



“辽”阔山海绘锦绣

——中国铁建助力辽宁省发展纪实

本报记者 肖斌

辽宁,坐拥“六山一水三分田”,揽渤海、黄海于左右,东与朝鲜一江之隔,与日本、韩国隔海相望,是东北地区唯一既沿海又沿边的省份,也是东北通往关内的交通要道,连接欧亚大陆桥的重要窗口。

如果说东北三省是新中国的“工业摇篮”,那么辽宁省无疑是摇篮中一颗璀璨的明珠。第一炉钢、第一架飞机、第一艘巨轮、第一艘航母……新中国工业史上千余项“第一”均诞生于此。辽宁在国内工业领域的重要地位,不言而喻。早在解放战争时期,中国铁建就与辽宁结下不解之缘,逐步成为区域基础设施建设、经济社会发展不可或缺的重要力量。

进入21世纪,党中央、国务院提出支持辽宁等东北老工业基地调整、改造,走出一条加快老工业基地振兴的新路子,为中国铁建深度融入东北区域发展提供了方向指引。2019年初,中国铁建在沈阳设立东北区域总部,整合优化内外资源,统筹辽、吉、黑、蒙三省一区经营工作,有效打开了助力辽宁振兴发展的新局面。成立的第二个年头,东北区域总部仅在辽宁省的新签合同额就突破200亿元大关,特别是2020年岁末总投资52.6亿元的沈阳中关村科技创新基地项目的动工,首开中国铁建在辽投资先河。

73载拼搏,73载辉煌。中国铁建当仁不让,忠实践行东北振兴战略,综合运用“铁建智慧”“铁建方案”“铁建力量”,以高速公路、高速铁路建设为先导,不断完善辽宁省内、省际路网,谱写海上风电绿色发展大文章,激活城乡繁荣内生动力,推动辽宁稳步踏上经济社会高质量发展的新征程。

畅达交通,从这里走向全国

时间的指针停留在1948年,适逢辽沈战役打响之时。为阻挠人民解放军进军步伐,盘踞在东北的国民党军队对辽宁等地的铁路线大肆破坏,两次炸毁大郑铁路线上的沈阳河大桥,毁坏新义铁路40余公里线路、7座桥梁,通往锦州的铁路线更是被破坏殆尽。

铁路是生命线,也是胜利线。危急时刻,中国铁建的前身东北人民解放军铁道纵队想方设法克服低温严寒天气及器材装备匮乏等困难,快速展开线路抢修,保障了铁路畅通无阻。辽沈战役的决定性战斗——锦州战役打响前,铁道纵队迅速修复通往锦州的铁路,使异地集结的野战大军顺利坐上火车,出其不意兵临城下,最终全歼守敌。据统计,整个辽沈战役期间,由铁道纵队修复的铁路线路,累计运输军火与部队19561节车厢,为前线作战部队提供了有力保障。

新中国成立后,从抗美援朝战场凯旋的中铁十九局前身铁道兵团第九师扎根辽宁,先后参加了大连“543”专用线、辽西线等国家重点项目建设。时至今日,中铁十九局所属第一、二、三、五工程公司及房地产、工程检测公司总部仍驻守辽阳、大连等地,继续为地方经济建设、社会发展贡献力量。

当改革开放的春风吹拂到“辽西走廊”肥沃的黑土地,辽宁人民再次挺身站在时代前列。1984年6月,新中国第一条高速公路——沈大高速公路破土动工。“兵改工”不到半年的中国铁建,在辽宁大地拉开了从单一修铁路到建高速公路的序幕。由中国铁建大桥局、中铁十九局等参建的沈大高速公路,刷新了国内对中国铁建既能修好铁路、更能建好公路的认知。

兰州首条地下综合管廊正式试运行

本报兰州1月29日讯(通讯员杨发仁)日前,由中铁二十一局承建的兰州市首个地下综合管廊项目——七里河区马滩片区综合管廊项目进入试运行阶段。

该项目全长6.84公里,共包含6条道路管廊,管廊内集纳热力、给水、排水(雨、污水)、电力、通信、天然气等6类管线。该工程于2017年8月开工建设。项目建设中,为提高地下管廊防水性能,该集团多次组织专家进行地质地貌论证,攻克地下水丰富的湿陷性黄土和砂砾石地层等地质难题,并对2.7万米变形缝进行专业化防水处理,做到整条

