

2021,过一个别样的中国年

回家过年,是忙碌了一年的人们对春节最美好的希冀和期盼,也是大家难以割舍的节日情怀。但在中国铁建各工程项目,奋斗成了春节的主旋律。在高原缺氧的高原地带、荒芜寂寥的戈壁沙漠、漆黑潮湿的城市地下,抑或是遥远的他乡……中国铁建人坚守施工一线,用奋进和汗水绘就了最美丽的节日底色。

春节将至,本报积极开展“新春走基层”活动,组织广大记者、通讯员根据当地疫情实际,在做好个人防护的前提下深入基层一线,用手中的笔和镜头来写奋斗者的故事,记录广大铁建职工坚守岗位、顶风冒雪保生产的拼搏瞬间,同心防疫抗疫的责任担当……让我们跟随这一段段真挚的文字,一帧帧生动的镜头,一起感受一线建设者的别样“年味”和奋斗激情。

只为万户居民早迁新家

通讯员 郭俊江

“回家过年,是忙碌了一年的人们对春节最美好的希冀和期盼,也是大家难以割舍的节日情怀。但在中国铁建各工程项目,奋斗成了春节的主旋律。在高原缺氧的高原地带、荒芜寂寥的戈壁沙漠、漆黑潮湿的城市地下,抑或是遥远的他乡……中国铁建人坚守施工一线,用奋进和汗水绘就了最美丽的节日底色。”

春节将至,本报积极开展“新春走基层”活动,组织广大记者、通讯员根据当地疫情实际,在做好个人防护的前提下深入基层一线,用手中的笔和镜头来写奋斗者的故事,记录广大铁建职工坚守岗位、顶风冒雪保生产的拼搏瞬间,同心防疫抗疫的责任担当……让我们跟随这一段段真挚的文字,一帧帧生动的镜头,一起感受一线建设者的别样“年味”和奋斗激情。

西非战疫 无怨无悔

本报记者 刘英才

当地时间2月9日早上6点刚过,任德早地爬了起来,一边洗漱,一边思索当天的工作安排。

任德,中国铁建赴尼日利亚第二批防疫工作组组长。他和另外4名队员一起,在非洲疫情最严重的时刻坚守中国铁建海外最大市场,保障员工的生命健康和经营业绩。这里约有2000名中方员工和上万当地居民,他们正在实施多项中尼重点合作项目。在中国铁建的部署下,中国土木去年抽调中铁十七局医院组建防疫工作组,成立央企在海外首个员工健康中心,指导开展疫情防控和复工复产工作。

7点半,5名工作组成员赶往健康中心,在办公室吃过厨师送来的早餐,紧张的工作开始了。

无人区的铺轨人

通讯员 刘静 本报记者 李美华

“今天最低气温零下15摄氏度,我们要完成2公里铺轨任务,一定把安全放在首位!”2月9日,农历大年二十八,在新疆巴州且末县境内的塔克拉玛干沙漠无人区里,中铁十四局和若铁路项目部经理张刚在确认人员、机械、物资材料就位,安排机车运输、养护等有序衔接后,下令启动铺轨机预热,开始了新一天的施工。

为了让铁路早日通车,300多名铺轨人冒着风沙,严寒,在无水、无电、无信号的恶劣条件下,挑战着施工难题,经受着生理和心理的双重考验。

“沙尘暴来了眼睛都睁不开,戴着口罩和防风镜挡不住,当地都说‘一天二两土,白天不够晚上补’。”张刚说,施工区不仅沙尘暴特别频繁,还极其寒冷,站在10多米高的路基上,戴着棉帽、棉手套,双手还是会被冻僵。

为了中老铁路早日建成通车

本报记者 张振宇

2月10日,腊月二十九,云南元江哈尼族彝族傣族自治县艳阳高照,红河谷地温暖湿润,山里的中老铁路第一长隧安定隧道内,37摄氏度的高温炙热如夏。经历4年奋战的中铁十九局建设者,在去年11月28日迎来了安定隧道的顺利贯通。春节期间,建设者争分夺秒进行隧道辅助工程建设,向中老铁路建成通车的目标发起冲刺。

