

踏平坎坷成大道

——中铁十一局2020年稳增长促发展纪实

本报记者 徐云华 通讯员 王建军 万良



以全链创效驱动高质量转型升级

肖斌

什么是高质量转型升级？不同公司会给出看似迥异的答卷。但不论答案的“样貌”如何，其本质都是在追求价值创造能力的提升。

在中铁建2021年工作会暨三届一次职代会，中国铁建党委书记、董事长汪建平谈到全年稳增长时，明确提出要通过实施全链创效，全面提升价值创造能力，向转型升级要质量。

做精产业链。作为综合建筑产业集团，中国铁建拥有为全球客户提供涵盖高原铁路、高速铁路、高速公路、桥梁、隧道和城轨等基建领域一站式全产业链综合解决方案的能力。

做实供应链。“兵马未动，粮草先行”，打赢高质量转型升级战，快速反应的物资供应链不可或缺。

做优生态链。高质量转型升级，亟待打破固化藩篱，构建企业发展生态链，优化、重构生产组织关系，最大限度释放价值创造活力。

老工人“转业”记

本报记者 付晶晶 通讯员 闵佳鑫

望着眼前精密的模具装卸移动智能平台和流水线上的箱型模具，模具装卸平台操作工邓地感触颇深。

时间回溯到半年前，原本在外务工的邓地经人介绍来到中铁二十五局四公司古灵地下综合管廊项目。

“我们项目在管廊施工中应用了箱型模数化模具新工艺，现在正是缺人手的时候，你们愿不愿意‘转业’来试一试？”

据了解，柳州古灵地下管廊工程全长7.7公里，平均开挖深度8米至10米，开挖深度最深达17米。

项目部经过讨论论证后，放弃传统的对拉支模工法，采用箱型模数化模具地下综合管廊施工工法。

在项目部“小师傅”的带领下，老邓和几个“老”工友开始了短暂的学徒生涯。

日前，在该项目承办的柳州市住建系统“质量月”活动暨市政工程标准化施工现场观摩会上，老邓看着近千人的观摩团围着展示区里的管廊新工艺，高兴得合不拢嘴。

“自从用了新工艺，干活轻松多了，每天按着按钮，操控机器就能把活儿干完，我和以前的工友们说起时，他们还不信哩。”

2020年是湖北历史上极不平凡、极不容易、极其难忘的一年。

作为驻鄂央企的中铁十一局，与湖北和武汉人民同呼吸、共命运、并肩战疫、抗洪、战贫，在“困难大于预期”的复杂局面下，实现了“成效好于预期”的稳健发展。

蓄势聚力，打造红色引擎

2020年1月23日10时，武汉关闭离汉通道。一场突如其来的新冠肺炎疫情，让武汉按下了暂停键。

疫情就是命令、防控就是责任。该集团党委提高政治站位，精准施策、周密部署，第一时间建立响应机制。

“武汉在进行生死决战，我们中铁十一局不能缺席！”