管廊滴水不漏。同时,为了保证管廊内施工及运营安全,该项目还建立了智能化监控中心,对整个管廊的通风、消防、照明和排水等系统实时监控。

该项目采用矩形管廊断面形式,将各类管线分类接入管道舱、电力舱、综合舱和天然气舱,有效避免城市道路“拉链式修补”的疑难杂症。目前,项目建设、附属设施安装、机电设备单机调试已全部结束,电气、自控、通风、排水、消防灭火5大系统的联调联试工作也已顺利完成。项目建成后,对改善兰州交通路网、提升城市形象、方便市民生活具有重要意义。

山东首个建成的高功率芯片厂房正式投产

本报济南1月29日讯(通讯员范少文 负相民 王爱玉)1月27日,山东首条芯片加工制造线实现产品下线,标志着由中铁十四局承建的济南高功率芯片厂房项目进入实际生产阶段,填补了山东“缺芯少屏”的空白。

该项目规划总占地630亩,分3期建设。中铁十四局承建的一期一阶段总占地230亩,建筑面积11.6万平方米,具有技术标准高、体量大、施工难度大等特点。施工中,项目部积极采用新工艺、新设备,提升施工质量和进度,满足项目技术标准高出国家验收标准4倍的要求。为有效解决厂房洁净度需达到普通手术室10倍至100倍的施工难题,他们采用先进的华夫筒施工工艺,把25000个华夫筒的预埋误差控制在千分之一范围内。由于项目所在地属典型液化土地质,地基处理较为复杂,项目

部创新工艺,打出一套“止降水+填土+分层强夯+静压管桩”的技术组合拳,满足了芯片生产厂房对地基条件需求,并创下了3天完成2435颗高强度管桩桩基作业的省内施工纪录。他们还采用框柱加固新技术,确保了6米至7米高框柱一次性灌注完成,有效避免了传统工艺造成的跑浆漏浆现象;创新采用MGB滑移技术,仅用37天就提前完成了总重量达2400吨、覆盖面积超过1万平方米的钢屋架吊装任务。为提高安全管理水平,项目部自主研发了智慧数据中心,实现对人员定位、车辆识别、环境监测、塔吊起重检测等全方位管理,提升了安全施工能力和效率。

据悉,该项目投产后将显著提升济南芯片制造产业发展实力,补齐济南市集成电路产业短板,为“工业强市”战略注入强劲动力。

这条有着“神州第一路”美誉的高速公路建成通车后,迅速对国内其他高速公路建设起到示范带动作用。随后,中国铁建接连参加了沈山、京沈、盘海、沈抚、朝黑、本辽、锦阜、庄盖和铁本等辽宁数十条高速公路建设。中国铁建参与打造的高速公路网,串联起辽宁各地市,密切了与周边省区联系,犹如通衢的血脉,推动其经济发展始终占据东北龙头地位。

除高速公路外,由中国铁建承建的普兰店海湾大桥、金州湾大桥、香炉礁立交桥、星海湾跨海大桥、云龙湖特大桥等,既大大缩短了城市距离,便利了区域交通,也成为当地百姓和外来游客交口称赞的亮丽风景线。每当夕阳斜照,落霞、蓝海、虹桥,交相辉映的别致风景莫过于此。

先行先试,跨入高铁大省行列

作为全国最早修筑铁路的省份之一,辽宁在1893年至1894年就修筑了山海关至中后所(今绥中县)铁路。近年来,辽宁铁路尤其是高速铁路发展迅猛,为地方经济社会发展作出了重大贡献。

强强联合,先行先试。1999年8月16日,由中国铁建承建的我国首条自主研发、设计、施工的铁路客运专线——秦沈客运专线开工建设,并于4年后开通运营。这条全长404公里、设计时速200公里的铁路线,是第一条连接河北省与辽宁省的高铁线路,也是中国第一条准高铁,不仅增强了进出关通道运输能力,更大幅提高了中国铁路技术水平。中国铁建以敢为天下先的勇气,走在了国内高速铁路建设最前列。

党的十八大以来,高铁、动车逐渐成为大众出行首选。辽宁当仁不让,把建设高铁作为加速经济社会转型、推动老工业基地振兴的重要手段。中国铁建抓住时机,深度融入辽宁及周边省份高铁网建设,成为哈大、沈丹、京沈、沈白和朝凌等高铁线路的骨干建设力量。

