

中国铁道建筑报

CRINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



中国铁建

2021年1月23日 星期六

第3778期 (总8296期)

中国铁建召开全面深化改革领导小组会议

本报北京1月22日讯(记者王 维 通讯员何燕军)日前,中国铁建在京召开全面深化改革领导小组2021年第一次会议。会议听取了有关部门关于改革三年行动总体情况等汇报,针对《中国铁建改革三年行动实施方案》任务台账个别内容调整及《中国铁建全面深化改革领导小组工作规则》进行了讨论和审议。中国铁建党委书记、董事长汪建平主持会议。

会议强调,实施国企改革三年行动是党中央、国务院在新形势新阶段

作出的重大决策,是对党的十八大以来各项国企改革重大决策的再深化再落实。这既是党中央交给我们的

一项基本政治任务,也是中国铁建自身发展的必然要求,是必须完成、必须攻克、必须成功的基础性、建设性、突破性工作。

会议指出,改革工作涉及广大干部职工的切身利益,今年是企业发展攻坚年,改革任务繁重,总部各部门要从讲政治的高度抓好各项工作落实;要紧盯“二级单位董事会

建设、三项制度改革、股权多元化和混合所有制改革、剥离国有企业办社会职能和解决历史遗留问题”等重点改革任务,务求实现突破性进展。

会议强调,要落实好全面深化改革领导小组会议机制,总部各部门要服从改革领导小组办公室的协调,做好相关量化指标的申报工作,并在改革推进过程中努力挖掘先进经验和先进典型。

中国铁建领导班子成员、有关部门负责人参加会议。

中国铁建党委召开2020年度领导班子民主生活会

本报北京1月22日讯(记者王 维 袁 焯)按照中央要求和国务院国资委部署,1月22日,中国铁建党委召开2020年度领导班子民主生活会。中国铁建党委书记、董事长汪建平主持会议,国务院国资委第一督导组副组长邵文及有关部门同志到会指导,中国铁建领导班子全体成员参加会议。

中国铁建党委高度重视此次民主生活会。会前,详细制定了会议方案,认真组织学习研讨,广泛征求意见建议,深入开展谈心谈话,领导班子和班子成员认真撰写对照检查材料,为高质量召开年度民主生活会奠定了坚实基础。

会上通报了集团党委上一年度民主生活会、有关专

题民主生活会整改措施落实情况和本年度民主生活会征求意见情况。

汪建平代表中国铁建领导班子作对照检查,深入查找存在的主要问题,深刻剖析问题产生的原因,并提出具体整改措施。中国铁建领导班子全体成员结合自身思想、工作、作风实际逐一开展自我批评,班子成员之间进行严肃认真的相互批评,交流了思想,提高了认识,鼓舞了干劲。

汪建平在总结讲话中指出,要提高政治站位,认真领会督导组提出的改进意见,切实加强政治建设,努力提高政治能力,自觉坚守人民情怀,把央企责任扛在肩上、把任务抓在手

上,把党中央和国务院国资委的要求部署真正落实到行动上。要坚持问题导向,把民主生活会上查摆出来的问题与谋划企业“十四五”规划结合起来,与推进企业党的建设总体工作结合起来,与巡视整改专题民主生活会整改工作结合起来,持续用力抓好民主生活会整改落实。要强化责任担当,把这次民主生活会作为改进工作作风、推动工作落实的重要动力,努力将整改落实的过程转化为解决企业突出矛盾的过程,转化为加强班子建设、干部队伍建设和作风建设的动力,推动企业改革发展和党的建设再上新台阶。

中国铁建党委有关部门负责人列席会议。

1月19日-20日,中国铁建2021年工作会议暨三届一次职代会在中国铁建大厦召开,会上亮出的成绩单和提出的奋斗目标在中国铁建广大干部职工中引发热议。

大家纷纷表示,“继往开来、砥砺前行,奋力开启中国铁建高质量发展新征程,以优异成绩庆祝建党100周年。”

