

共筑复兴之路

如椽巨笔“苏”华章

——中国铁建助力江苏省经济发展纪实

通讯员 林 凤

长江横贯、运河纵穿,山水秀美、人文荟萃,城市密集、经济发达……中国平均海拔最低的省份却是中国的经济高地、文化高原——江苏省,这颗中国东部沿海的璀璨明珠,光彩夺目。作为江苏经济发展的深度参与者,从新中国成立特别是改革开放以来,中国铁建挥如椽巨笔,在助力江苏“走在全国发展前列”的道路上一次又一次地绘写“铁建华章”。

执“专业”之笔,勾勒立体交通路网

江苏平原辽阔、通达四海,水网密布,在技术不发达的年代,曾是阻碍发展的一道桎梏,长时间滞后于“大桥时代”“高铁时代”。勤劳勇敢智慧的江苏人以对大交通发展的认知和博大胸怀,跳出“城河思维”、跨过“长江天堑”,以“横纵交错”破解水陆分割,畅通江海之达。如今,江苏交通今非昔比。从“出行难、难于上青天”已变为“千里江苏一日还”,未来还将实现各设区市1.5小时抵达省会南京、2小时畅行全省、半日通达全国。数十年来,“铁建方案”“铁建力量”持续助力江苏现代综合交通运输体系壮阔图景跃然纸上。经济要发展,必须打通铁路“大动脉”。

早在1949年,野战军渡江作战前夕,为保障铁路运输,铁道纵队(中国铁建前身)就曾紧急抢修津浦铁路,随后还抢修沪宁铁路,支援解放上海。到1968年南京长江大桥铁路桥建成通车,津浦线与沪宁线接轨,易名京沪铁路,成为当时国家南北交通的要津和命脉。

改革开放以后,尤其以1998年9月新长铁路开工建设为起点,江苏掀起大规模铁路建设热潮,到2010年沪宁城际铁路拉开江苏“高铁时代”大幕,再到2020年连淮扬镇高铁建成通车,挺起“铁脊梁”,江苏铁路建设几乎“十年一次大跨越”。

近10年来,徐宿淮盐铁路建成通车,铁路“金腰带”在苏北舒展;南沿江城际铁路、北沿江高铁加速推进,带动长江经济带沿线各市再提速;京沪高铁、宁杭高铁等建成投运,沪宁杭形成“一小时朋友圈”;目前开通在即的徐连高铁,将与通车运营的郑徐高铁接轨,为江苏向西融入“一带一路”再“输血”……2020年底,随着盐通高铁建成通车,江苏“三纵四横”高铁主骨架建成,“轨道上的江苏”疾驰而来。

扎根江苏铁路市场,铁四院、铁五院、上海院以及中铁十二局、中铁十四局、中铁十六局、中铁十九局、中铁二十二局、中铁二十四局、中铁二十五局、中国铁建大桥局、中铁建电气化局、中铁物资等单位的数万铁建儿女在江苏铁路建设一线奉献青春和热血。尤其在2011年,中国铁建参建的京沪高铁通车,成为我国当代铁路发展史上的里程碑。2020年7月,中国铁建参建的沪苏通铁路开通运营,13年规划研究、6年勘察设计、6年施工建造蓝图变为现实。

实现互联互通,高速公路“大骨架”必须拉开。当时光回溯到1996年,从参建江苏首条高速公路——沪宁高速公路开始,中国铁建参与了宁宿徐、宁淮、苏锡常(南部)以及宁杭、沪苏浙等江苏联通内外的近20条国家级高速公路、近50条省级高速公路建设。20多年来,江苏高速公路通车里程已超过4900公里,实现“县县通高速”。“五纵九横五联”高速公路网已然成型。

翻开江苏最新路网版图,不难发现,过江、跨河通道一直是疏通陆路交通的咽喉要道。从20世纪90年代起,江苏开始加快规划并建设公路、铁

路、城市轨道交通多类型过江通道,从“拥江发展”走向“跨江融合”。目前,已建成和在建过江隧道超过20条,2035年将布局41条。

数十年来,中国铁建系统多家单位各施所长,为过江隧道规划、设计、建造贡献智慧和力量。

2007年,中铁十九局参建的南京长江三桥,为中国铁建乃至中国夺得首枚“古斯塔夫·林德恩斯”国际桥梁大奖。

2010年,由铁四院设计、中铁十四局施工的“万里长江第一隧道”——南京长江隧道从江底穿越长江,一改江苏过江交通单一的历史;乘着“桥隧并举”时代的东风,中国铁建先后建成南京地铁10号线过江隧道,推进南京和燕路、建宁西路过江通道以及江阴第二过江通道等多条过江通道建设……

