

共筑复兴之路

高歌“蒙”进幸福来

——中国铁建助力内蒙古自治区经济发展纪实

本报记者 袁 旭

内蒙古风景秀丽,这里天苍苍,野茫茫,风吹草低见牛羊;内蒙古苍凉壮美,这里大漠孤烟直,长河落日圆;内蒙古区位优势明显,这里内联八省,外接俄蒙,横跨东北、华北、西北三个区域。内蒙古自治区——我国首个省级少数民族自治区,已走过70余年的发展历程。在这70余年中,全区各族人民勠力同心,砥砺前行,共同描绘了祖国北疆的壮丽画卷。作为“共和国长子”的中国铁建,也当仁不让,用“铁建力量”“铁建智慧”扮靓祖国北疆风景线。

架起开放之路

崎岖土路、大漠驼道,曾因困扰几代内蒙古人。现如今,四通八达的铁路、公路,已成为促进内蒙古经济社会发展必不可少的基础设施。俯瞰草原大地,一条条道路纵横交错,通达八方;立交桥梁盘旋,串联通途。通达的开放之路,连接起内蒙古的过去、现在和未来。70余年前,在广袤的内蒙古高原,一列列骆驼队,一队队马帮、一辆辆勒勒车在驼路或驿道上留下了一道道历史印记。那时的内蒙古,仅有的86辆“万国”牌汽车破烂不堪,运输从业人员不到200人。1958年,包兰铁路建成通车,声声汽笛代替了叮咚的驼铃。时间回溯到1954年。那一年,中国第一条沙漠铁路,我国国民经济建设第一个五年计划规划修建的1级铁路干线——包兰铁路开工建设。中国铁建前身,铁道兵第二、七、九师和独立梁团参与修建公庙子至银川段,其中,三盛公黄河大桥施工任务最为艰巨。修建过程中,参建指战员冒严寒、破冰渡、战风沙,以苦为菜,满怀“今日春风饮黄沙,明天彩虹草原挂”的豪情,忘我劳动,保证了工程项目提前竣工。包兰铁路的开通,让内蒙古进入了“铁轨时代”,不仅对开发沿线矿藏、发展农牧业生产、巩固国防有重要意义,而且对于提高西北地区的运输能力、缓解陇海铁路西段的运营

压力都十分重要。内蒙古自治区物产资源丰富,是全国能源大省,也是重要的农畜产品生产加工输出基地。坐拥14个公路口岸、9个国家公路运输枢纽城市,以及呼和浩特等区域性物流节点城市,“车轮上的经济”发展迅猛。近年来,集通铁路、西甘铁路、锡乌铁路、浩吉铁路等能源线路陆续建成通车,为内蒙古经济发展插上了腾飞的翅膀。中铁二十局承建的西甘铁路一期工程——西金铁路南起既有包兰线的西小召站,北至金泉,是国家规划建设重点项目,是沟通我国与蒙古国的国际运输通道的重要组成部分,对蒙中能源合作,提供着强有力的后方运输支撑。该线建成后,与包兰线、京包线、大秦线一起构成了北起蒙古国、东至秦皇岛港的能源运输国际大通道。

一条条能源运输线,让内蒙古尝到了“黑色经济”的甜头。同时,中国铁建所属各单位,也在为内蒙古人民早日坐上高速列车而身先士卒。2019年12月30日,是一个让内蒙古各族儿女铭记的日子。这一天,由中铁十一局、中铁十二局、中铁十七局、中铁十九局等单位参建的内蒙古首条高铁——张呼高铁开通运营。内蒙古各族儿女“坐着高铁看中国”的梦想照进现实。从“皮革之乡”乌兰察布到“魅力青城”呼和浩特,“草原钢城”包头,再到“天骄圣地”鄂尔多斯,张呼高铁串起一颗颗“草原明珠”。张呼高铁开通后将与京张高铁牵手,让呼和浩特到北京的列车运行时间由9个多小时,缩短至最快2小时9分钟。