“把握市场机遇,坚持建筑为主、相关多元的经营方针。”以数字化、智能化实现生产端战略升级。“仔细阅读中国铁建党委书记、董事长汪建平的讲话和总裁、党委副书记、执行董事庄尚标的工作报告后,中铁十二局负责人感触颇深。适应行业变化,中铁十二局将在市场拓展层面,向全产业链运营模式转型;在技术手段方面,逐步改进生产方式和模式,向数字化转型;在战略协作方面,积极探索与各方投资者在资本层面、市场层面、政策层面的双边和多边合作。

“以高质量发展为主题,以生产经营为中心,以改革创新为根本动力,优化布局结构。中铁建电气化局负责人表示,“加强顶层设计,在全局性统筹和战略性布局上下好先手棋,‘十四五’期间,我们将重点构建以‘智能建造、智能制造、智能装备、智能运营、智能管理’为方向的智能体系,围绕‘六大产业链条’,构建占据行业技术尖端、产业价值链高端的产品和服务供给体系,争取为客户提供一站式综合解决方案。”

会议提出,“围绕国家重大战略性项目、市场带动效应项目、业务拓展带动项目,列出清单、明确标准、系统推动……”中铁十四局二公司党委书记、执行董事姚洪瑞表示,今年公司将进一步加大对战略性新兴产业的开拓力度,优选国家宏观战略支持、市场容量大、发展前景好的新兴业务,培育优势、打造品牌。

无论是在项目施工现场,还是在小组会议上……此次会议内容都是干部职工讨论的热点话题。中铁十七局建筑公司毕节妇幼保健院项目执行经理李周明认为,工作会擘画的蓝图目标,也是项目管理者追求的奋斗坐标,身为项目负责人,主责就是推进项目精细化管理,以现场保市场,做好企业市场的“拓荒牛”。

“深度融合,以一以贯之强党建”,中铁二十五局一公司赣深项目三分部党支部书记欧尧能表示,党建与生产深度融合,就是要号召项目党员干部职工立足岗位,发挥党员先锋模范作用,挂上党员牌子,擦亮党员本色,确保赣深高铁按期开通。

“建筑央企是畅通国际循环的主力军,要保持‘走出去’战略定力,坚定不移扬帆出海。”会议内容在海外项目也引起热烈反响。中国土木总经理助理、尼日利亚公司执行董事姜义高表示,“我们走向海外、扎根海外的步伐更加坚定,将全力带动系统内其他单位在海外发展,通过提升协同经营水平,谋划多元发展,切实承担起中国铁建海外支柱市场作用。”铁建国际中东区域公司党委书记、总经理杨伟说,“优异的成绩让人鼓舞,提出的目标催人奋进,我们将在新的起点勠力同心,创造新的成绩,为实现‘两个百年’目标贡献力量。”

乘风破浪勇前行 接续奋斗新征程

——中国铁建二〇二一年工作会议暨三届一次职代会引起强烈反响

通讯员 郭俊江

京哈高铁全线开通

北京朝阳站开出首趟“高寒版”复兴号

本报北京1月22日讯(通讯员王洪桥 袁 鹏)

1月22日上午9时16分,首发“高寒版”复兴号G913次列车从北京朝阳站缓缓开出,向着银装素裹的北国之城哈尔滨进发,京哈高铁北京至承德段正式开通运营,标志着1198公里的京哈高铁全线贯通。时隔9年,京哈高铁把哈尔滨和北京两地拉近5小时交通圈。

京哈高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京哈至京港澳通道的重要组成部分,设计时速350公里。其中沈阳至哈尔滨段于2012年12月1日开通运营,承德至沈阳段于2018年12月29日开通运营。此次开通的北京至承德段长192公里,设北京朝阳、顺义西、怀柔南、密云、兴隆县西、安匠、承德南7座车站,其中北京段的4座站房全部由中国铁建承建。

