

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crc.cn



中国铁建

2021年2月9日 星期二

第3785期 (总8303期)

中国铁建各级党组织春节前

走访慰问困难党员、老党员和老干部

本报北京2月8日讯(通讯员 邹光剑)金牛辞旧岁,寒冬送温情。牛年春节前夕,中国铁建各级党组织积极走访慰问困难党员、老党员和老干部,送去党组织的关怀和新春祝福。

2021年是中国共产党成立100周年,也是“十四五”规划开局之年。中国铁建党委把走访慰问活动作为传达党组织关心爱护党员群众,进一步激励广大党员干部不忘初心、牢记使命,勇于担当、砥砺奋进的重要载体。领导班子成员带着中国铁

建、中国铁建党委的亲切问候走进部分困难党员、老党员、老干部家中,详细询问他们的工作和生活情况,遇到的问题与困难,对大家为中国铁建改革发展付出的心血和汗水表示感谢,希望他们迎难而上、奋力拼搏,为企业高质量发展积极贡献新的力量。

所属各级党组织全面摸清生活困难党员、老党员、老干部的基本情况,主动了解他们的思想动态,通过新春座谈会、茶话会、现场走访慰问、发

慰问款和慰问信等形式,带着感情深入他们之中,进行思想引导和感情交流,积极帮助解决实际困难。党组织的亲切走访慰问让困难党员、老党员和老干部深受鼓舞。大家纷纷表示,感谢党组织的关心,将不忘初心、振奋精神,积极为中国铁建的改革发展贡献自己的力量。

据悉,中国铁建党委此次走访慰问是在国务院国资委慰问的基础上,适当扩大了慰问范围。共计下拨资金430余万元,慰问1400余人。

中国铁建召开总部干部大会

本报北京2月8日讯(记者王 维 通讯员 项德葵)2月7日上午,中国铁建在京召开总部干部大会,就加强总部能力和作风建设进行部署。会议强调,要充分发挥总部的顶层设计和引领监管作用,带领广大干部职工全力抓好各项工作落实,确保“十四五”高质量发展首战必胜。

中国铁建党委书记、董事长汪建平出席会议并讲话,总裁、党委副书记庄尚标主持会议,党委副书记、执行董事陈大洋宣读总部新入职员工的标准、条件和选聘程序。

汪建平强调,要充分认识加强总部建设是企业实现高质量发展的迫切需要、是提升现代化治理能力的内在要求、是推进全面从严治党向纵深发展的应有之义,意义十分重大。要准确把握“战略+运营管控型总部”职能定位,突出战略管控、资源调配、风险防控和运营管控职能。同时,针对总部存在的创新能力不足、管理体系不完善、管理能力不足、沟通协调不畅等问题,他指出要坚持问题导向,以扎实有效、持之以恒的举措,推进总部作风和能力建设实现新突破。

汪建平指出,一流的企业要有一流的总部,要坚持“实事求是、守正创新、行稳致远”,坚持“务实、创新、奋发、有为”,努力打造学习型、创新型、服务型、效能型、廉洁型总部,展现总部建设新面貌;要不断增强政治能力、学习能力、调查研究能力、政策把握能力、解决问题能力、执行能力,实现能力素质新提升;要做对党忠诚的表率、奋发有为的表率、遵规守纪的表率、凝心聚力的表率、清正廉洁的表率,使作风建设得到新增强,

以适应新形势、满足新要求,达到一流总部工作水准。

针对总部选人用人工作,汪建平强调,要坚持高标准,真正把政治强、专业精、作风优的人员选拔上来;要坚持程序规范,严格执行选人用人相关规章制度,确保合规;要坚持公开公平公正,使选出来的人员组织放心、群众满意、大家服气,为全系统选人用人工作树立良好榜样。

庄尚标要求总部全体干部职工讲政治、懂规矩,带头学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,带头落实国务院国资委党委的各项要求,带头落实中国铁建党委、中国铁建部署的各项工作,始终把纪律规矩挺在前面;要讲团结,重沟通,以诚待人、换位思考、成人之美,在加强内部沟通的同时,履行好外联责任。当前,要重点抓好2021年工作会议精神的宣贯落实,抓好总部人才队伍建设、加强民生福祉建设、做好总部疫情