助力转型升级

内蒙古青春塔煤铁路专用线,是内蒙古境内9条铁路专用线中里程最长、投资额最大的国家重点建设项目,同时也是国家发改委、自然资源部、交通运输部和国家铁路局确定的国家铁路专用线重点项目。2020年6月9日,中铁二十五局参建的内蒙古青春塔煤铁路专用线建成通车,实现了准格尔地区与曹妃甸、秦皇岛、京唐港等区域的连接,标志着准格尔地区与国际化大型港口的高效联通和无缝衔接,预计可每年向广东省输送煤炭3000万吨,为蒙粤两地强强联合、资源互补树立典范。同时,也将更好地优化调整当地产业结构,发挥铁路在综合交通运输体系中的骨干作用,为发展绿色低碳经济提供充分保障。

内蒙古煤炭、油气、铁矿和有色金属等资源丰富。进入新世纪后,冶金、焦化、化工、电力等产业迅速壮大,带动了地区经济快速发展。提到能源开发,“污染大”“耗能高”是大部分人的固有印象。在呼伦贝尔大草原附近,有一处铜矿,被誉为“中国铜工业新坐标”,是国家级绿色矿山建设试点单位,它就是中铁十九局矿业公司建设的乌努格吐山铜矿项目。据悉,在建矿伊始,该公司就大力植树种草,引进白杨、樟子松等适合寒冷干燥地区的树种6万余株,打造出一座“花园式矿山”,实现了资源、经济、生态和社会效益的和谐统一,使乌铜铜矿成为呼伦贝尔大草原上的一颗矿业明珠。

近年来,内蒙古大力扶持新兴行业发展。同样在转型升级阶段的中国铁建,也适时调整产业布局,在水利水电、高端装备等方面发力,在寻求自身高质量发展的同时,助力内蒙古经济发展实现转型升级。共建民生福祉。2017年5月22日,内蒙古自治区成立70周年前夕,由包头市地铁投资公司与铁建重工、中铁十一局联合投资建设的中国铁建包头高端装备制造基地,在包头市青山区装备制造产业园区开工建设。该项目填补了内蒙古在高端装备制造特别是盾构机领域的空白。拥有丰富隧道施工经验的铁建重工,正发挥其在产品研发设计、生产制造、售后服务

等方面的优势,为制造基地提供强劲支持。2019年11月25日,随着“草原吉祥号”TBM掘进机缓缓向前推进,由中铁十八局隧道公司承建的我国“十三五”期间水利建设重点项目、内蒙古目前最大规模的水利工程——引绰尔河水入西辽河工程进入全面开工建设阶段。

据了解,引绰济辽水利工程在2023年竣工后,平均年调水量将达4.54亿立方米,每年可为沿线灌区提供灌溉用水2833万立方米,直接受益人口约112.79万人,对边疆少数民族地区农林畜牧业发展将产生重要而深远的影响。发展的根本目的,还是为了让广大人民群众过上美好生活。念兹在兹,心系北疆。近年来,中国铁建在内蒙古这片广袤的土地上,围绕“城市”“人民”做文章,助力提升内蒙古人民的幸福指数。2020年10月1日,呼市地铁2号线举行开通运营仪式,标志着呼和浩特地铁进入“换乘时代”。这条线路也是中国铁建首个轨道交通PPP项目,对中国铁建轨道交通板块来说具有里程碑意义。中国铁建所属中铁十六局、中铁十八局、中铁十九局、中铁二十局、中铁二十一局、中铁建电气化局、上海院7家单位联合承建全线车站、区间隧道、铺轨、机电安装和通信信号等工程,并承担部分设计任务。在工程建设指挥部的强力推动下,全线各站标准化建设全部达标,17座车站获评自治区级、市级“建筑施工安全标准化绿色示范工地”,6座车站获评首批“自治区绿色示范工地”称号,13座车站获评“自治区优质工程奖”……神州北望草原阔,铁建扬鞭自奋蹄。辽阔的祖国北疆,有着无限发展潜力,勇往直前的中国铁建人正鼓足干劲,为了让北疆风景线更壮美而努力奋斗。