中国铁建将智慧融通、精益建造刻在了京哈高铁京承段的多项工程上。其中,北京朝阳站创下了国内钢筋混凝土结构雨棚上盖停车场面积之最、国内站房外幕墙单块玻璃高度和重量之最;顺义西站、怀柔南站、密云站拥有全线仅有的3座高架站房,营造了北京民居的建筑风格,为人们提供温馨的乘车体验;全长8公里的望京隧道,成为北京市城区内建设的第一条客运专线地下盾构隧道和国内首条且最长的城市高铁盾构隧道,也是京哈高铁北京至承德段全线唯一的双洞单线大直径盾构隧道;在全线最长隧道梨山顶隧道建设中,铁建人用智能“机械化部队”取代传统的“人海战术”,确保了隧道施工内实外美;在国内首次将牵引变电所建在了城市公园内,与同等标准户外牵引变电所相比,占地面积减少了四分之三。

中国铁路设计集团北京朝阳站总工程师王青衣介绍,北京朝阳站外观汇集了虎殿顶、椽子、灰砖金瓦等浓郁的北京传统元素,结合站内智能科技、绿色温馨的功能配置,为乘客提供了有温度、有设计感的新时代交通枢纽。

京哈高铁全线贯通,也让北京市迈入了拥有北京站、北京西站、北京南站、北京北站、清河站、北京朝阳站6座铁路客运枢纽和首都国际机场、大兴国际机场两座国际机场的交通运输新时代。

中铁建电气化局

揽获市政综合工程第一标

本报北京1月22日讯(通讯员项德葵 于小峰)日前,中铁建电气化局中标山西合成生态园一期路网工程2标段(盛科大街),这是该集团在市政工程建设领域揽获的第一标。

该项目位于山西省太原市阳曲县东黄水镇河上咀村北侧,盛科大街为园区主干路,全长2.791公里。该集团负责道路、排水、电力隧道及排管、生活给水等工程施工。

近年来,该集团利用现有资质要素,优化资质布局,促使企业资质由单一专业向综合总承包,由低等级向高等级逐步升级。2020年7月,该集团成功取得市政公用工程施工总承包一级资质,为市政公用工程承揽打通渠道,也为此次承揽山西合成生态园一期路网工程奠定了坚实基础。

同时,该集团在企业信誉方面精心维护,去年12月4日被中国施工企业管理协会评为“企业信用评价AAA级信用企业”,为企业市场经营拓展增添了加分项。该集团在专业人才培养方面也逐年提质,2020年一级注册建造师通过人数再创新高,达135人,为今后企业资质申报和工程项目承揽奠定了坚实基础。

贯彻中国铁建系列会议精神

中国铁建大桥局

全面提升“铁建大桥”品牌价值

本报天津1月22日讯(通讯员曹建强)

1月20日,备受全系统关注的中国铁建2021年工作会议暨三届一次职代会在北京落下帷幕。当天下午,中国铁建大桥局2021年“两会”第一时间召开,学习贯彻中国铁建领导讲话和报告精神成为大会的首项议程,并通过视频连线传递到该集团“两会”的11个分会场。

今年是“十四五”开局之年,首战要必胜。在中国铁建建设具有全球竞争力的世界一流企业最为关键的阶段,如何结合中国铁建大桥局实际抓好高质量发展?这成为该集团“两会”热议话题。

作为全系统唯一的桥梁专业集团,中国铁建大桥局承载着中国铁建的桥梁梦想。中国铁建2021年发展蓝图已经确定,围绕会议提出的各项工作目标,该集团提出:聚焦桥梁主业,巩固桥梁品牌,建设以桥梁为核心竞争力的行业先进、国内领先、国际一流的建筑行业集团,实施“五大”战略,即“桥梁”振兴战略、改革创新战略、管理提升战略、精益发展战略、党建引领战略。实现6个“新突破”,即专业品牌取得新突破,全面提升发展优势;规模提升取得新突破,全面增强发展实力;项目管控取得新突破,全面夯实发展

根基;改革创新取得新突破,全面激活发展动力;风险管控取得新突破,全面强化发展保障;基础业务取得新突破,全面提升管理能力。

该集团负责人表示,未来五年,是“两个一百年”发展目标交棒晋级的历史五年,也将是中国铁建大桥局振兴图强、高质量发展的关键五年。站在新的起点,该集团将按照“实事求是、守正创新、行稳致远”工作方针,落实“守正、革新、提质、做实”工作要求,凝心聚力开启“十四五”高质量发展新征程,全面彰显“铁建大桥”的品牌价值,奋力书写好高质量发展发展的历史答卷。

