

共筑复兴之路

# 共筑壮美八桂梦

## ——中国铁建助力广西基础设施建设发展纪实

本报记者 邓联旭 通讯员 钟咏峰

冬日的八桂热土,大地飞歌,绿意盎然,洁白的“木棉花”以盛装和热情,迎接着出席17届中国—东盟博览会的八方宾客。广西,又一次成为全球瞩目的焦点。

1958年建国以来,广西一步步从贫困落后走向繁荣振兴,从西南边陲变身成为面向东盟的国际大通道,已发展成为我国西南、中南地区开放发展新的战略支点,在“一带一路”倡议下,成为21世纪海上丝绸之路和丝绸之路经济带有机衔接的重要门户。在这华丽变身的背后,皆能看到中国铁建投身广西建设,贡献“铁建力量”的身影。

### 初心不改,织密壮乡路网

“高铁开进壮乡来,绿水青山好风光,哥妹山歌唱不尽,一路春风一路情……”伴随着富含广西少数民族特色的歌曲《高铁开进壮乡来》传唱开来,一趟趟列车驰骋八桂大地,将散落在壮乡各地的美景串联成线,赏美景、吃美食,有了高铁带,壮乡旅游“跑”得快。

广西的铁路建设历史要从新中国成立初期说起。为巩固南疆海防、发展沿海经济,中共中央决定抢建黎(塘)湛(江)铁路。毛泽东主席强调:“关键是要快,要用抢精神,战斗姿态,迅速抢通铁路!”

面对任务重、时间紧、标准高的抢修任务,铁道兵即将兵部机关从北京移驻广西贵县,扎根“听得见炮声”的施工一线,靠前指挥、提高效率。1955年7月1日,黎湛铁路正式通车,这条铁路仅用8个月建成,创造了中国铁路建筑史奇迹,人们称之为“革命的速度”,铁道兵被誉为“祖国铁路建设的突击队”。

如今,改制后的铁道兵已脱下军装,但初心不改的中国铁建依旧冲锋在前,以崭新的面貌为广西发展不断贡献“铁建力量”,续写八桂情缘。

长期以来,广西铁路处于路网末梢,设备基础差、技术等级低、运营里程少,全国铁路先后6次大提速,都与广西铁路无缘。随着中国—东盟自贸区建成发展、西部大开发深入推进以及广西北部湾经济区开放开发上升为国家战略,加快铁路建设显得十分重要和迫切。

责任当前,中国铁建义不容辞。铁四院、中铁十四局、中铁十七局、中铁十八局、中铁二十二局、中铁二十三局、中铁二十五局等单位,由铁建儿女深耕壮乡、织密路网,全力打通促进广西经济发展的铁路“大动脉”。

### 科技创新提升产品竞争优势

本报兰州1月15日讯(记者周鹏 通讯员陈海宁 胡云周)近日,中铁二十一局西部铁建科技材料公司成功通过高新技术企业认定,企业知名度和品牌影响力大幅提升。

该公司是中国铁建系统唯一一家以各种外加剂、复合型掺合料、防水材料、土工材料等建筑材料研发、生产、销售、仓储和技术服务为主的综合性工程材料公司。自2017年成立以来,该公司坚持以市场为导向,以科技为支撑,打造“铁建兴材”品牌。他们加大科技研发投入,与多家高校建立技术研发联合体,集中技术人才专项攻关,3年来累计获得国家实用新型专利10项、发明专利3项,参编国家行业标准1项,研发不同产品配方300多种,技术领先优势使发展后劲持续增强。

该公司坚持绿色环保与经济效益相协调的原则,在无碱速凝剂配方研发上,通过多次技术优化,使凝结时间明显降低,性能显著提高。EVA防水板经多次技术优化,产品质量更加稳定。该公司研发的绿色环保无碱速凝剂产品,成功应用于中兰客专工程项目建设,赢得客户和市场良好口碑。此外,该公司以科技创新为切入点,强化产品质量控制和成本管控,提升产品参与市场竞争的含金量。他们实行班子成员带班作业,探索职能制造转型,全过程电脑控制,实时记录,不仅确保数据和试验检测数据具有可追溯性,而且工程材料生产、研制、工艺显著提升,仅减少剂车间母液生产这一项的产能就提高了三四倍。该公司的聚羧酸减水剂、无碱速凝剂、高分子防水板3条生产线产能分别达到10万吨、2万吨、700万平方米,规模居西北区域首位。