压题图为中铁十九局承建的张呼高铁察罕塔拉特大桥。 丛 戎 摄

职工论坛

过节勿松安全这根弦

司 齐

春节期间,一部分“留守人”将继续奋战在施工一线、就地过年。节日期间的施工生产,安全是不可忽视的头等大事。

常言道,思想松一松,事故攻一攻。节日期间应充分考虑人员精力分散、管理要素单薄等实际,将安全生产这根弦绷得更紧。

严守“分心时段的安全”。节日期间施工,员工难免出现分心状态。因此,应把人的心态视为重要风险源,采取精准的化解措施。一方面,精心安排好节日的物质文化生活,让大家感受到工地像家里一样温馨,从而达到心中无憾、心中无怒、心中无念,以愉快心情全身心投入工作,为安全工作提供可靠的思想保证。另一方面,及时抓好“收心”教育,节日期间加班或节后复工,都要按正常工作日组织施工,不能呈“半休假”状态,特别是执行安全制度、技术方案、操作规程等要不折不扣,不能存在简化、减量、变通的现象。要盯紧重点岗位、关键环节、要害之处,不能有丝毫马虎。既要抓好常规性管理,又要防范突发性变化,让隐患和风险时刻处于可控状态。

补强“减少的管理力量”。节日期间有的施工单位安排了部分人员休假,客观上减少了管理力量,对安全生产不利。对此,必须有“减少不能少安全”的思想意识,补强安全管理力量。施工单位必须按照安全生产要求,确保每个工点的安全组织、监管、检查等各个要素齐全,不能有“残缺、弱项、空白”。不能达标标,宁可少开作业面,也不能让安全失控、失衡、失位。

为之于未有,治之于未乱。充分认识节日期间安全生产管理的特殊性,在隐患未成之时得以消除,在风险来临之前果断处置,是各级管理者的应有之责。

铁建投资公路运营公司

贴心服务 保高速公路畅通

本报珠海2月8日讯(记者张一同)甘肃张扁高速公路扁都口收费站广场,工作人员正在除雪作业。春运期间,铁建投资公路运营公司2000余名员工将全力奋战,确保道路安全畅通、助力旅客平安回家。

春节临近,该公司增加了高速公路沿线防撞护栏、防眩板、标志标线等交通安全设施,尤其在事故多发路段、团雾多发路段提前安装黄色频闪灯、“事故易发减速慢行”标志,在路侧弯道、桥梁下坡路段新增减速振荡标线,提升主线分流鼻处防撞等级,将防撞桶升级为可导向防撞垫。针对长陡坡、大型桥梁、涵洞等重点部位,他们加大巡查整治力度,及时提醒驾驶员,最大限度避免事故发生。同时,该公司所辖各高速公路项目公司实时监控天气变化,预防雨雪霜冻对高速公路行车产生的不良影响。

为缓堵保畅,该公司结合以往节日保畅工作经验,抓好交通指挥疏导,落实各项安全保障措施。在服务区、加油站服务方面,他们合理设置大型、小型车辆及大型货车停车区域,配备足够的安保人员疏导服务区广场交通,并加强卫生管理,确保食品安全与环境整洁。

该公司还开展了“新春送万福、真情进万家”活动,向过往司乘人员发放印有“铁建高速”标志的“福”字和抽纸,同时在各收费站、服务区设置春运服务站等便民设施,免费提供饮用水、常用药品、修车工具、安全行车指南等物品,为过往司乘人员提供贴心服务。

针对个别高速公路沿线村镇居民安全意识淡薄,时常出现私自上高速公路的现象,该公司各高速公路项目路产管护大队联合当地村委会、路政单位等,走村串户进行安全宣传,耐心为群众普及交通安全与高速公路管理条例,增强当地百姓的安全意识,确保高速公路平安畅通。

中铁二十二局一公司长春地铁7号线项目部

包揽业主全年综合考评第一名

本报长春2月8日讯(记者余 智 通讯员王智海 李 思)近日,在长春市轨道交通集团和中国铁建总包部联合组织的第四次综合考评中,中铁二十二局一公司长春地铁7号线项目部再次拔得头筹,包揽全年4次综合考评全部第一名,为该公司深耕东北市场再添新翼。

