

新春走基层

赵玲莉 范成涛 方洪祥 /文 范成涛 /摄

湘西山区的巡线人



长达60余公里的电力线路绵延在深山中,巡线员们沿线进行巡视,时不时爬到电线杆上,对电力设备进行检测维修。图为上午10点40分,张学年踩着脚扣上电线杆仔细查看。

春节前夕,地处湘西山区的怀化不时下起小雨,天气阴冷潮湿。为确保张吉怀高铁在今年年底按期建成通车,中铁十四局的建设者们正在湘西这方热土上如火如荼地施工。他们之中,有一个特殊的团队每周都在大山间跃动。因为有了他们,一线工地是亮堂的、温暖的。他们就是默默无闻负责电力输送的巡线员。

负责张吉怀高铁9标共32公里施工任务的中铁十四局项目部,每天用电量高峰时达20多万度。绵延在大山里的临电设施,是保障张吉怀高铁一线生产生活的“生命线”。为保证供电服务春节不停休,巡线员们以另一种形式全程“在线”。

巡线工作看似简单,却饱含艰辛。对他们而言,每次巡线都是一次考验,常常需要边巡视边检修。由于巡查路线距离远,线路又全在大山里,每次需徒步60余公里,耗时两到三天。在刮风下雨的冬季,巡线更是辛苦危险,天冷、山陡、路滑,能喝口热水、吃口热饭,就是一种享受。由于经常风餐露宿,饮食不规律,不光是胃、膝盖、脚踝也常年落下病根,一到阴天下雨,膝盖、脚踝就隐隐作痛。

2月1日早上5点半,中铁十四局张吉怀高铁项目部巡线员魏瑶和师傅已做好了巡线前的准备工作。刚从外地赶回来的分部项目经理董军也起了个大早,准备同他们一起进山。临近春节,电力供应可不会出现任何闪失。

放眼望去,常年云雾遮盖的大山里,多是密不透风的茂林修竹,他们会用锋利的砍刀开路。因山势太陡,再加地面潮湿,稍不小心就会滑倒,有时还会被带刺的荆棘扎伤。

到山里巡线,不能穿太多衣服,否则会影响身体灵活性。大家沿着弯曲的山间小路蹒跚前行,鞋上裹满了泥巴,没一会儿就气喘吁吁,在寒风中还是出了一身热汗。短短几公里的路,他们往往要走大半天,抬头举起望远镜“扫描”上百次。下山时,为了节省力气,他们会像滑梯一样直接滑下去。

巡线员中年龄最大的是51岁的张学年,今年是他工作的第20个年头。前两年春节,他和其他几位巡线人就一直坚守在工地。张学年告诉我们:“为了不断电,累点苦点不算啥,要给后辈打个样儿。”

如今,25岁的魏瑶已在这条线上来回巡走了3年多时间。“从老一手中接下了接力棒,坚守下去做好巡线工作,是我的职责。”魏瑶这样说。

春节期间,施工仍将正常进行。“吾心安处是吾乡”——巡线员们没有回家,用温暖行动守护着项目部的“万家灯火”,送去最可靠的供电服务和新春祝福。新时期有新期待,他们的心中有企业和国家发展不能停步的期盼。随着时速350公里的张吉怀高铁即将飞驰在湘西的山水间,湘西人民也加快了奔向幸福新生活的脚步。



为了能多巡查几公里的线路,早上5点10分,巡线员开始收拾工具,进行巡线前的准备工作。图为魏瑶正在检查望远镜、测距仪、脚扣等装备。



湘西的深山中很多地方常年无人踏足,上山时,巡线员们有时只能披荆斩棘。图为早上8点20分,张学年用砍刀为大家开出一条道来。



巡线员们需要徒步穿过河流、山谷,有时还需要借助长柄砍刀和长在山坡上的竹藤,才能攀登上去。图为早上7点10分,大家在上山过程中小心翼翼行走。



巡线是一个需要责任心极强的工作,为了保证电力线路的安全,减少停电情况的发生,巡线员们不放过可能影响电力线路的每一个隐患。图为上午11点35分,张学年用望远镜检查远处的线路。



巡线过程中,有时也会遇到危险,特别是遭遇眼镜蛇和山上的野蜂。图为下午6点20分,董军清理扎在手上的倒刺。



巡线是一个需要团队配合的工作,竹林下的人看不到电线,只能一个人在下边砍掉“够”得着电线的竹子,一个人站在高处观望。图为下午3点40分,巡线员们在进行过程中相互搀扶。



张吉怀高铁连接张家界、凤凰古城等著名风景旅游区,沿线风光秀丽,森林公园、自然保护区分布范围广,全线桥梁隧道比例高达91.3%。图为张吉怀高铁锦江特大桥。



在睡觉前,巡线员们每天都要泡脚驱寒,以减少湿冷天气对身体的侵害。图为晚上8点50分,张学年用热毛巾对膝盖热敷。