通过不断提升产品科技及质量、成本等综合含金量,该公司成功打入高铁、普铁、公路、房建、地铁等市场领域,经营规模越做越大。日前,宣绩铁路、银昆高速两个项目订单随之落地,公司完成年度承揽任务指标达到200%,再创历史新高。

被称为“中华扶贫第一路”的南昆铁路开通运营,东盟国际大通道初具雏形;洛湛铁路广西段建成,终结了桂东无铁路的历史;湘桂高铁开通,桂林到北京的高铁列车正式发车,广西成为全国首个开通高铁的少数民族自治区;南广铁路全线通车,打通了中国西北、西南地区连接珠三角、粤港澳地区的快速铁路通道;柳南客专、南广铁路、南昆客专3条高铁标准线相继提速,以时速250公里运行,区内更多城市融入“123小时交通圈”;南宁首开直达香港动车组列车,广西成为全国第一个开始发香港动车的少数民族自治区。

从少到多,从疏到密,从慢到快……中国铁建参与了广西所有过境铁路建设,“铁建力量”助力广西铁路建设一路高歌猛进。据统计,2020年广西铁路营业里程跃升至5206公里,其中高铁动车营业里程1792公里,在全国省市区中名列前茅,实现了从“路网末梢”到“交通枢纽”的蜕变。

### 深度融入,建设壮美广西

全线首片箱梁成功预制、新寨隧道等多条隧道同步掘进、路基土石方施工正酣……日前,在六景至宾阳高速公路工地一线,中国铁建建设者开展“大干150天”劳动竞赛,掀起施工会战热潮。

总投资约77.7亿元的六宾高速公路,是中国铁建与南宁市深度合作,以BOT模式投资、建设、运营的重点项目。该项目的建成对于提升首府交通疏解能力,形成“背靠大西南、直达北部湾,服务东盟”的路网结构,深化陆海双向开放、推进西部大开发形成新格局具有重大意义。六宾高速公路只是中国铁建深度融入广西,助力广西发展的一个缩影。

2017年,中国铁建以BOT模式在广西投资建设的第一个高速公路项目——资兴高速公路开通,进一步推进桂林国际旅游胜地建设,加快构建广西出海大通道。2019年,中国铁建联合体中标南玉铁路项目,这条时速350公里的城际铁路建成通车后,将结束玉林市不通高铁的历史,南宁至玉林将实现半小时通达。2020年,中铁建北部湾公司联合系统内15家单位,以BOT+EPC模式,一举中标岑溪至大新高速公路和珠海至玉林高速公路项目……

“南宁地铁5号线一期工程南段成功热滑,距离全自动驾驶又进一步!”前不久,这样一则新闻引起南宁市民广泛关注。该工程由中国铁建总承包建设,首次运

用全自动无人驾驶技术,引领南宁地铁迈入全自动驾驶时代。这是南宁轨道交通建设的又一里程碑,对于深度参与南宁地铁建设的铁建人而言,也具有特殊意义。

2015年以来,中国铁建握指成拳,以大标段总承包模式,相继参与到南宁地铁3号线、2号线东延段以及5号线建设中,总建设里程超过30公里。随着地铁3号线及2号线东延段相继开通运营,南宁市“井字形”轨道交通网建成,形成了“四线齐发、八方通达”的新格局。

乘坐新建的地铁线路,来到南宁市市中心,东盟商务区天际线建筑群映入眼帘,其中,南宁九洲国际大厦无疑是最亮眼的摩天大楼之一。该大厦由中国铁建承建,建筑高度达317.6米,东盟东盟十国领事馆,西敏自治区会展中心,是东盟国际商务区第一个入市的超高层5A甲级写字楼、南宁首席地标项目。

近年来,中国铁建在广西已完成150米以上超高层建筑4座,还精心打造了南宁良庆大桥、北海西村跨海大桥等多张城市亮丽名片,积极参与吴圩国际机场、邕江综合整治等重要民生基础设施建设,投资开发的中国铁建山语城、中国铁建国际城等房地产项目也颇受市民好评。

2020年7月,在国务院国资委组织的“央企广西行”云签约活动中,中国铁建与广西壮族自治区人民政府签订战略合作框架协议,10年内意向投资规模达5000亿元,“铁建力量”“铁建方案”“铁建智慧”将继续服务壮美广西建设。

