

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



中国铁建

2021年2月11日 星期四

第3786期 (总8304期)

项目大干士气足 工地过年情也浓

——中国铁建员工在境内外施工一线过大年侧记

本报记者 袁 灿

玉鼠回宫辞旧岁,金牛接福抱春来。挂灯笼、写春联、贴福字、吃团圆饭……连日来,全国人民沉浸在过年的喜庆与和美中。在这万家团圆的日子里,有一批中国铁建人,在春节期间依然坚守施工一线,为“更美好的生活”奋斗着。

在雄安新区,来自中铁建设的160余名项目管理人员与千余名施工作业人员正加班加点,向容东安置房项目主体结构全面封顶发起冲刺。不久后,征迁安置的新区首批居民就可搬进新居。2月4日晚,小年夜,该项目员工在驻地门口挂上红灯笼,以期来年红红火火。与此同时,300份新春慰问礼包也发放到每一名劳务工手中。

这一天,在春潮涌动的岭南,也是一派繁忙景象。三臂凿岩台车、简易台架、混凝土罐车、挖掘机……在梅龙铁路4标项

目工地来来往往忙个不停。在下黄田隧道——梅龙铁路全线最长隧道里,温度将近40摄氏度,工人们个个忙得满头大汗。

“现在工期紧,而且多地疫情出现反复。我们响应‘就地过年’号召,春节就在工地上过了。我们人多,热闹!”来自湖南娄底郭耀波在工地上负责操作空压机,说话时他笑着抬手抹了把额头的汗水。今年春节,整个梅龙铁路4标项目像郭耀波这样留守在工地上就地过年的还有近500人。

“工地过年也要有年味有温暖,春节留守的员工都不容易,不能让留守一线的员工寒了心。”中铁二十五局三公司梅龙4标项目负责人罗俊伟说道。为了让一线工人在工地过个开心年、幸福年,项目部采购了包括坚果、水果、饼干、糖果、肉脯、可乐在内的零食、饮料等,并在驻地贴起了春联,挂上了灯笼,贴上了福字。

过年的仪式感不仅扮靓了中国铁建国内在建项目,也温暖着海外铁建人的心。今年春节期间,中铁二十局参建的安哥拉卡宾达供水等12个项目正常施工。该集团有近200名中方员工在安哥拉过春节。被安哥拉内图大学孔子学院聘为中国文化课老师的中铁二十局安哥拉国际公司员工柳志,在新春佳节前夕,教安哥拉籍员工写春联、猜灯谜,让安哥拉籍员工也感受“中国节”的热闹。

近期,卡塔尔世界杯体育场——卢赛尔体育场主体结构即将完工。铁建国际项目团队正加快进行屋面索安装、张拉施工作业。为确保项目顺利推进,项目部严格遵循网格化管理防疫要求,对宿舍、办公区等场所按时消毒,加大疫情防控巡检力度,守护海外员工的安全健康。腊月二十七晚,该项目部组织员工进行“新春游艺活动”,剪窗花、包饺子……好不热闹。这一夜,远在异国他乡的海外员工感受到了“年的氛围”,品尝到了“年的味道”。

中铁建设纪委

廉洁“年货”送到手 8小时外不逾矩

本报北京2月10日讯(记者陈桂芳 通讯员石楠)“这本手册内容概括全面、语言简明精炼、案例教训深刻,又大小合适、便于携带、方便学习,真是一份充满辣味的‘廉洁年货’。”中铁建设房地产公司纪委书记徐春说。

春节临近,中铁建设纪委紧盯节假日关键节点,聚焦8小时以外,结合新冠疫情防控要求,编制了《8小时外不逾矩》教育手册。该手册一经下发便受到集团广大干部职工的热捧,短短几天时间,便印刊了3000余册,成为集团各级历年会资料的“标配”。

“8小时之外绝不是纪律真空,更不是法外之地,引导党员干部自觉净化社交圈、生活圈、休闲圈,把组织对干部的有关爱护贯穿全天候,是落实全面从严治党的重要举措。”中铁建设执纪审查室负责人陆志阳说。

这本《8小时外不逾矩》摘录了党纪和企规中关于8小时以外行为的相关规定,分析了8小时以外违反“六大纪律”、社会公德及家庭美德等近50个违纪违规行为典型案件,用员工身边的“活教材”,结合时下疫情防控工作总体要求,通过幽默的漫画,以喜闻乐见的方式进行警示教育,提醒广大干部职工无论是“8小时之内”还是“8小时之外”,都应自觉约束自己的一言一行、一举一动,不能随心所欲、胡作非为,慎独慎初、慎微慎欲,时刻提高警惕、规范言行,不放松、不越轨、不逾矩。