防控工作。庄尚标强调,实干兴企,总部各部门一定要强化责任担当,狠抓落实执行,做到心中有数抓落实、对标对表抓落实、脚踏实地抓落实,锐意进取、艰苦奋



图为中国铁建总部干部大会会场。

李子摄

中铁建设

以“效益提升”推动企业发展再上新台阶

本报北京2月8日讯(通讯员 袁 鹏)日前,中铁建设召开四届六次职代会暨2021年工作会,第一时间传达落实中国铁建系列工作会议精神,并将2021年定位为“效益提升年”,从市场效益、管理效益、经济效益、社会效益4个方面入手,实现集团发展再上新台阶。

2020年,中铁建设各项主要指标均创历史新高。为全力推动企业高质量发展再上新台阶,该集团围绕“十四五”期间“打造品质卓越的城市投资建设服务商”的奋斗目标,以城市为中心开展经营,加大城市更新项目承揽力度,持续优

化经营布局,重点布局长三角、京津冀、粤港澳大湾区、长江中游、成渝城市群以及相关都市圈等热点地区,提高重点城市市场占有率。

2021年,他们直面工程板块创效不足、基础管理薄弱的短板,逐步降低房屋总承包业务比重,加快高附加值专业工程和基础设施业务的发展,形成“房建+基础设施”双主业布局;不断优化房建总承包业务结构,降低传统住宅业务比重,加大基础设施业务分量,站房业务保持“主力军”优势地位;着力培育“综合性、专业化、国际化”的区域公司,打造具

有强大竞争力的区域一流工程总承包商,“十四五”末力争各区域公司规模突破百亿元。

据中铁建设负责人介绍,今年,他们还将紧盯“两金”居高不下这个沉疴痼疾,持续深化经济基础管理提升行动,将以差异指标考核、关键信息预警、竣工工程结算、诉讼工程推进、重点难点项目督办、战略合作客户协调为抓手,降存量、遏增量,严控“两金”规模,提升资产管理质量。

贯彻中国铁建系列会议精神

中铁二十五局

安全措施细又严 抓好生产迎新年

本报广州2月8日讯(通讯员 刘长彬 齐绍安)防疫、抓生产、保安全。春节临近,中铁二十五局多个在建工程利用假期期间的天气掀起大干热潮。

2月6日这天,虽已近年关,但在青岛地铁4号线劲松四路站B出入口,现场机械轰鸣,100多名建设者坚守岗位,他们施工的青岛首个顶管机“犇牛号”破土而出,迎

来相邻标段十家兄弟单位的观摩学习。项目负责人郭明俊难掩激动:“为了顶管机顺利推进,项目部制定了专项施工方案,经过15天的穿越,终于大功告成。”

在粤港澳大湾区,200余位深圳地铁建设者选择坚守。为做到“两不误”“两手硬”,项目部除了组织接种新冠疫苗,发放口罩、防护镜、防护服等物资外,还

准备了“留守红包”,让大家开开心心在工地过大年。

重点工程、重要工序、关键环节实施专人把守、定向施策;党员领导干部带头在岗值班、作业跟班、有序交班,目前中铁二十五局南玉铁路、云南宾南高速等十几个在建工程形成了纵到底、横到边、全方位抓安全的立体格局,为节日期间实现安全生产打下了坚实基础。

锲而不舍抓作风 真管真严见成效

——论贯彻落实中国铁建系列会议精神

本报评论员

问题反弹,雨过地皮湿,活动一阵风,最盼望的是真管真严、常抓不懈、保持长效。

抓作风建设首先要解决不够彻底全面的问题。中央八项规定及其实施细则精神要严格落实,如同逆水行舟,不进则退。对此,我们必须保持常抓的韧劲和长抓的耐心,坚守重要节点,紧盯违规收送礼品礼金、滥发津补贴、违规公款吃喝、公款购买高档酒水、超标接待、公车私用等突出问题开展监督检查,对歪风陋习要露头就打、反复敲打,严肃处理并通报曝光。

抓作风建设其次要解决隐形变异的新问题。严执纪、正作风是一场大手术,唯有伤筋动骨,才能从根本上激浊扬

清。要坚决整治形式主义、官僚主义问题,对表态多调门高、行动少落实差、打折扣搞变通的,要坚决纠正、严肃处理,特别是对搞“包装式”落实、“洒水式”落实、“一刀切式”落实等问题要全面检视、靶向到治。要高度重视腐败问题和不正之风交织的现象,对有令不行、有禁不止及其背后存在的利益输送、以权谋私、贪污腐败等问题要严肃处理。