### 绿色发展,呵护秀丽山水

“苍苍森八桂,兹地在湘南。江作青罗带,山如碧玉簪。”千年来,山清水秀生态美是广西的金字招牌,广西的生态优势金不换。

保护好、利用好、开发好优良生态,是关系广西长远发展的一件大事。中国铁建深知生态环境对于广西未来发展的重要性,在全面参与工程建设、投资开发的同时,充分发挥央企担当,描绘绿色发展“底色”,提升生态环境“颜值”,以绿水青山托起百姓满满幸福。

南宁天然就是一座被水滋养的城市。绕城而过的河流取名邕江,邕水上为川、下为邑,意为四方被水环绕的都邑。在古时候,这里的人们就选择水作为建设家园的地理条件,傍江而居,以江为生。

由中国铁建投资,中铁二十局和中国铁建港航局承建的邕宁水利枢纽工程,是以改善

“中国水城”——南宁城市环境、水景观、航运为主,兼顾水力发电的综合性水利枢纽工程。

为实现“大江截流而生态相融”的管理目标,建设者精心设计了仿生鱼道,为鱼类修建了一条长度超过400米的专用“生命通道”,将邕江上游67米水位和下游62米水位连通,确保上下游鱼类可以顺利穿过大坝,避免了修建水利工程后对上下游水域环境和生态链质量的破坏。

该工程自2020年初建成以来,不仅为南宁防洪排涝安全提供了保障,还解决了西津至老口河段航运水闸衔接“老大难”问题,对加快推进南宁“中国水城”建设,打造西江黄金水道,建设百里秀美邕江和提升城市生态环境质量发挥了重大作用。

海绵城市建设,是习近平总书记2017年在广西考察那考河生态综合治理时牵挂心头的其中一项重点。

2019年,由中铁二十五局承建的我国首个地铁“海绵车辆段”——南宁地铁3号线心圩车辆段建成投运。在充分考虑了南宁地域气候、经济、技术等条件的基础上,心圩车辆段确立了构建海绵城市的设计思路。“该车辆段在尽可能不破坏场地自然景观的情况下进行海绵化设计,通过增加透水铺装、下凹式绿地、雨水花园、植草沟及利用景观水体作为滞塘等措施,达到雨水径流量控制率要求。同时,结合下凹式绿地、透水铺装等专利技术,在办公区内打造了海绵城市示范区。”中铁二十五局四公司项目负责人介绍道。

建成后的车辆段内,湖泊、绿草、繁花与往来如织的列车相映成趣,凭借与自然和谐共生的设计理念以及优异工程质量,该车辆段获得中国土木工程协会轨道分会专家组“极具推广价值”的高度评价。

地道里面“蓝天白云”修饰装点,外面湿地公园美景如画。在柳州北部生态新区古灵大道下穿地道施工现场,中铁二十五局建设者正抓紧完成收尾工作。该地道顶端毗邻国家级湿地公园及规划建设中的柳州工业设计城,完工后地道上方将以绿化覆盖,与湿地公园及周边片区融为一体,打造广西最美地道,通过建筑与自然共生,凸显生态新区建设中注重“绿色、生态”的发展理念。

千年潮未落,风起再扬帆。在往后岁月里,中国铁建将继续与广西携手相伴,一如既往阔步行走在“建设壮美广西、共圆复兴梦想”的新征程中。

## 防疫有条不紊 施工有序推进

本报太原1月15日讯(记者游凯)近期,国内疫情多点散发,多地进入战时状态。中铁十七局迅速行动、精准部署,召开新冠肺炎疫情防控工作视频会,统筹安排部署全集团疫情防控和施工生产工作,吹响防疫疫情、稳生产的“集结号”。

地处高风险地区石家庄市的中铁十七局三公司,在认真做好本部及项目员工防疫措施的同时,积极配合当地开展疫情防控排查,严防疫情扩散蔓延。“隔离在家,但工作不能落!”三公司本部召开多次视频会议,线上会议分配任务,各自分头实施,确保生产经营正常运转。

地处长春、太原等地的工程项目都建立了完善了防控工作责任体系,制定员工健康情况安全排查办法、疫情防控应急预案和细则。“体温正常,可以进场施工”,每天清晨,在太原天龙山路项目施工现场,班组长手持体温测量仪,仔细地给每一位进场工人测量体温。连日来,百余名工人戴着口罩,在工地上紧张有序地进行桩基开钻、混凝土灌注等工作,为推进锦绣龙城作贡献。此外,职工的工作和生活区域也进行了严格划分,同时要求工地所有人员戴口罩、测体温,并做好工地的消毒工作。