中国铁建召开审计委员会第一次会议

本报北京2月10日讯(记者王维 通讯员许月霞)2月9日,中国铁建审计委员会第一次会议在京召开。会议听取审计委员会职责、2020年审计工作及2021年工作思路汇报,并审议有关审计报告。中国铁建党委书记、董事长、审计委员会主任汪建平主持会议,总裁、党委副书记、审计委员会副主任庄尚标出席会议。

2020年,全系统审计人员认真贯彻落实国务院国资委、审计署各项决策部署,紧紧围绕企业中心工作,讲政治、顾大局、守规矩、重落实,具有铁建特色的审计建设管理体系基本形成,较好发挥了审计在推动重大决策部署落地、提升企业管理水平、规避各类风险、强化企业廉政建设等方面的作用,连续18年获评“全国内部审计先进集体”。

汪建平要求中国铁建审计系统深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,努力拓展审计监督广度和深度,加大追责力度,构建全面覆盖、权威高效的审计监督体系。

据悉,中国铁建审计委员会于今年1月20日成立,主要职责是贯彻落实党和国家加强审计工作的决策部署,以及国务院国资委、审计署关于审计工作的要求,发挥审计

在推进公司治理体系和治理能力中的作用;加强对全系统审计工作的统一领导和监督,推动内部审计监督全覆盖;审议中国铁建重要的审计工作制度,审定年度审计工作计划和工作总结;督促落实审计发现问题的整改,推进审计结果运用。

中国铁建审计委员会成员、有关部门负责人参加会议。

众志成城 共克时艰

——中国铁建积极助力吉林、黑龙江抗击新冠肺炎疫情

通讯员 朱 刚

一份份请战书、一张张军令状、一箱箱抗疫物资、一个个逆行的铁建人坚定的身影,闻令而动、挺身而出,出现在岁末年初抗疫一线。连日来,面对吉林、黑龙江局部地区新冠肺炎疫情反弹的情况,中国铁建东北区域总部高度重视,组织协调两省驻地单位、重点工程参建单位,积极投身核酸检测志愿服务,千方百计筹措抗疫急需的防护物资,充分体现了中国铁建的央企担当及社会责任。

疫情出现后,核酸检测成为防疫抗疫的关键环节和重要战场。1月19日至20日,中国铁建大桥局六公司龙均爵志愿服务队21名队员紧急驰援长春市二道区荣光街道岭东社区,负责发放核酸检测通知,配合医护人员对检测点开展消毒消杀,并协助维持现场秩序,保障了检测点的安全稳定和检测工作的平稳有序。

抗击疫情,防疫物资必不可少。1月23日,承建哈尔滨新区智能轨道1号线的中铁二十二局一公司钢结构工程分公司了解到项目所在地松北区疫情防控指挥部缺少防疫物资后,火速派专人联系医药厂家,连夜筹集医用一次性手套360副、防护服200套、隔离衣300套、N95医用防护口罩8000个。

1月24日,哈尔滨气温只有零下20摄氏度,东北区域总部、中铁二十二局职工顶风踏雪,将这批紧急采购的防疫物资送到了松北区疫情防控指挥部。看到这一箱箱蕴含着中国铁建情谊的防疫物资,松北区总工会主席郑秀激动地说:“中国铁建送来的这批防护服、隔离衣等防疫物资正是我们目前急需的,这真是为我们筑起了一道抗疫的钢铁长城,真是解了我们的燃眉之急!”

徐连高铁通车运营



图为列车飞驰在徐连高铁连云港特大桥上。

梁春阳 摄

“十三五”成就巡礼

“带路”先锋拓路前行

——“十三五”以来中国铁建海外发展综述

本报记者 王秉良

“基础设施是互联互通的基石”。“十三五”时期,中国铁建响亮提出“海外优先”战略,以做“一带一路”开路先锋的使命感担当,铺路、开新路,在五洲四海打通生产要素流通渠道,以互联互通和产能合作推动均衡、包容和普惠的全球化,为构建“人类命运共同体”发挥了重要作用。“十三五”时期以来,中国铁建海外规模效益保持快速增长势头,海外高质量发展态势日益突出,向着培育具有国际竞争力的世界一流企业目标稳步前进。

拓路,大路越走越宽

一个“拓”字,是“十三五”时期中国铁建海外发展的关键词。市场天地越拓越大,经营范围越拓越宽,产业链条越拓越长,发展思路越拓越广!