“没敢歇工,太不容易了!”说到这里,该隧管段总工程师项目经理王海峰难掩激动。

站在安定隧道3号斜井内,王海峰使劲拍打着岩壁,回音清脆。“别看你现在结实,刚开挖时破壁碎得很!隧道穿越越老山的20余断层、两个向斜构造,有害气体、岩溶、软岩、高地热,我们全遇到过!”

这几年,王海峰参加过盘海营、西成、郑济铁路建设,作为一名共产党员,他总是坚守岗位、迎难而上。“不是在修铁路就是在去修铁路的路上。”以前王海峰觉得自己也算是经验丰富的老手了,见识了滇西南的复杂地质条件,可此时将面临更大挑战。一个钻眼打下,水柱刹那间喷出20多米高,1个小时就能喷出1个标准游泳池的水量,幸好挖到了地下河。

王海峰立即指挥施工人员和工程机械快速撤出隧道,只留下钻机操作手和党员突击手开展除险作业。“不怕脚上沾泥,就怕压力把大团岩冲垮,工期一耽误就得一两个月,而且工人会有生命危险,机械财产损失也会非常大。”

“中老铁路通车,玉磨铁路看安定。”险情多发,安定隧道工程一度停滞,王海峰用撒狗法,“中老铁路那么多公司能干,咱们项目后翻,脸上能挂得住?任务交给咱,咱就必须干好。”“无论是交代工作,还是交流想法,他总是言简意赅。”



员工在新春愿望墙上写下愿望。毛超摄



职工在被控机上贴上祝福语。张天耀摄



防疫监督员检查宿舍安置房项目工人健康码扫码情况。薛勇摄

孤岛上的又一个春节

通讯员 范松阳 徐启宏

2月9日,受雾气影响,茫茫东海上的鱼山岛这个超级大工地,迎来了难得的安静,林立的施工机械和不远处海面停泊的一艘艘巨大的施工船舶,在翻腾的雾气中依稀可见。

“上岛五载交付工程已10余项,海航儿大拼搏在斯,奋斗在斯,践行十年承诺,奋斗再五年,铁建水军风采在此,成就在此。”在中国铁建港航局鱼山项目部驻地,员工刘鹏飞将自己新写的一副春联贴在会议室的大门上,自从舟山绿色石化基地开工建设以来,这已经是他在这座孤岛上的第六个春节了。

在这个密不透风的料仓中,灯火通明,机声隆隆,砂石料等原料的标识牌标识规范清晰。料仓的吊顶用的是耐火的保温材料,地面铺设了地毯,砂石料等原材料仓位的每桶隔离墙上,等间距布设了9道热水循环暖管,送料的风管输送带底部也布满了暖水管,还有2台锅炉带料仓输送热风。

“我们正在做无砟轨道,无砟轨道道床施工需要大量混凝土,混凝土从搅拌机出料的温度不能低于10摄氏度,在隧道进入模板的温度不能低于5摄氏度。”项目部二工区工区区长邹华年说,把料仓变成暖仓,满足了生产混凝土的温度条件,确保了施工标准。

从1号搅拌站出料,步行500米便到了新兴隧道出口。门口有两道相距20米,封闭式的保温门,其间摆放着两台正在燃烧的加热锅炉,8台暖风炮的电光火焰把隧道染成红色。

“加热措施让隧道保温门之间的隧道温度达到10摄氏度以上,使得洞内气压大于洞外,洞外的冷空气就进不来了。”邹华年说。

走进隧道深处,工人们正紧张有序地作业:绑扎钢筋、立模板、精调轨道……多工种平行作业,呈现出一片繁忙景象。“我们把传统的流水作业改进成多工种平行作业,在天寒地冻的环境里,无砟轨道施工反而提速了。”邹华年介绍说。

