

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办



2021年2月4日 星期四

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn

中国铁建

第 3783 期 (总 8301 期)

国务院国资委副主任袁野到 中国铁建 调研



图为调研座谈会现场。

李子摄

本报北京2月3日讯(记者王 莹 通讯员林 凤)2月2日上午,中国铁建在京召开2021年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神,十九届中央纪委五次全会精神,落实国务院国资委党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会部署安排,总结回顾2020年工作,研究部署2021年重点任务。

中国铁建党委书记、董事长汪建平出席会议并讲话,党委副书记、总裁、执行董事庄尚标主持会议。党委副书记、执行董事陈大洋通报了2020年财务资金管理专项巡视情况,党委书记李春德作了题为《保持政治定力 坚持严的主基调 坚定不移推进全面从严治党 为新时代企业高质量发展提供坚强保障》的工作报告。

汪建平强调,全系统要紧紧围绕习近平总书记在十九届中央纪委五次全会上的重要讲话精神,准确把握新时代全面从严治党工作的政治站位、历史方位、工作定位,坚决贯彻好党中央的决策部署。汪建平要求,各级党委、纪委要正确看待成绩和差距,充分认识反腐败斗争形势的长期性、复杂性、艰巨性,坚持“严”的主基调不动摇,不断增强新时代全面从严治党工作的全局性、系统性、协同性;要坚

等工作取得新进展。中国铁建将按照国务院国资委党委的各项部署安排和此次调研要求,抓改革、促创新、强管控、防风险、稳增长,奋力开启企业高质量发展新征程。

在听取了工作汇报后,袁野对中国铁建各项工作取得的成绩给予肯定。他表示,中国铁建具有辉煌历史、红色基因,为共和国建立、国家建设发展作出了巨大贡献。2020年,面对新冠肺炎疫情冲击,中国铁建各项工作仍取得长足进步,在此对中国铁建广大员工表示祝贺和感谢。希望中国铁建继续把“两金”管控作为提质增效工作的重要举措,加速数字化、网络化、智能化转型升级,全面提升自身管控能力和竞争实力。认真落实党中央、国务院部署,持续做好清理拖欠民营企业账款和农民工工资支付保障等工作。

庄尚标表示,中国铁建将以此次调研为契机,认真贯彻落实中央企业负责人会议精神等,对照“两利四率”指标体系要求,细化各项工作。继续坚持“稳中求进”工作总基调,锐意进取、奋力拼搏,集中精力推进改革创新,全面对标世界一流企业,确保完成2021年度各项目标任务,为中央企业“十四五”良好开局贡献力量。

汪建平和庄尚标还陪同袁野一行参观了铁道兵纪念馆暨中国铁建展览馆。

国务院国资委副秘书长、财管运行局局长赵世堂及有关厅局负责人,中国铁建副总裁刘成军、有关部门负责人参加调研活动。

中国铁建召开2021年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会

汪建平首先感谢国务院国资委长期以来给予中国铁建的关心和支持。他表示,在国务院国资委党委的正确领导下,中国铁建上下深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,确保习近平总书记重要指示批示精神和党中央的决策部署在中国铁建落地生根。一年来,中国铁建在大疫大考中挺身而出,勇担央企责任,主要经济指标以及改革创新、风险防控

决践行“两个维护”,全面夯实“两个责任”,始终保持高压态势,统筹安全发展“两件大事”,深化政治巡视,持续转变作风,完善监督体系,树好用人导向,营造风清气正的政治生态。广大党员干部要始终牢记初心使命,用实际行动践行忠诚、干净、担当,以“务实、创新、奋发、有为”的奋斗姿态,切实把党中央的决策部署转化为推动企业高质量发展的丰硕成果,以优异成绩迎接党的百年华诞。

就抓好会议精神的学习贯彻,庄尚标强调,各级各单位要迅速传达学习,抓好十九届中央纪委五次全会精神和本次会议精神的贯彻落实;增强纪律意识,抓好廉洁过节;坚守政治责任,抓好疫情防控;奋力拼搏,锐意进取,扎实推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败工作向纵深发展,为中国铁建高质量发展提供坚强保障。

工作报告全面系统总结了2020年全系统党风廉政建设和反腐败工作取得的显著成效,重点从抓政治建设不动摇,更加突出政治监督;抓高压反腐不变向,持续加大惩治力度;抓作风建设不停歇,营造风清气正政治生态;抓日常监督不放松,突出重点推动创新;抓政治巡视不换挡,高悬巡视巡察利剑;抓职能监管不松懈,健全完善监督体系;抓队伍建设不懈怠,打造高素质纪检铁军7个方面,对2021年重点任务进行安排部署。报告强调,各级党委、纪委要增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,