为保障各项目生产经营高效运转,集团总部成立了疫情防控应急保障工作专班,开通防疫稳产应急诉求网上受理窗口和热线电话,全面建立诉求记录解决机制,最大限度解决困扰施工一线有序生产的“拦路虎”。不仅如此,根据疫情的形势和变化,中铁十七局基层项目还推出员工弹性工作方案,实时监控上班人数和工种。

1月13日上午,长春空港项目工区机器轰鸣,工人们有条不紊地进行着施工。“时间紧,任务重,我们根据疫情制定了严格的防控举措和工程预案,在确保安全的前提下抓紧推进工程建设。”项目负责人说。午餐时间,工程部部长刘彦超领到了单位配送的午餐,一个人吃了起来。“疫情防控期间,食堂取消了集中用餐,改为定点配送和个人领取方式供餐。”公共区域每天全面消毒,人员必须佩戴口罩进入施工现场,需进行体温检测,严格登记……通过各个方面的严密防控,中铁十七局为防疫稳产做足了功课。

### 中铁十一局四公司

## 防疫施工两不误 项目建设加速度

本报保定1月15日讯(通讯员唐里 马晓兰)1月12日,由中铁十一局四公司承建的保定市燕云城项目14号楼顺利封顶,成为该项目首个封顶的大楼。该公司统筹推进疫情防控和重点项目建设,最大限度降低疫情给施工生产带来的负面影响,实现一批重点项目相继突破。

河北疫情突然爆发后,该公司燕云城项目立即采取防控措施,对疫情防控方案内容再细化、分工再明确。项目驻地及施工现场实行全封闭管理,每个出入口安排人员轮班值守。

318国道荆州段改扩建工程是湖北荆州沟通襄阳、荆门,连接武汉城市圈的枢纽工程,其中连接荆州市荆州区和宜昌市枝江市的“咽喉要道”——万城大桥实现双向合龙。据现场负责人介绍,为了保证春节前实现大桥双向贯通,项目加大现场人力、物力投入,进一步抓好疫情防控,在施工区域采取封闭措施,隔离与当地人员非必要的接触,增设广告宣传画和防疫标语横幅,提高人员防疫意识,并要求项目管理人员每天分6个时段实时上报所在位置。

在海外,该公司施工的新加坡J101项目停车库在1月10日完成了第一根地锚钻孔。在当地疫情严峻的形势下,项目部做足应对工作,对项目驻地和工作区每日进行4次消杀,并统一发放口罩,分时段测量体温,实施外出管制措施。此外,该项目积极与外部协调,全力解决施工资源短缺问题,顺利打开了施工局面。