从2016年中国在海外建设的首条高铁安伊高铁二期项目在成功运营两年后完全移交土耳其铁路总局,到2019年签约中国企业首个海外高铁投资类项目泰国EEC高铁,作为高铁建设主力军的中国铁建,不断在海外擦亮“中国名片”。中国铁建建设运营的亚吉铁路被誉为中非合作标志性项目,客货运量不断攀升,乘客和货主的满意度持续走高,开创了“一条铁路带动一条经济带”的亚吉模式。而在大洋彼岸,中国企业在拉美签署的最长铁路工程总承包项目圣马丁货运铁路改造项目也被收入囊中。从修建运营世界上运营模式最复杂的轻轨沙特麦加轻轨,到跻身享有“地下艺术博物馆”之誉的莫斯科地铁建设者行列;从建成中国铁建海外最高建筑马来西亚四季酒店项目,到承建2022年世界杯主体育场卡塔尔卢赛尔体育场项目;从铁路到公路,再到机场、港口、矿山等重大基础设施建设项目;从非洲、西亚为主要市场支柱,一步步铺路架桥,开疆拓土,变绿洲为森林,不仅在中南美洲、东南亚快速打开局面,也在欧洲市场展现作为,进入的海外国家和地区从“十二五”末的92个增长到“十三五”末的136个,经营布局覆盖“一带一路”沿线绝大多数国别市场。这5年,中国铁建在海外市场全面发力,实现全产业链“走出去”。“走出去”“走进去”到“扎下根”,在积极参与境外产业园区开发及基础设施“投建营”一体化进程中,中国铁建实现业务转型升级和可持续发展。从输出中国产品到输出中国标准,中国铁建不断转换角色拓展发展空间。

彩路,大路越走越美

5年间,中国铁建以“推己及人、主动介入、美美与共、创造项目”的思维,变“异乡人”为“本地人”,深度融入各国发展,设身处地奉献耕耘,用智慧和汗水把“一带一路”装点得更加美丽。

5年间,“CRCC”和“CCECC”两大品牌在世界建筑市场影响力日益增长。中国铁建在ENR“全球最大250家国际承包商”中的排名持续上升,从2015年的第58位上升至2019年的第12位。19个境外项目分别获得鲁班奖、国家优质工程奖、ENR全球最佳工程奖。从用坦赞铁路、本格拉铁路等线路串起“非洲发展的金腰带”到阿尔及利亚“世纪工程”东西高速公路;从“走出去”“走进去”到“扎下根”,在积极参与境外产业园区开发及基础设施“投建营”一体化进程中,中国铁建实现业务转型升级和可持续发展。从输出中国产品到输出中国标准,中国铁建不断转换角色拓展发展空间。

同路,大路越走越顺

世界是“平”的,世界也是“通”的,世界更是趋于“同”的。“十三五”时期,中国铁建坚持找准定位,落实“四个融入”,用好“杠杆力”,串起“产业链”,使海外发展更加协调顺畅。

5年间,中国铁建以全球思维,整合金融机构、咨询公司、科研院所、合作伙伴等各类优质资

源,协作共赢;随着铁建国投在香港揭牌,以中国土木、铁建国际、铁建国投3家外经单位、5家独立经营单位、若干集团公司为一体开展海外业务的“3+5+N”海外发展体系形成,“舰队出海”构筑起海外经营的强大合力。

在具有世界顶级施工难度的卢赛尔体育场项目,中国铁建建设者与来自全球10多个国家、20余个工种的4300多名建设者正在积极推进,装饰装修、机电管线铺设、室外工程开挖、钢结构施工、锚索结构吊装等工序平稳有序推进。

西非地区首条中国标准的双线现代化铁路尼日利亚伊铁路已经载客运行。建设中,中国土木福州勘察设计院负责总体设计,铁四院参与设计;中国土木作为总承包方协调系统内中铁十一局、中铁十二局、中国铁建大桥局、中铁建电气化局等多家单位参与建设,同心协力、奋力拼搏,仅用了不到两年时间就实现了轨道工程基本铺通的目标,也创造了海外铁路项目建设的新速度。