作风既是抓出来的,也是带出来的。抓作风建设,必须坚持从各级领导干部做起,抓住主体责任的“牛鼻子”,建立上下有机互动的责任传导机制,真正做到敢于负责、担责于身、履责于行。各级党组织书记要强化抓作风建设

第一责任人责任,各级班子成员要主动履行“一岗双责”,各级纪委要认真履行监督职责,一级带着一级干,一级做给一级看,把责任层层传导、压紧压实。“纪律是块铁,谁碰谁流血。”谁作风懈怠,谁作风败坏,谁就要受到严厉的追究问责,各级领导干部必须率先垂范,冲锋陷阵,严于律己,不能将自己置身事外。

作风建设永远在路上,永远没有休止符。我们只有笃定“越是艰险越向前”的决心,保持“咬定青山不放松”的定力,发扬“为民服务孺子牛、创新发展拓荒牛、艰苦奋斗老黄牛”精神,锲而不舍抓好作风建设,才能护航干事创业,不断开创“建设世界一流企业”的新征程。

中国铁建工会开展“两节”送温暖慰问活动

本报北京2月8日讯(记者袁 旭 通讯员邓洪生)工会献真情,温暖送不停。在中国传统节日——新春佳节到来前夕,中国铁建各级工会克服疫情影响,持续开展“两节”送温暖慰问活动,通过“线上”“线下”相结合的方式,将党政关怀、工会组织温情,第一时间送到一线职工、困难职工、劳模先进等广大职工群众的心坎上。

目前,在疫情防控常态化背景下,中国铁建工会鼓励所属项目员工就地过年,组织开展“稳岗留工、牛转乾坤、喜迎新春”摄影、微视频主题征集活动,将“送文化”融入“两节”送温暖活动中。中铁十八局工会在所属项目开展“剪窗花送祝福”“包饺子过大年”等丰富多彩的活动,让企业的关心关爱惠及更多职工群众,切实发挥工会组织桥梁纽带作用,助力稳岗留工。中铁十五局物资公司领导班子成员分别走访慰问困难职工和劳模先进,为他们送去新春祝福,切实把党政关怀落到实处,让公司困难职工过一个幸福、欢乐、祥和的春节。

每逢佳节倍思亲。在春节来临之际,中国铁建及其所属单位工会倍加牵挂境外员工及其家属。铁建国际工会向海外员工寄送了包括日用品、春联等贴心的温暖,享受“家”的欢乐。中铁十一局二公司通过视频连线慰问海外项目员工,感谢他们为中国铁建海外事业作出的贡献,嘱咐他们保重身体,让公司放心,让家人安心。中铁二十一局电务电化公司工会走访慰问海外员工家属,感谢他们对公司海外工作的理解和支持,并给他们送去慰问品和慰问信。该公司工会还向在海外工作的员工家属详细介绍了员工所在地环境、风土人情、风俗习惯、治安状况、疫情防控措施和海外员工生活保障情况,让家属放心。



雪域“天路”施工忙

通讯员 彭 特 丁庆滨

2月6日,在“新天路”拉林铁路卧铺车站,工人们集装箱式的宿舍已经贴上了春联、福字,挂上了红灯笼。全线10余个像这样的“小家”都已装扮完毕,迎接春节的到来。

拉林铁路是西藏首条电气化铁路,新建正线全长403.14公里,90%以上路段海拔在3000米以上。为保证拉林铁路今年能够按时通车,中铁十一局拉林铁路项目部响应“就地过年”倡议,500余名建设者放弃春节休假,奋战在轨道施工第一线。

早上6点,外面还是一片漆黑,大机养护工班的10名职工已经登上大机养护车,准备前往工地。“线路养护后,后续500米长轨换铺、长钢轨焊接、轨道精调等施工进度就会大提升,从而保证节点工期。”大机养护负责人曾令辉说。

据悉,拉林铁路去年12月31日全线轨道铺通后,大机养护工班目前已经完成了全线线路养护任务的68%。晚上8点,雪域高原上寒风刺骨。这时,钢轨的温度降到了20摄氏度以下,焊轨施工工人开始忙碌起来。工人们依次开始进行钢轨接头除锈、焊轨、打磨、精磨、探伤,所有工序都严格按照标准完成。