其中,自2014年开工建设的京沈高铁是国家规划的“四纵四横”高铁网收官之作。通车后,沈阳到北京的时间缩短至2.5小时左右,东北地区进出关铁路货运能力大幅提升,对辽宁迈入高质量发展快车道具有重要战略意义。

截至目前,辽宁全省已开通高铁里程超过2000公里,居国内领先地位,且设计时速350公里高铁里程过半。亮眼的成绩单,到处闪现着中国铁建人勤劳智慧的身影。

乘风而起,区域振兴接入海风动能

风从海上来,能从风中起。当陆上风电资源竞争趋近白热化时,辽宁的海上风电开发却是一片“蓝海”。2013年7月,国家能源局作出批复,同意辽宁省在大连庄河以东海域建设5个海上风电场,规划海上风电总容量190万千瓦。

2020年12月24日上午8时,碧波万顷的黄海,一艘名为“铁建风电01”的风电安装船正在庄河海域紧张忙碌地实施叶轮吊装施工。两小时后,直径171米的叶轮在距海平面120米的高空完成翻身、竖立等一系列高难度动作,与耸入云霄的海上风电桩主机舱完成精准对接。

这是中国铁建助力辽宁发展海上风电清洁能源产业的一幅生动场景。2019年,中国铁建港航局中标庄河海域海上风电场址Ⅱ风机基础施工项目。该项目也是中国铁建承

的首个海上风电工程,全部建成后上网电量将超过7亿千瓦时,预计每年可节约标准煤23.5万吨,减排二氧化碳48万吨、二氧化硫870吨,对促进辽宁乃至东北全域节能减排、优化能源结构具有重要意义。

此后,中国铁建迅速拉开投身辽宁海上风电建设的序幕,创造了5天完成4根沉桩施工、单船3天安装1台风机的“黄海风电速度”。去年岁末,中国铁建联合体主动出击,承揽合同额59.6亿元的庄河海上风电Ⅳ1场址EPC总承包项目,进一步奠定了在北方海上风电市场的优势地位。截至目前,中国铁建在辽宁海上风电建设市场的合同总额已近70亿元,成为当地发展海上风电产业不可或缺的支柱力量。

城乡繁荣,共绘幸福美好画卷

2019年6月,沈阳,清晨5点,中铁十一局城轨公司沈阳地铁9号线14标工程技术部部长张岳起了个大早。他换上干净工服,早早来到参建的彩霞街地铁站,准备迎接9号线开通后的首趟列车。

彩霞街站启动主体施工后,张岳每天都“泡”在工地,差不多有一年多没回老家。“地铁通了,通勤速度快了,老百姓方便了,我们的付出也就值了”,看着乘坐地铁9号线的市民在彩霞街站进进出出,张岳打心底感到自豪。

城市轨道交通是否便捷发达,有无地铁是重要指标之一。近年来,中国铁建积极进军辽宁地铁市场,参与了沈阳1号线、4号线、9号线、10号线、大连1号线、2号线等地铁项目建设。这些已开通或正在建设中的地铁项目,有力缓解了沈阳、大连在城市化进程中的交通压力,提升了市民出行幸福指数,推动了沿线商业经济与民生住宅的繁荣发展。

习近平总书记调研“三农”工作时多次指出,要继续完善农村公共基础设施,改善农村污水治理、厕所革命、村容村貌提升,把乡村建设得更加美丽。为此,中国铁建把参与辽宁美丽乡村建设作为义不容辞的使命。2020年12月11日,中铁十四局在短短不到5个月的时间里,高质量完成了盘锦市盘山县近5万户村民家庭厕所改造施工,显著提升了农村人居环境,提高了村民生活质量,受到当地群众广泛好评。

经济振兴离不开科技创新。去年11月,铁建投资、中铁十九局、中铁二十一局、中铁建电气化局、铁五院等单位联合投资的沈阳中关村科技创新基地北区配套工程正式开工。该项目着力构建以科技成果转化为核心,以企业、人才、资本、院校、政策、文化6大要素为支撑的类中关村创新生态系统,重点聚焦工业互联网、智能装备制造、生物医药等产业,促进产业链与创新链深度融合,为沈阳老工业基地全面振兴注入新动能,提供新样板。中铁十二局也以参建沈阳药科大学建设为契机,为辽宁省发展医药经济、培育医药产业贡献了智慧和力量。