在莫斯科地铁项目,铁建国际发挥“领头羊”作用,牵头负责项目商务、设计、财税等工作;中铁十六局发挥地下工程建设强项,管控好现场施工和技术;铁建重工研发制造可以耐受零下30摄氏度极寒温度的盾构机。3家单位协调分工,密切配合,成为系统内“舰队出海”的合作典范,在俄罗斯市场不断获取新的份额。

今年的安全生产工作会,是连续3年与年度工作会等会议一起召开的,这充分表明了中国铁建对安全生产的高度重视和抓好安全工作的坚定决心。

人民是国家的根基,安全是人民的保障。党的十八大以来,习近平总书记对安全生产作出了一系列重要指示批示,多次强调“坚持人民至上、生命至上”。中国铁建在建设具有全球竞争力的世界一流企业中,始终坚守安全这条“红线”,驰而不息地打造平安铁建。但是,深入分析和仔细查找安全生产中的“短板”,常治常犯、久治不愈的“老大难”问题依然考验着我们的管理;有的“按下葫芦浮起瓢”,这地方消除了隐患,那地方又出现了苗头;有的“似曾相见”,不同作业面存在着大致相同的风险;有的则是“今天重复昨天的故事”,同一类型的错误整改后再犯……这些隐患或事故呈现着责任松懈、心存侥幸、无孔不入等特点,为抓好安全工作提供了鲜明的问题导向,我们必须以更加坚定的决心、更加有效的措施、更加到位的行动,合力攻克安全生产中的“老大难”问题。

“能用众力,则无敌于天下矣;能用众智,则无畏于圣人矣。”安全生产是贯穿于

合力攻克安全生产中的“老大难”问题

——论贯彻落实中国铁建系列会议精神

本报评论员

任何项目、工序或作业,没有精准辨别风险、找准事故易发点和提清管理薄弱处,都不得匆忙上墙施工。

全员化、全过程、全方位的管理实践,“老大难”问题应当引起格外重视,凝聚“众力”“众智”,穷尽“远见于未萌”“避危于未形”之功,突破安全生产中的瓶颈。精准辨别风险源、事故易发点和管理薄弱处。安全管理既是对隧道掘进、深基坑开挖、高空作业、邻近铁路和公路营业线施工等“看得见”的风险充分认知,还应是对隐藏在每道工序、每个作业环节、每项技术或工法应用中的不安全因素存敬畏,尤其是对新产业、新业态可能滋生的新风险,应提前进行风险源研判和评估,精准掌握事故易发点。有的施工项目,虽然不属于高风险等级,但因自然条件或人员结构、管理体系的制约,使安全管理呈现出诸多薄弱处。比如,高度分散项目、托管项目、人机混合施工项目等,均应格外重视隐患排查。

任何项目、工序或作业,没有精准辨别风险、找准事故易发点和提清管理薄弱处,都不得匆忙上墙施工。

细心掌握作业人员的安全意识、行为规范和操作水平对安全的影响。安全管理是将人、物、系统、制度等要素协调统一起来,形成安全可靠的体系,但起根本作用的是人。“海恩法则”指出的每一起严重事故背后都有轻微事故、未遂先兆和事故隐患,均因人的安全意识淡薄、违章作业和操作技能低下所致。中国铁建承担着数以万计的工程项目,拥有数万的从业人员,需要以个人保项目、项目保企业、企业保全局,每个层级都平安无事。因此,安全管理应围绕人开展工作,既注重常态化的安全意识、守规程度、操作水平的把控,又要关注思想情绪、心理

活动和身体状态的瞬间变化,及时进行“排险”。同时,严格常态下的新冠肺炎疫情防控工作,有效规避局地疫情反弹的风险和危害,坚决遏制疫情在本系统传播,决不因疫情分散安全管理。

精准应对风险和阻止隐患向事故转化。在施工中,风险是客观存在的,由此也让隐患如影随形。安全管理的重要职责就是阻断风险和隐患向事故的转化。比如,春节期间,人心容易分散,聚餐饮酒增加事故概率,必须严明纪律和针对性管理。在精准掌握风险和隐患、熟知人和物对安全的影响的基础上,制定完善的管理制度、监控体系和规避系统,提升“人、机、环境、管理”的安全性能,将事故消灭在萌芽状态,从源头上攻克安全生产中的“老大难”问题。