青藏高原上白天钢轨的温度能达到30多摄氏度,次日凌晨钢轨温度低于0摄氏度,这都不符合钢轨放散锁定的要求,必须等到温度降到20摄氏度以下,建设者日有效作业时间仅有夜间9个小时。为了保证拉林铁路焊轨质量,该项目通过近百次试验性焊接和落锤试验,总结出最优焊轨参数。近3个月来,该项目安全质量部部长施祥明一直跟班作业,从焊头推凸、打磨、焊后热处理到外形修整、超声波探伤,他手把手对照设计规范检查。“我们坚持领导带班制度,春节期间,项目领导将轮流在工地值班,确保每个工序的安全质量。”施祥明说。

目前,该项目已经完成拉林铁路73%的长轨换铺任务,有轨线路精调里程过半,预计今年6月30日具备通车运营条件。

世界首条下穿高铁大直径盾构隧道左线贯通

本报苏州2月8日讯(通讯员刘福昌 蒋国玄)2月5日上午,由铁五院设计、中铁十四局施工的苏州桐泾路左线隧道顺利贯通。该隧道下穿沪宁城际高铁累计沉降值仅0.4毫米,没有对运行中的高铁造成任何影响。

桐泾路北延工程线路全长2.49公里,其中490米采用盾构隧道形式下穿沪宁城际高铁,是世界首条下穿运营高速铁路的大直径盾构隧道。

中铁十四局大盾构建设团队充

分发挥盾构施工核心技术优势,采用1台开挖直径13.67米的泥水平衡盾构机施工。他们研发应用可视化智慧施工、智能监测与感知预警技术,先后平稳下穿万顺楼及房屋建筑群、山塘街、山塘河、沪宁城际高铁、京沪铁路、北环快速路等高风险源,最终盾构机顺利到达接收井。

据悉,桐泾路北延工程建成后,对改善苏州区域交通条件,促进沿线社会经济发展,提升苏州城市能级具有重要意义。

“十三五”成就巡礼

市场量质齐增 发展全面升级

——“十三五”以来中国铁建产业协同发展综述

本报记者 鹿曙光

时间的脚步是无声的,时间的记忆是恒久的。

“十三五”时期,是我国全面建成小康社会的决胜阶段。2016年以来,中国铁建坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧紧抓住国家战略和区域发展战略重大历史机遇,持续优化产业布局,充分发挥协同功效,不断完善产业链,做优价值链,推动自身转型升级,在两个百年历史交汇之际实现了持续发展,在这极不平凡的五十年时光里,留下一段生动而恒久的记忆。

产业布局持续优化 协同作战优势凸显

港珠澳大桥虹卧波,马来西亚四季酒店大厦直指苍穹;京张高铁穿越百年梦想,京雄城际连接“未来之城”……“十三五”期间,中国铁建按照“建筑为本、相关多元、协同一体、转型升级”发展战略和“7+1”产业构成,不断优化产业布局,加速拓展建筑相关多元业务,工程承包主业板块结构明显改善,铁路、公路、城轨传统优势地位得以巩固,房建、市政新晋“万亿级”体量,勘察设计咨询、地产开发、装备制造、物资物流等非工业业务快速发展。在莫斯科,铁建国际、铁建重

深度对接国家战略 区域经营全面升级

“2016年,中国铁建在上海、浙江、福建、江西‘三省一市’市场承揽额只有804亿元,到2020年已增长到近3000亿元。”华东区域总部市场开发部负责人介绍,通过深度融入长三角一体化、长江经济带等国家战略,积极对接区域发展战略,中国铁建过去5年在华东市场经营实现快速增长。(下转第二版)

党的作风关系党的形象,关系人心向背,关系党和国家的生死存亡。

加强作风建设是从严治党的治本之策。习近平总书记指出:“作风建设是攻坚战,也是持久战。这么多年,作风问题我们一直在抓,但很多问题不仅没有解决,反而愈演愈烈,一些不良作风像割韭菜一样,割了一茬长一茬。症结就在于对作风问题的顽固性和反复性估计不足,缺乏常抓的韧劲、严抓的耐心,缺乏管长远、固根本的制度。”

近年来,中国铁建各级党委、纪委不断压实管党治党政治责任,持之以恒贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神,作风建设向善向好。但我们应当清醒看到,由于“四风”的危害性、顽固性、反复性,容不得我们有任何“喘口气、歇歇脚”的念头。

2月2日召开的中国铁建2021年党风廉政建设建设和反腐败工作会议暨警示教育大会指出,当前全系统面临的反腐败斗争形势依然严峻复杂,作风建设存在突出“短板”,形式主义和官僚主义问题禁而不绝。对于作风建设,职工群众最担心的是