山海绘锦绣,“辽”阔天地间。72年来,中国铁建深耕辽宁,与4300多万辽宁人民同心同德、相向而行,在振兴老工业基地的征程中,逢山凿路、遇水架桥,持续引入活水、注入全新动能,以实干绘就了一幅幅追赶超越的美丽画卷。

压题图为中国铁建承建的大连星海湾跨海大桥。高 舂 摄



1月25日,由中国铁建自主研发生产的叶甫盖妮娅号盾构机在莫斯科地铁西南线项目始发。该盾构机是为适应俄罗斯严寒气候而专门研发的,可在莫斯科近零下30摄氏度的极端天气中顺利完成掘进任务。图为盾构司机操作叶甫盖妮娅号掘进。李琳佳 摄

中铁十六局一公司

疫情防控不放松 “硬核”措施保生产

本报北京1月29日讯(通讯员胡璐)济南北站二期项目主体工程完工,郑济铁路平原梁场完美收官、温县棚改项目实现首楼封顶、安陆公路项目获业主年度考核第一名……在疫情反弹、防控处于吃紧的关键时期,中铁十六局一公司强内控保生产,织密疫情防控网,项目节点接连突破。

地处北京顺义的该公司总部,在顺义疫情告急之时,迅速启动“三表一倡议”行动,通过行动轨迹排查表、健康状况上报表,就地过年统计表,对总部人员进行全方位拉网式动态排查摸底,通过每日上报人员和行动轨迹、人员身体健康状况和人员去向,进行

健康动态追踪监管。同时,他们向各一线项目发起“非必要不返乡”活动倡议,各项暖心举措也紧跟其后,安排专门团队,统筹协调,通过奖金补助、年后调休等方式鼓励大家就地过春节,并做好“慰问帮扶”小分队,及时做好家人的解释和帮扶工作。“就地过节,减少聚集流动,是当前疫情之下的顾全大局之举。”刚和家人通完电话,打算就地过春节的天庄高速项目务工人员刘前进说道。

为做好广大员工和务工人员的心工作,该公司还面向56个在建项目组织召开疫情防控视频会议,对当前疫情防控工作进行精准部署,统筹安排,通过线上会议分配任

务,各自认领,确保生产经营正常运转;同时开通政策解答网络问询通道,由专人负责收集整理各地政策,并为咨询人员提供详尽解答,让各地政策早知道。

该公司新建福厦铁路项目组织开展疫情防控应急演练,通过全程录制并在各项目转发学习,实现一家演练、全员受教,为各项目提供了科学严谨的防控指导。该项目采用的盒饭配送、设立领餐台等零接触用餐方式得到各项目的借鉴采用。

为预防年后返工难问题,赣深铁路项目、新建福厦铁路项目等多个项目还将实行“春节不打烊”,确保年后施工生产顺利开展。

本报兰州1月29日讯(记者周鹏)不到1个月就完成货物吞吐量16.4万吨,中铁二十一局新兴产业物流板块2021年新年伊始再创历史新高。该集团发挥砂石骨料、减水剂、防水板等工程材料开发建设和物流集散平台优势,推动转型升级,不断扩大新兴业务、新领域,大幅提高了市场占有率,形成企业独有品牌优势。

围绕主业,该集团打通工程项目建设上下游产业链条,将西部铁建科技材料公司建设成为中国铁建系统唯一一家以各种外加剂、复合型掺合料、防水材料、土工材料等建筑材料研发、生产、销售、仓储和技术服务为主的综合性工程材料公司,跨入国家高新技术企业行列,其聚羧酸减水剂、无碱速凝剂、高分子防水剂3条生产线产能分别达到10万吨、2万吨、700万平方米,规模居西北地区首位,成功打入高铁、普铁、公路、房建、地铁等领域。2020年完成承揽任务指标达到200%,经营规模越做越大。

对于物流贸易业务,该集团全面提升硬件实施水平,以提升效能拓展市场领域,稳定老客户,增加新客户。该集团所属兰州物资设备租赁中心在拥有4条铁路专用线、2个站台和10700平方米物流作业区区位优势的基础上,新增3台装卸龙门吊,化解汽车吊装卸速度慢和吊装货物覆盖半径大、安全风险高等问题,业务效能充分释放,实现最高日出货量5100吨、日出货量5678吨。2020年,他们完成货物吞吐量116万吨,呈现逐年快速增长的发展势头。