“武汉在进行生死决战，我们中铁十一局不能缺席！”中铁十一局党委在做好自身疫情防控的同时，充分发挥自身优势，主动请缨，积极参与武汉抗疫救援。

2020年1月30日，在火神山医院建设处于攻关关键阶段，中铁十一局的旗帜在施工现场飘扬。

中铁二十三局

打造创新合作新模式

本报达州2月1日讯(通讯员李亚萍)近日，位于四川省达州市火车站片区的达州市中国铁建广场项目8栋大楼全部实现封顶。

达州市中国铁建广场总建筑面积18.3万平方米，共计8栋单体建筑，其中4栋住宅、3栋商业楼、1栋办公楼。

该项目由中铁二十三局、中铁地产西南公司、中铁二十三局建筑设计研究院三方共同合作开发。

据介绍，中铁二十三局在项目建设过程中，秉承合作共赢、共创价值理念，组合多方资源，发挥各自优势。

一个装置获两项国家专利

中铁十四局西镇高速公路项目

一个装置获两项国家专利

本报汉中2月1日讯(通讯员张思嘉)近日，中铁十四局西(乡)镇(巴)高速公路项目研制的一种后张法预制梁板自动补浆装置。

该装置由汉中1083箱梁预制和架设任务。桥梁沿峡谷布设，箱梁曲线半径复杂。

使用“一种后张法预制梁板自动补浆装置”，水泥浆自压浆设备流出，先后流经储浆桶、梁体孔道，形成循环系统。

与人工作业相比，该装置提高了施工效率，保证了预制箱梁质量。

为全力助推打赢武汉保卫战、湖北保卫战，该集团第一时间向湖北捐款1000万元，成立30多支党员先锋队。

党有号召，我有行动。该集团565名党员干部主动下沉到社区抗疫。

为全力助推疫后重振和高质量发展，该集团党委在复工复产中发挥领导作用。

在连续几个月被按下“暂停键”的极被动的条件下，该集团全年完成年度施工产值实现同比大幅增长。

实干争先，实现发展提速

2020年2月7日，中铁十一局常益长铁路项目率先打响全线复工“第一枪”。

中铁建电气化局

BIM应用让磨万铁路“四电”建设更便捷

本报老过万象2月1日讯(通讯员李昊 项德葵)日前，中铁建电气化局在中老磨万铁路嘎西站信号设备安装及配线施工中，联合运用“四电”信号工艺和BIM技术。

面对工期紧、工程量大、新冠肺炎疫情影响等多重因素制约，为确保信号工程质量、室内布局整齐美观且利于后期维护。



日前，中铁十九局轨道交通深圳地铁16号线五区项目三站三区间主体结构在全线率先完工。

在革新求变中矢志服务实体经济

2020年，面对日益复杂的经济环境，铁建财务始终坚守资金管理和服务实体经济初心使命。

历经8年，铁建财务在经营快速发展、指标稳居行业前列的同时，管理体制机制上的问题也随之产生。

为配合中国铁建年末降杠杆减负债，缓解成员单位资金压力，他们推出降债专项贷款产品“降债宝”。

为配合中国铁建年末降杠杆减负债，缓解成员单位资金压力，他们推出降债专项贷款产品“降债宝”。

近年来，市场环境日益复杂，“严监管”步入常态化，业务发展持续深入，都对风险管理提出更高要求。

手抓疫情防控，一手抓生产经营，把疫情耽误的工期赶回来。

在疫情期间冲击下，该集团上下形成共识，坚决贯彻中国铁建决策部署。

为提升项目管理水平，他们积极贯彻中国铁建“1234+”项目管理思路。

同时，他们坚持问题导向、目标导向、结果导向，在做实企业上下真功。

踏上新征程，不负新使命。该集团表示，将始终坚持实事求是、守正创新、行稳致远”工作方针。

踏上新征程，不负新使命。该集团表示，将始终坚持实事求是、守正创新、行稳致远”工作方针。

中电新

中电新

中电新作为“四电”工程的“耳目”和“中枢神经”，主要为列车运行提供服务。

据悉，该项目部在进场伊始，便制定了《实施BIM技术应用实施方案》。

为配合中国铁建年末降杠杆减负债，缓解成员单位资金压力，他们推出降债专项贷款产品“降债宝”。

为配合中国铁建年末降杠杆减负债，缓解成员单位资金压力，他们推出降债专项贷款产品“降债宝”。

为配合中国铁建年末降杠杆减负债，缓解成员单位资金压力，他们推出降债专项贷款产品“降债宝”。

在革新求变中矢志服务实体经济

为配合中国铁建年末降杠杆减负债，缓解成员单位资金压力，他们推出降债专项贷款产品“降债宝”。

为配合中国铁建年末降杠杆减负债，缓解成员单位资金压力，他们推出降债专项贷款产品“降债宝”。

为配合中国铁建年末降杠杆减负债，缓解成员单位资金压力，他们推出降债专项贷款产品“降债宝”。

为配合中国铁建年末降杠杆减负债，缓解成员单位资金压力，他们推出降债专项贷款产品“降债宝”。

为配合中国铁建年末降杠杆减负债，缓解成员单位资金压力，他们推出降债专项贷款产品“降债宝”。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

中电新

中电新

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

在革新求变中矢志服务实体经济

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。

为中电新提供电力保障，保障线路安全稳定运行。