“再低点。”“过了,稍提点。”“量量!”……测量人员在指导工人通过调整横杆调节器对轨道进行精调,将精度精确到允许误差0.3毫米以内。

为减少人员流动,中铁二十局西安地铁8号线项目部提出“就地过大年,省钱又平安”的倡议,得到了工人的纷纷响应。55岁的陈左礼来自四川,是8号线建设工地的一名钢筋工,他和元旦期间来西安探亲的妻子选择留在工地过年。

“根据农民工的籍贯,我们制定了不同内容的年货礼包,保证大家在除夕夜吃上老家的味道。”中铁二十局西安地铁8号线2标项目部书记边道峰介绍,定制的春节年货礼包有春联、福字贴画、面粉、大米、蔬菜、牛肉、羊肉、猪肉和干货等。同时,项目部还在农民工食堂安装了电视,方便大家收看春节联欢晚会。目前,农民工宿舍的春节联欢晚会安装调试工作已完成,可以通过流畅的网络向家人拜年祝福,保证大家在陕安心快乐过年。

据了解,春节期间该集团西安地铁共有97个在建项目不停工,有超过5000名农民工不离岗,选择就地过年。

“我们对重点区域、重点部位进行全方位、无死角隐患排查整治,一手抓防疫

林海雪原铺设无砟轨道

通讯员 史华兴

2月9日,长白山气温零下17摄氏度。坐落在长白山腹地的中铁二十四局南昌公司敦白客运专线3标项目部1号搅拌站院内的房子和空地都铺上了厚厚的雪,屋檐下挂着一串串粗粗的冰凌。

走进搅拌站的大料仓,暖气扑面而来,瞬间进入了另一个世界,墙上的温度计显示为21摄氏度。

在这个密不透风的料仓中,灯火通明,机声隆隆,砂石料等原料的标识牌标识规范清晰。料仓的吊顶用的是耐火的保温材料,地面铺设了地毯,砂石料等原材料仓位的每桶隔离墙上,等间距布设了9道热水循环暖管,送料的风管输送带底部也布满了暖水管,还有2台锅炉带料仓输送热风。

“我们正在做无砟轨道,无砟轨道道床施工需要大量混凝土,混凝土从搅拌机出料的温度不能低于10摄氏度,在隧道进入模板的温度不能低于5摄氏度。”项目部二工区工区区长邹华年说,把料仓变成暖仓,满足了生产混凝土的温度条件,确保了施工标准。

从1号搅拌站出料,步行500米便到了新兴隧道出口。门口有两道相距20米,封闭式的保温门,其间摆放着两台正在燃烧的加热锅炉,8台暖风炮的电光火焰把隧道染成红色。

“加热措施让隧道保温门之间的隧道温度达到10摄氏度以上,使得洞内气压大于洞外,洞外的冷空气就进不来了。”邹华年说。

走进隧道深处,工人们正紧张有序地作业:绑扎钢筋、立模板、精调轨道……多工种平行作业,呈现出一片繁忙景象。“我们把传统的流水作业改进成多工种平行作业,在天寒地冻的环境里,无砟轨道施工反而提速了。”邹华年介绍说。

“再低点。”“过了,稍提点。”“量量!”……测量人员在指导工人通过调整横杆调节器对轨道进行精调,将精度精确到允许误差0.3毫米以内。

为减少人员流动,中铁二十局西安地铁8号线项目部提出“就地过大年,省钱又平安”的倡议,得到了工人的纷纷响应。55岁的陈左礼来自四川,是8号线建设工地的一名钢筋工,他和元旦期间来西安探亲的妻子选择留在工地过年。