为拓展新兴产业,做大潜力业务,该集团确立重点业务发展和产业重点扶持单位,出台激励政策,厚积可待持续发展后劲。2020年4月,该集团所属兰州物资设备租赁中心成功获得青海省化隆砂矿采矿权。在办理好矿山开采全部手续后,他们快速建成集料仓、生产车间、配料车间、成品库和生产生活区于一体的“绿色矿山”设施,生产线配置各种生产设备24台(套),于去年11月达到投产条件,设计砂石料加工生产年产量达30万立方米。

该集团发挥技术、人才、管理、市场优势,支持既有产业转型升级和高质量发展,转化为新兴产业独特品牌。该集团所属采石爆破分公司通过开辟新的矿山开发建设,拥有了生产道砟、碎石、玄武岩纤维一体的生产线,并依托在建项目将业务范围扩展到10个拌和站的建设和管理,在激烈市场竞争中相继获得新疆铁路站场、市政道路、爆破作业施工等14个项目的订单,实现从原先单一采石专业到采石、拌和站、市政爆破施工的转型升级。

中铁十一局四公司

织密双节“安全网” 紧抓生产谋新篇

本报武汉1月29日讯(通讯员唐里)“严格执行项目领导带班作业制度,加强隐患排查治理和过程管控,防范因年末盲目赶工、违章作业等带来的安全风险……”近日,中铁十一局四公司深入贯彻中国铁建2021年安全生产工作会议精神,强化多措并举,进一步压实各项目安全生产责任。这是该公司在统筹岁末年初安全工作,织密施工生产“安全网”,抓好2021年施工生产开局布局工作。

该公司所属德都高速公路3标,目前进入架梁施工关键阶段。据现场负责人介绍,架梁施工按照计划稳步推进,虽然工期紧张,但是项目始终把安全放在首位。时值年末,班前安全讲话、安全工作例会等仍保持常态化开展,特别是针对架梁施工关键环节,继续保持24小时安全监督,坚决抓好架梁安全工作的“最后一公里”。

横贯青海与甘肃两省的西成铁路甘青隧道已于2020年10月底顺利开工,现场白雪皑皑,最低气温零下十几摄氏度,施工条件艰苦。为了保证冬季施工顺利,项目部定期使用融雪剂、除雪工具清理施工便道上的积雪,保证施工人员和车辆安全通行。同时,该项目连续召开冬季施工、冬季防火消防、冬季高空作业专题培训会,组织针对极端天气施工质量、安全风险的专项排查,重点对施工设备安装、脚手架搭设等设施的基础和防风装置加大检查和巡查力度,严防坍塌、火灾等事故发生。

广州地铁22号线番禺广场站至祈福站暗挖隧道施工进入冲刺期后,该项目主动出击,精准发力,现场施工轮班值守,洞内设专人管理调度,保证照明、通风、排水等设施运转良好。根据工作面地质情况,他们还制定了超前预注浆方案,精心布置,严格控制注浆压力,对开挖尺寸、拱架安装、初支支护等工序加强管控,确保施工安全。

中铁建设

半个月雄安连中3标

本报雄安1月29日讯(通讯员袁鹏 褚云铮)近日,中铁建设中标雄安新区容东养老中心工程,这是他们在雄安承揽的首个总承包项目,也是该公司半个月内在该区域中的第三标。

据悉,容东养老中心位于雄安新区东片区,总建筑面积24304平方米。作为造福当地百姓的民生工程,该服务项目完善雄安新区社会服务养老体系、加快基本养老服务体系建设具有重要意义。

中铁建设是首批入驻雄安新区的央企之一。早在2017年新区成立之时,该集团就未雨绸缪,第一时间设立雄安投资建设指挥部。3年来,他们充分发挥中国铁建房建领军旗舰的专业优势,立足在建项目,深耕属地市场,不断做大市场“蛋糕”。其中,雄安容东片区G组团G3标段接连创下首个主体结构封顶的楼栋、首个全面封顶的标段两项第一;雄安动车所项目疫情期间不停工,较计划工期提前15天完成交付,为京雄高铁顺利开通争取了宝贵时间。

截至目前,该集团在雄安新区合同额已超过百亿元。

培育新兴市场

激发经济活力