长春地铁7号线土建工程共分9个工区,中铁二十二局一公司承建的三工区全长3公里,包含两站两区间,涉及下车长春南站站房和26条铁路线、中国一汽厂区,侧穿既有轻轨3号线桥墩等多个高风险地带。上场后,项目团队针对吊装、暗挖等风险源,对症下药、重点监控,并引进智管云系统提升了项目智能化管理水平,实现安全生产零事故,被业主评为“安全生产标准化模范工地”,迎来全线观摩。

在质量控制方面,该项目部进场之初就明确了争创吉林省优质工程奖——“长白杯”创优目标,并将质量意识贯穿施工全过程。在车站围护桩施工时,技术人员通过钻孔取样,发现地下7米深处存在着1层近3米厚的淤泥层,按照原方施工方案,围护桩极易发生塌孔甚至断桩,存在质量风险。针对特殊的地质环境,项目部及时优化方案,将护筒长度从2.5米加长至9米,一次性穿过淤泥层,“加粗”的围护桩顶住了20千帕的压力,一次成桩率达100%。

去年受新冠肺炎疫情影响,项目上场时间比原计划晚了近2个月,在施工的“黄金季节”又遭遇60年一遇台风三连击,全年有效工期只有210天。为了保证进度,他们倒排工期,昼夜奋战,20天完成全线第一家标准化钢筋加工场建设,10天完成交通导改路施工,5天完成14000平方米车站场地临建,他们以“铁建速度”擦亮了品牌,赢得了业主信赖。

中铁建设 获海南自贸港 万亩工业用地使用权

本报北京2月8日讯(通讯员刘 健)2月5日上午,随着一声槌响,中铁建设通过挂牌竞拍方式,成功拍得海南省临高县金牌港JP2020-08号国有建设用地使用权,土地总面积66666平方米,将用于建设中国铁建位于海南自贸港的首座装配式建筑产业园,由中铁建设负责建设和运营。

该地块位于海南省临高金牌港经济开发区,属洋浦开发区管辖,是海南自由贸易港优先发展的11个园区之一,邻近港口,地理位置优越,交通便利。项目总投资2亿元,具备国际先进水平的装配式建筑部品生产线5条,年设计产能10万立方米。

近年来,我国装配式建筑产业快速发展,国家和各地方相继出台技术与经济政策,制定了明确的发展规划和目标,建筑施工、房地产开发、装备制造等企业纷纷涉足其中,行业发展迎来重大机遇。

中铁建设顺应国家创新驱动经济战略和建筑产业化发展方向,落实中国铁建关于加快培育和发展新兴产业的相关要求,大力发展装配式建筑。该集团拥有国家认定企业技术中心,自主研发了具备行业先进水平的混凝土剪力墙结构装配式IRF体系、铁路车站装配式混凝土雨棚、混凝土装配式减隔震体系等多项核心技术成果。2020年9月,经住房和城乡建设部认定,该集团成功入选国家第二批装配式建筑产业基地。海南省装配式建筑产业园的建设,将有力提升中国铁建在海南省乃至粤港澳大湾区的竞争力。

中国西部最大客运综合交通枢纽涉轨部分投入使用

本报重庆2月8日讯(通讯员刘 静 卜 长华)日前,随着重庆轨道交通环线、5号线地铁车厢在重庆西站枢纽二期工程负三层相继驶过,标志着由中铁十四局承建的中国西部最大客运综合交通枢纽涉轨部分正式投入使用。至此,重庆轨道交通环线完成闭合,形成重庆中心城区“环线+放射型”运营网络。

重庆西站枢纽二期工程位于重庆市沙坪坝区,与重庆西站结合建设,是目前中国西部地区最大客运综合交通枢纽系统。中铁十四局承建该工程土建及一般安装施工任务,总建筑面积近20万平方米,主体共分地下三层、局部四层。其中负二层为轨道交通与高铁出站厅的共用大厅,负三层是5号线、环线站台层。

据该集团重庆西站项目经理张子强介绍,涉轨部分投入使用后,不仅方便地铁乘客同站换乘环线、5号线,还可让高铁乘客通过106米长的免安检通道直接换乘地铁,实现高铁、地铁无缝衔接。