“根据农民工的籍贯,我们制定了不同内容的年货礼包,保证大家在除夕夜吃上老家的味道。”中铁二十局西安地铁8号线2标项目部书记边道峰介绍,定制的春节年货礼包有春联、福字贴画、面粉、大米、蔬菜、牛肉、羊肉、猪肉和干货等。同时,项目部还在农民工食堂安装了电视,方便大家收看春节联欢晚会。目前,农民工宿舍的春节联欢晚会安装调试工作已完成,可以通过流畅的网络向家人拜年祝福,保证大家在陕安心快乐过年。

据了解,春节期间该集团西安地铁共有97个在建项目不停工,有超过5000名农民工不离岗,选择就地过年。

“我们对重点区域、重点部位进行全方位、无死角隐患排查整治,一手抓防疫

妻子相伴就地过年

本报记者 赵渊青 通讯员 徐彬

“回家过年,是忙碌了一年的人们对春节最美好的希冀和期盼,也是大家难以割舍的节日情怀。但在中国铁建各工程项目,奋斗成了春节的主旋律。在高原缺氧的高原地带、荒芜寂寥的戈壁沙漠、漆黑潮湿的城市地下,抑或是遥远的他乡……中国铁建人坚守施工一线,用奋进和汗水绘就了最美丽的节日底色。”

春节将至,本报积极开展“新春走基层”活动,组织广大记者、通讯员根据当地疫情实际,在做好个人防护的前提下深入基层一线,用手中的笔和镜头来写奋斗者的故事,记录广大铁建职工坚守岗位、顶风冒雪保生产的拼搏瞬间,同心防疫抗疫的责任担当……让我们跟随这一段段真挚的文字,一帧帧生动的镜头,一起感受一线建设者的别样“年味”和奋斗激情。

1毫米的较量

本报记者 胡清

2月9日,他到车间转了一圈后,带着问题回到办公室,随即拿起笔优化设计图纸。“多看心里有底。”临近春节,铁建重工道岔公司研究设计院院长罗震仍在攻关一款新合金钢辙叉产品。

这是一种用于铁路的新型辙叉,是让车辆由一股钢轨变道到另一股钢轨的核心设备。这几年,罗震和团队开发了六十多种类型的新产品,加上改良设计的,已有上百种。成果密集涌现,为行业注入了新的活力,虽在行家手里,心态不能由热转冷。“做产品设计,技术要娴熟,心态不能由热转冷。”罗震说。

2月9日,他到车间转了一圈后,带着问题回到办公室,随即拿起笔优化设计图纸。“多看心里有底。”临近春节,铁建重工道岔公司研究设计院院长罗震仍在攻关一款新合金钢辙叉产品。

这是一种用于铁路的新型辙叉,是让车辆由一股钢轨变道到另一股钢轨的核心设备。这几年,罗震和团队开发了六十多种类型的新产品,加上改良设计的,已有上百种。成果密集涌现,为行业注入了新的活力,虽在行家手里,心态不能由热转冷。“做产品设计,技术要娴熟,心态不能由热转冷。”罗震说。

工地“大礼包”

通讯员 孟凡瑞 孙博

“今年过年不回去了,刚发的工资给你转过去了,你和孩子添置点东西。”“还有,项目给租的公寓,暖气可热了。一会儿我还要统一接送去打第二针新冠肺炎疫苗,不用担心我。”春节前夕,中铁二十二局二公司北京地铁17号线项目部经理王博,来自河北邢台的工人杨明超趁着打疫苗的空隙,抓紧时间跟老婆汇报留守情况。

像杨明超这样自愿留京的工人,北京地铁17号线项目部还有40余人。提前发放工资、租赁暖气管公寓、免费接种疫苗,是项目部给工人们准备的一份春节“大礼包”。此外,项目部还给公寓安装了无线网,提高公寓



书法爱好者为职工现场书写新春祝福。许尚摄



盾构机修工徐培强专心调试拼装机。黄诗尧摄



西安地铁线路全球文化中心项目准备年夜饭套餐,让工人就地过年也能品尝美味。陶柯宇摄