 跑出高速度

2017年9月,党的十九大召开前,中宣部组织的中国高铁媒体报道团进驻铁四院采访。随后,《光明日报》用“勘察设计了我国一半的高铁 湖北武汉铁四院为什么这么牛”的醒目标题,描述铁四院对中国高铁作出的贡献。可以说,高铁成就了铁四院,但“一枝独秀”背后,也有“一枝独大”的隐患。

与铁四院一样,“十三五”期间,面对产业结构不充分、不平衡的矛盾,面对企业转型升级的发展要求,中国铁建系统内多家单位亟待优化布局、协调发展。把方向、管大局、抓落实,中国铁建党委坚持上下一盘棋,提高站位、拉高标杆,着力构建铁路、城市轨道交通、公路、房建、市政五大板块。

击鼓催征,雷厉风行。中国铁建党委注重发挥党组织领导作用,全面修订完善了本部和所属各单位“三重一大”决策和党委前置研究讨论事项清单,并运用信息化手段加强监督管理,有效促进党建融合。在积极推进各级领导班子党建工作联系点制度的同时,中国铁建党委全面强化基本组织、基本队伍和基本制度“三基”建设,为企业高质量发展夯实了政治基础。

党建赋能 迈出稳步子

“十三五”时期,将党建优势转化为发展优势,党建资源转化为发展资源,党建成果转化为发展成果,中国铁建推动党的建设与生产经营深度融合,推动自身实现了由铁路“一枝独大”向五大支柱市场均衡开拓、新兴产业多元迸发,由承包商、建造商向投资商、运营商、服务商、制造商、集成商转型升级发展,与“十三五”初期相比,经营体量、生产规模、质量效益等方面都相当于再造了一个“新铁建”。

(下转第二版)

中铁建设

数字化物资管理助力施工生产

本报北京2月24日讯(通讯员姜鸿袁鹏)位于广东省江门市的档案中心工程今年春节不停工,项目材料工程师彭伟和材料员张宇不到10天就完成了10余种约2560吨施工物资备货工作,这得益于中铁建设推行的物料验收电子签章系统。下单、发料、收料、查账、验收统统都能在手机上完成,数字化物资管理应用得到一线管理人员的点赞。

整个春节,中铁建设共有52

个项目正常施工,325笔收发料顺利完成且无一差错,有力保障了节日期间施工生产。

电子签章系统是中铁建设基于提升项目物资管理水平而开发的一套兼备智能性和实用性的系统,可实现与供应商远程互动、多岗联合验收、场景拍照上传、扫码过磅称重、人脸识别领料、采集签名并生成电子单据等功能。通过该系统,不仅能给基层管理人员减负,更能有效消除验收“飞单”发生,同时全

线上操作安全环保。仅节约一项,该集团每年将节省纸张近百吨。该系统的智能性、实用性均处于行业领先水平,项目物资管理全流程上线更是行业首例。

系统上线3个月来,已经在该集团180余个项目正式运行,其余近300个项目将在今年3月底前全部正式运行。据悉,中铁建设物资管理已实现了从计划编制、招标采购、量价双控到废料处理等全流程数字化管理。

用科学的方法创造安全稳定发展环境

刘斌

安全事关人民群众的幸福、事关企业的形象、事关党的执政能力和国家形象。党的十八大以来,习近平总书记多次对安全工作作出重要指示和批示。企业要安全发展必须把安全管理当成一门科学、一项系统工程来抓,用科学的方法和严谨的态度进行顶层设计和过程控制。

要坚持安全发展理念,用科学的方法统筹安全与生产、安全与效益、安全与质量的关系,强化安全意识。安全是发展的前提,发展是安全的保障,必须强化“安全保障生产、生产必须安全”的发展意识;安全是企业高质量发展的根本保障,是员工和用户健康幸福的无形资产,更是看得见的经济效益,必须强化“事故是最大的浪费、安全是最大节约”的经济意识;安全是保证质量的前提,必须强化“安全

第一、质量第一”的保障意识。

要用科学管理的方法,用科学手段在“防”字上下功夫,用科学的态度进行顶层设计,用科学的工艺、顺畅的控制流程、先进匹配的生产设备与检测手段组织生产。通过科学的分项分部专项方案来辨识风险、化解风险、降低风险、监控消除危险性较大的工程风险。要加强对新技术、新工艺、新装备、新材料带来的衍生风险和隐患进行评估,搞懂吃透各项技术标准,提前采取防范措施。要充分利用BIM、大数据、物联网、人工智能等高科技手段,提升施工生产安全监控监测能力、风险预警精准度,进一步提高事故灾害防范能力,着力发现和消除人的不安全行为、物的不安全状态、环境的不利因素和

管理缺陷,阻断事故链条。

要把专业人才放在安全岗位,在“盯”字上下功夫。要建立各层级、各岗位的安全技术和管理团队,完善两个团队支持工程项目风险管控的管理机制,把懂专业、会管理、敢负责、有担当的人员放到安全管理岗位上,集中精力专注安全、紧盯重点、把住关键,攻克现场安全技术难关。畅通安全管理人员的引入与晋升通道,让安全工作人员体会到工作价值、看到成长希望,进而引领安全管理水平提升。

要筑牢安全底线,夯实基层安全基础,在“基”字上下功夫。要用科学手段和途径抓好对安全管理人员、特种作业人员、各类劳务人员的安全教育和培训,创新方式方法,提升安全教育培训工作实效,确保一线劳务工人懂安全、会安全、要安

全。要认真开展应急演练,让直接参与的人员掌握岗位应急知识和自救互救、避险逃生技能。要对隐患和事故从技术及管理等层面还原事故发生场景,深入分析管理过程中存在的漏洞或盲点,制定预防同类事故再次发生的技术措施和管理规章制度,提升企业安全整体水平。

安全保障发展,发展必须安全。只有用严谨态度和科学方法完善安全管理体系,落实安全工作责任,常抓不懈、合力攻坚,才能为中国铁建“十四五”开好局起好步打造良好安全稳定发展环境。