日前,由中铁十四局承建的安徽省在建体量最大的老旧小区改造项目——芜湖市绿影新村老旧小区改造施工进入收官阶段。该小区占地约140亩,主要施工内容是对小区内的61栋住宅楼和1座社区办公楼进行深度改造。改造完成后,将极大改善当地群众的居住条件,惠及小区2600余户居民。图为即将改造完成的绿影新村小区。 王观生 摄

(上接第一版)

2019年初,为更好地与国家战略和区域发展战略实现“无缝对接”,中国铁建对既有区域经营机制体制作出重大调整,通过整合既有经营资源,将12个本区域经营机构调整为9大区域总部和1个专业总部,全面打造“五位一体”的区域经营体系。

变游击战为阵地战,变机会经营为战略和能力经营。新机制全面推行两年多来,在中国铁建总部的正确引领和有力指导下,各区域总部积极对接区域发展战略,深度融入地方经济,改革活力竞相迸发。2020年,中国铁建在全国“千亿级”市场增加至8个,其中四川省承揽额更是突破2000亿元……

区域总部“搭台”,产业集团“唱戏”。通过改革区域经营体制机制,各产业集团市场主体作用充分发挥,市场竞争更加公平有序,中国铁建整体利益得到维护,市场竞争力显著增强。2020年,中国铁建有8家单位在西南区域内承揽额突破百亿元,在山东、山西、湖北等省市,重大项目经营再创历史新高。

新兴领域快速发展 创新驱动作用明显

中标水环境治理项目30多个,合同额近百亿元;落地建筑工业化综合性产业园10个,实现全国热点区域布局;2020年新业态新签合同额占41.5%……作为中国铁建

新兴业务、新兴产业发展的“领头羊”,中铁十四局再次取得亮眼成绩。

“十三五”初期,中国铁建提出加快发展金融业务和新兴产业的奋斗目标。5年来,中国铁建将促进新兴产业、新兴业务发展上升到战略高度,给予重点关注和扶持。通过出台“1+6+3”指导意见和实施举措,组建成立铁建发展、铁建城发等多个专业“孵化”平台,新兴领域市场规模在5年间增长了10余倍。

在工程承包产业中,生态环保、机场码头、装配式建筑等新兴市场新签合同额快速增长;运营维管业务初具规模,负责运营的高速公路总里程超过1500公里,专业高速公路运营公司和轨道交通运营公司相继成立;成立国内首个装配式建筑研发中心,建成国内最大直径盾构综合盾构管廊,进军旅游业首个投资运营项目,参与发起国内首个砂石骨料行业创新组织,智慧停车场、海上风电、低速磁浮等产业取得新突破。通过发展新兴产业、新兴业务,中国铁建产业结构优化升级,为高质量发展夯实基础。

投资拉动主业发展 量质齐增做强品牌

站在两个一百年的历史交汇点,中国铁建发展亮点频现:经济指标快速增长,综合

实力、发展水平和市场地位不断提升。过去5年,市场经营中出现的一个重大变化,就是投资比重不断增加,投资拉动作用持续增强。

“十三五”期间,中国铁建从揽活、干活的传统市场模式中寻求突破,由承包商向投资商转变,市场话语权明显增强,市场领域和范围迅速扩大,投资拉动主业、带动新发展的优势愈发明显。在带动主业发展方面,全系统投资拉动产值倍数由2015年的1.2倍提升至2019年的2.5倍。作为系统最早成立的专业综合性投资平台,铁建投资已累计为系统内工程承包、勘察设计、工程监理、金融保险等板块20多家兄弟单位创造了数千亿元合同份额。

投资规模不断扩大,模式不断创新,内部结构持续优化。据统计,到2019年底,中国铁建公司权益的存量投资总规模中,公路和轨道交通项目占比较2015年分别下降20%和10%,土地一级开发和市政两类项目占比分别上升27%和2.5%。近3年来,中铁建重庆投资集团产业转型项目占比已提升至39.8%,带动城市治理、智慧交通、生态旅游、物流基础设施等新兴产业、新领域快速发展。

波澜壮阔忆回首,敢在人先又续征。站在“十四五”新征程的起跑线上,中国铁建又提出更新的发展目标,30余万铁建员工将迎着新时代的阳光,在未来创造更多精彩。