华南区域总部

全力做强做大区域市场

本报广州1月22日讯(通讯员刘德联)1月21日,中国铁建华南区域总部召开全体干部大会,学习贯彻中国铁建2021年系列会议精神。

中国铁建2021年工作会议暨三届一次职代会等系列活动落下帷幕后,该区域总部第一时间部署会议精神的传达,组织全员学习中国铁建党委书记、董事长汪建平的讲话和总裁、党委副书记、执行董事庄尚标所作的工作报告,深刻领会精神实

质,明确工作重点和要求,统一思想,形成共识,采取具体举措,把系列会议精神落到实处。

该区域总部负责人表示,按照中国铁建两位主管领导的讲话要求,我们要持续坚持“实事求是、守正创新、行稳致远”工作方针和“守正、革新、提质、做实”工作要求,履行区域总部“统筹、协调、监管、服务、高端经营”职能。

该区域总部将按照会议要求,进一步

强化战略定位,只做增量不做存量,做集团公司承揽业务以外的高端项目和产业链协同项目;精准把握发展定位,培植广州、深圳、大湾区、北部湾等多个支撑点,凝聚各方合力开展全域经营,全力做强做大区域市场,力争2021年经营承揽总量同比增长25%以上。“我们要把华南区域总部建设成为集团重要战略支撑点,为中国铁建改革发展作出更大贡献。”该区域总部负责人表示。



1月21日上午10时,由中铁十一局汉江重工研制的40米1000吨级高效型架桥机亮相中铁十二局抗衡高铁工地。据了解,中铁十一局汉江重工研制的40米1000吨级高效架桥机,目前已生产及使用25台(套),占国内市场的74%,稳居全国第一。图为40米1000吨级高效架桥机在进行架梁作业。
黄跃勇 摄

10个昼夜,他们分秒必争

本报记者 李美华 通讯员 方洪祥 高孔宁

整整10个昼夜,240个小时。在石家庄黄庄公寓隔离场所建设工地,每一分一秒都发生着变化。中铁十四局1000多名建设者不眠不休,同时间赛跑,与寒冷较量,凝聚起惊人的磅礴伟力。

清表100多亩,基础硬化21300平方米,铺设17600平方米路面碎石,安装1000多间板房,工作营、物资营各1座,男女更衣间各2间,

洗水池、垃圾池各1座……工作量一点点在他们手里像变戏法一样完成。

“安排我去休息,可我睡不着,这么多工作要做,早一天建完,早一天救人。”中铁十四局浈河生态修复三期工程项目部工人张磊在记者追问下,一边匆匆吃饭,一边回答。

张磊的脸上溅满了星星点点的混凝土,连续几昼夜没有更换的衣服印满了泥浆。

项目副经理刘成洪之前奔忙在中铁十四局浈河生态修复项目上,接到紧急通知后,他和团队迅速转场来到这里,负责调度施工现场的种种机械。

刘成洪连续48个小时只睡了不到3小时,而他所谓的睡觉其实也就是在大巴车上眯一会儿。现场机械声轰鸣,电话铃声此起彼伏,再加上没时间喝水吃饭,刘成洪的嗓子

沙哑了。

那是1月13日,急促的电话铃声打破了中铁十四局浈河生态修复项目部的宁静。上午11时许,该项目接到紧急通知,石家庄市紧急修建集中隔离点,需要支援建设。

该项目火速召开动员大会,项目负责人向全体员工说明情况后率先表态:“建集中隔离点,责任重大,使命光荣,我第一个报名参加。”“我参加!我参加……”

话音刚落,项目全体员工踊跃报名,他们集体写下请战书,并在大会上庄严宣誓:“为保护人民群众身体健康和生命安全贡献自己的一份力量!不计报酬,不讲条件,不打折扣,无论生死!”

(下转第三版)