图为中国铁建2021年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会主会场。袁 鹏 摄

中铁建设在马来西亚再揽超高层

本报马来西亚吉隆坡2月3日讯(通讯员袁 鹏 原翔翔)近日,从马来西亚传来喜讯,中铁建设马来西亚公司成功中标吉隆坡人民广场T2、T3总承包、T4、T5拆除及相关配套工程。这也是继342.5米高的马来西亚四季酒店后,该集团在当地承揽的又一地标超高层。

人民广场项目位于马来西亚首都吉隆坡市中心,是海伦堡集团开发的集商业、办公、住宅及酒店于一体的大型综合体,由9层裙楼和5栋塔楼组成。此次中标的标段总建筑面积27.4万平方米,其中T2塔楼高257.6米,共71层;T3塔楼高170.8米,共46层。

此次项目成功中标得益于前期配套工程的出色履约。中铁建设与海伦堡集团随后签署战略合作协议,这也是协议签署后的首个落地工程。2020年新冠肺炎疫情席卷全球,马来西亚公司坚持戴着口罩跑经营,全年共承揽项目4个,合同金额超过14亿元。

广州南沙明珠湾大桥主桥合龙

本报广州2月3日讯(通讯员曹建强 邹宝龙)2月3日上午,由中国铁建大桥局承建的广州南沙明珠湾大桥主桥合龙。作为广州面向粤港澳大湾区的核心地标性建筑,大桥成功创下“三主桁钢拱桥”最大跨度世界纪录。

明珠湾大桥位于广州市南沙区,全长9.1公里,主桥长2.64公里,主跨

436米,横跨南沙龙穴水道,是广州城市副中心南沙区规划的重要跨江通道。

明珠湾大桥钢架梁施工工艺复杂,技术含量高,每年还要经历两三个月的台风期,结构抗台风安全风险高。钢架梁施工过程中经历多次体系转换,设计计算难度大,合龙口杆件数量多、调整次数多,合龙施工难度

大。为此,大桥建设者先后开展了施工阶段渡台、抗台方案研究、风洞试验,对大桥施工的安全性进行全面评估,其中大桥临时扣塔拉索拼装施工工艺风洞试验,确保了大桥在12级以上台风考验下,仍能纹丝不动。

据悉,明珠湾大桥主桥合龙后,将进入桥面板安装等桥面施工阶段,计划今年7月1日实现通车。

发挥引领保障作用 确保目标落到实处

本报评论员

全面从严治党,基础在全面,关键在严,要害在治。习近平总书记在十九届中央纪委五次全体会议上强调,要深入贯彻全面从严治党方针,充分发挥全面从严治党引领保障作用,做到态度不能变、决心不能减、尺度不能松,确保“十四五”时期我国发展的目标任务落到实处。

当前,我国进入新发展阶段,中国铁建也处于实现高质量发展、建设具有全球竞争力的世界一流企业最为关键的阶段,正面临更加复杂的国际形势和日趋激烈的市场环境,更加繁重的生产经营任务,更加严峻的风险挑战。越是这样,越要发挥全面从严治党引领保障作用。

在2月2日召开的中国铁建2021年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会上,党委书记、董事长汪建平紧紧围绕习近平总书记对十九届中央纪委五次全会上的重要讲话精神,对企业新时代全面从严治党工作的政治站位、历史方位、工作定位进行了深刻阐述,对企业反腐败斗争形势的长期性、复杂性、艰巨性进行了精准剖析,对增强新时代全面从严治党工作的全局性、系统性、协同性提出了明确要求,这为中国铁建各级党组织充分发挥全面从严治党引领保障作用,确保“十四五”开局之年各项目标任务落地指明了方向。

政治路线确定后,干部队伍就是目标实现的决定因素。各级党委要坚决贯彻全面从严治党要求,切实负起责任,坚持正确用人导向,维护健康政治生态,自觉接受广大干部职工的监督。选人用人首先要看政治表现,做到态度不能变、决心不能减、尺度不能松,确保“十四五”时期我国发展的目标任务落到实处。

干部队伍的作风、作风如何,关系到职工群众对企业的认可度和满意度,关系到企业决策部署的执行落实成效。汪建平在会上特别强调,要加强总部干部队伍的建设和作

风建设,并提出了“务实、创新、奋发、有为”的八字要求。务实就是要务企业高质量发展之实,要把实现高质量发展作为一切工作的出发点和落脚点,坚定发展第一要务不动摇。创新就是要有能力、有办法,通过体制机制创新、模式创新、技术创新、流程创新、手段创新等举措闯出新路。奋发就是要状态、肯担当,有正能量,始终保持逢山开路、遇水架桥的进取精神,恪尽职守、夙夜在公的敬业奉献。有为就是要以优良业绩和发展成果回报上级要求和职工期盼,牢牢把回报建设世界一流企业这一重点任务,在深化改革、畅通循环、转型升级、创造价值,实现高质量发展上展示作为。这是对各级干部职工的要求。各级领导和广大职工一定要深入学习领会,做到把工作摆进去、把职责摆进去、把自己摆进去,抓好贯彻执行。