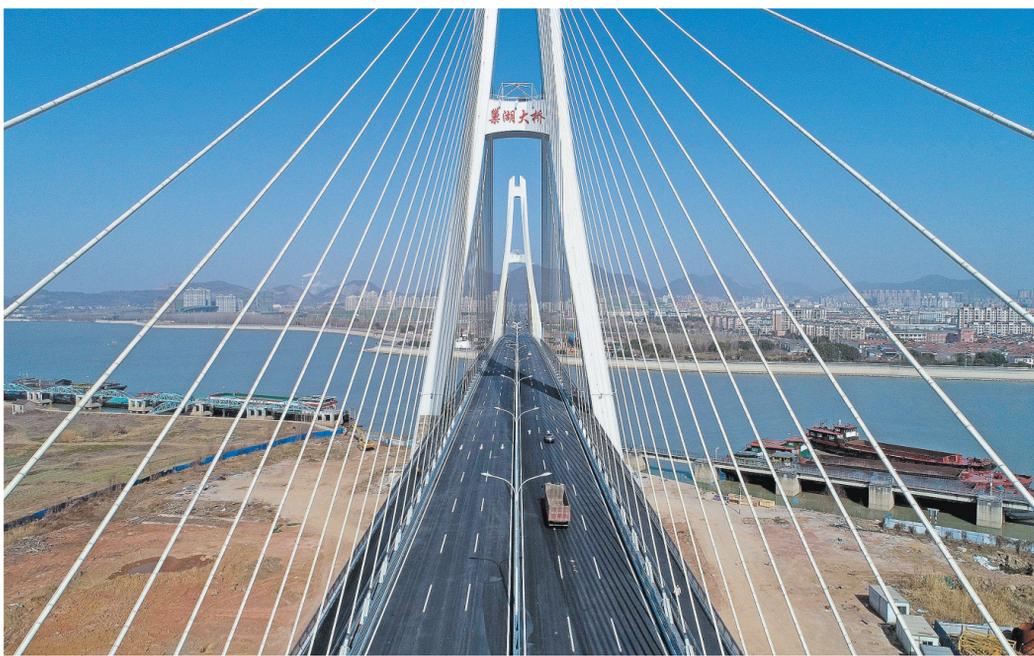
## 国内首个PPP地方铁路启动静态验收

本报贵阳1月15日讯(记者赵渊青 通讯员雷鸣)日前,采用PPP模式建设的贵州省首条自建自营地方铁路——瓮马铁路正式启动静态验收,为全线开通运营奠定了基础。该铁路由中铁二十局作为社会资本牵头人主导投资、建设、运营管理,是中国首个采用PPP模式建设的铁路。

瓮马铁路位于贵州省黔南州境内,是贵州省铁路规划网中的资源开发铁路,线路长73.467公里,有桥梁39座、隧道30座,设有姜家坪、福泉东、牛场、平定营、瓮安5座车站,投资近50亿元。瓮马铁路及其南北延伸线设计时速120公里,沿线经过都匀、福泉、瓮安、遵义等地区。据了解,瓮马铁路采取自建自营一体化管理模式,是我国首条非国铁控股投资、非国铁代建、非国铁代维的“三非”地方铁路,为地方铁路建设摸索出一条切实可行的新路子。

此次静态验收是线路在不跑车的状态下,铁路验收单位对线路各系统的施工质量、施工工艺和设备性能等开展全面精细的验收检查,以确认工程是否按设计内容及质量标准,系统设备是否已安装并调试完毕等。静态验收结束后,瓮马铁路将进入动态验收(即联调联试等工作)、初步验收和安全评估等阶段,为按期通车运营奠定坚实基础。

该铁路开通后,对完善区域铁路网布局、有效降低沿线瓮福集团、山东金正、深圳芭田、川恒化工股份等大型民企运输成本,促进地区经济社会发展起到重要作用。



1月12日,由中国铁建大桥局承建的安徽省最大跨度市政斜拉桥——巢湖大桥正式通车。大桥通车后将进一步完善湖市交通路网结构,缓解该市区老桥的通行压力,还将构成巢湖南北两岸新旧城区的中轴线,形成该市区“一湖两岸”发展新格局。图为通车后的巢湖大桥。 赵奇摄

### 职工论坛

## 班组安全管理是安全生产的基石

张贵臣 张达

班组作为施工现场的“神经末梢”,是企业安全生产的前沿阵地,是保证安全生产的关键。由此,项目部更要抓实班组安全工作,拧紧安全“最后一根弦”。

要建立起“项目负责人—安全总监—安全管理部门—施工队—班组”层层重视安全教育的体制机制。公司安全监管人员要定期抽查,将安全教育落实作为一项常态化检查项目。在项目部设立安全总监、安全管理部门等岗位的基础上,每个作业队的班组进场时都要配备带班人员和专职安全员,负责本班组的班前安全管理工作,明确安全职责和权利,确保责权利统一。班前“六必讲”要做到制度化常态化,不断提高班组成员的安全意识,防控

安全风险。

把责任落实到班组,通过规范作业行为、辨识危险源、加强机械监管、梳理安全操作规程等具体工作,把安全管理融入班组日常管理,树牢班组落实安全管理主体责任意识,重点明确班组长是安全管理“第一责任人”职责。把制度落实到班组成员,将各个工种的安全操作要求、规章制度要求交底到人,要把班组安全教育记录、班前安全检查和隐患排查记录、机械维修保养记录等台账资料纳入考核重要内容,做到“制度上要求的必须做、工作中干的必须记”,实现从制度到落实、从落实到可追溯的闭环管理。

奖惩要兑现到班组、兑现到个人,做

到“奖优罚劣”。要把班前安全教育、班中安全操作、班后安全总结作为安全系统工作抓好落地落实,奖惩兑现要及时、力度要更大。项目部可以适时开展先进班组、文明班组、安全班组等评选活动,把班组安全管理是否到位、员工行为是否安全合规等纳入绩效考核范畴,运用激励手段规范员工的安全行为,强化员工的安全意识,逐步实现从“要我安全”到“我要安全”的转变,最大限度夯实安全管理基础。

安全工作“一失”则万无。抓实班组安全教育、抓好班组过程管控、抓严班组安全奖惩,筑牢班组安全这块基石,安全生产才会有保障。