全面从严治党永远在路上。“十四五”的新蓝图已经展开,建设世界一流企业的新征程就在脚下。只要各级党委充分发挥好全面从严治党引领保障作用,把干部队伍选优配强,提升能力、管好工作,我们就一定能把党中央的决策部署转化为推动企业高质量发展的丰硕成果,确保企业“十四五”规划目标任务落地。

资本集团

铁建资产助力成员单位“双清双降”

本报北京2月3日讯(通讯员孙丹琦 杨 蕾)日前,铁建资产成功发行首单“应收账款及工程尾款定向支持小微企业ABS”,共计盘活资产近90亿元,实现向下支付近86亿元。该资金定向用于成员单位清理民营企业欠款及有息负债,实现了应收应付同时压降。

为深入贯彻落实关于清理民营企业欠款工作的要求,铁建资产畅通资金循环,助力成员单位做到债权债务双

降,研究制定应收应付“双清”专项工作方案;成员单位将应收账款及工程尾款(质保金)转让给铁建资产进行证券化融资,随后铁建资产向成员单位开具短期“双清银信”作为交易对价,成员单位再将“双清银信”拆分转让给民营企业支付经营欠款,实现产业链上下游资产链及资金链的循环畅通。

据介绍,该方案将资产证券化和铁建银信有机结合,充分发挥资产证

券化低成本、标准化的融资作用,展现了铁建银信线上化、可拆分、可转让的支付结算功能,同时还完成了应收应付双降工作,助力长期应收账款提前变现,达到降低“两金”及资产负债率的目的,有效缓解了对民营企业偿还欠款压力。此外,该方案还强化了中央企业支持供应链中小企业共同成长的和谐生态建设,助力金融机构履行普惠金融支持服务中小微企业低成本融资的社会责任。



姑苏城下大盾构隧道施工忙

通讯员 李桂香 蒋国玄

项目驻地,灯笼高高挂,福字贴上门窗;隧道施工现场,100余人坚守一线齐奋战,力保盾构机节前接收节点……年关将至,中铁十四局大盾构公司苏州桐泾路隧道项目越来越浓的年味儿与此起彼伏的施工热潮交相辉映。

响应“就地过年”号召,员工们正以昂扬的姿态和饱满的热情持续投入工程建设中,确保节前左线隧道安全顺利贯通,用实际行动践行高质量履约。

“日前中国铁建2021年系列会议的胜利召开,在项目引起热烈反响,也对员工们形成正向激励。这个春节,80%的员工选择‘就地过年’,还许下了‘隧不通,不回家’的诺言。每个人都干劲十足,确保安全质量,把工程建成精品,擦亮大盾构——大盾构隧道施工‘第一品牌’。”该项目负责人吴奎告诉笔者。

在隧道接收井施工现场,由14人组成的“破洞门”小组从1月29日起就

以24小时两班倒的形式进行施工。他们需要8天内完成洞门破除工作。

2月1日凌晨3点钟,苏州城下起小雨。夜班小组组长王海峰穿着雨衣,正在接收井内指挥作业工人对挖掘机操作平台进行拆除。接下来,他们要开始洞门下半部分的破除工作。“我们制定了专项施工方案,严格按照要求施工,为盾构机安全顺利出洞‘开好门’。”王海峰说。

“盾构机即将出洞,面临的最大难点就是姿态控制和防止地下水突涌。通过大家连续十几天的共同努力,盾构机与洞门实现了精准对接。”该项目副经理曹贵奇介绍,他们在施工过程中不断调整盾构机掘进姿态,加强出洞前的测量复核工作,还通过对管片环缝注浆止水,加固处理端头土体,防止地下水渗透。

连日来,项目安全总监王天圣带着安全员轮班驻守在工地。为确保盾构

机安全接收,他们主动申请留守。“我们专门制定了盾构机接收专项方案,建立了领导带班24小时巡查制度,还通过加强对现场各个环节的监控管理,确保现场施工按照规章制度操作。”王天圣说。

刘成德是施工现场技术主管,2020年8月在家陪产假后返回工地,妻儿早就盼着他能回家。“工期迫在眉睫,我一定要跟同事们一起高质量建成隧道,这不仅是带给妻儿最好的新年礼物,也是献给企业‘十四五’开好局的一份贺礼。”

据了解,苏州桐泾路北延工程线路全长2490米,其中盾构隧道长490米,设计为双洞六车道,管片外径13.25米,是世界首条下穿运营高铁的大直径盾构隧道。2020年10月26日,“姑苏号”盾构机始发掘进,1月9日完成了城市隧道史上最难“穿越之旅”——顺利穿越时速350公里的沪宁城际高铁。