冲破天堑,联通两岸,江苏铁路、公路真正连片成网,纵横交织。地下交通网络的构筑,江苏也走在全国前列。如今,江苏共有南京、苏州、无锡、徐州、常州、淮安、昆山7个城市开通运营城市轨道交通线路,开通城市数量位居全国第一。陪跑南京地铁20余年,开启苏州地铁建设新篇、助力彭城步入地铁“双线换乘”时代……作为江苏城市轨道交通建设的主力军,中国铁建正持续发挥全产业链优势,跑出“铁建加速度”。

持“精工”之笔,共绘发展最美底色

地处长江经济带与海上丝绸之路交汇点的江苏,因长江而兴盛发展。多年发展,沿江400多公里地区一度成为重化工业的集聚地,带来的一系列生态问题却一度成为江苏最大的一道“生态伤疤”。

2016年,习近平总书记对推动长江经济带发展作出一系列重要指示批示后,为江苏保护长江生态、焕发母亲河生机提供了根本遵循。写好“长江大保护”答卷,成为江苏高质量发展道路上必须答对答好的重要一题。

如何与江苏共同发力,实现生态环境与基础设施共建共享,守护好诗意的栖居的长江江苏段?中国铁建加强方案策划,加快工程技术革新,打造深层竞争力,用一个个“绿色方案”书写保护母亲河的生动实践。

近年来,中国铁建凭借超大直径和地下水盾构隧道建设新优势,成功建成的苏通GIL综合管廊工程盾构隧道让华东1000千伏特高压线路穿江而过,既不影响“江容江貌”,也不影响船只航行。

走入中国铁建港航局承建的泰兴港区七圩公用码头施工现场,一幅“绿水荡漾,鱼翔鸟栖”的江景呈现在眼前。项目转换思路,将码头设计为高桩梁板式,避免影响过水和水生生物的洄游。

2019年以来,中国铁建中标的南京江北新区长江岸线湿地保护项目、南京江心洲——城南污水系统连通项目正加快推进,“最美岸线”的愿景已近在眼前……

如今,鸟瞰长江江苏段,沿线碧波荡漾,“长江天使”江豚频现,一幅幅原生态风貌的临江美景再次重现……

而在确保“一江清水向东流”的同时,中国铁建也在为江苏守住“春江花月夜”的美景。

在扬州瘦西湖、苏州金鸡湖等地,条条隧道建设从湖底穿越打通城市“断头路”,留住了万顷碧波,也让众多人文景观得到保护;在江苏溧阳至高淳高速公路旁,公路蜿蜒穿越万亩水塘、稻田,横跨两条运河航道,时而有腾空飞起的白鹭,景色迷人……

职工论坛

岁末年初,寒潮一次次来袭,给施工生产带来了诸多不可见的风险。但是,无论大自然怎么变幻无常,确保安全始终是必须坚守的管理底线,也是高质量发展的必然要求。各单位、各部门应以强烈的责任意识、科学的防护方法和坚定的执行手段,为冬季施工各个环节加上安全“防护罩”。

“以‘见微知著、睹始知终’的判断力,洞察严寒天气对施工安全的影响。从管理者到作业人员,均应充分认知冬季施工的风险、可能发生的变化并预见最终结果,及时进行识别和判断,为有效防范提供可靠依据。对此,应从3个方面‘以小见大’‘由始看终’,全方位排查隐患。第一,预判寒潮对心理和意识产生的影响,进而增加的不安全因素。比如,身体寒冷极易在思想和意识上忽视安全。第二,掌握寒潮给作业规范带来冲击时极易引发的动作变形、失误。如,某机械司机因冻僵了手,若握不住操纵杆,事故或将发生。第三,熟悉寒潮中机械、车辆等生产要素安全系数降低,最常见的是道路结冰对交通安全的威胁。

以有“寒”无患、“冷”中无错的使命感,守住冬季施工的安全防线。认知并找到冬季施工容易产生的隐患后,应为各个层面加上“防护罩”。第一,制定冬季施工专项方案,尤其是应对极端天气的防护措施。应根据工程特点、风险类别和地理环境,将冬季施工的要害投入、工法应用、作业方法等一一列出,并让全员熟知真会。

第二,完善冬季施工的制度和规范,覆盖到每道工序、每个作业环节、每项标准。要善于抓大管细,以人和物的安全为重点,充分考虑寒潮对人的作业、设备的性能等方面的制约。例如,风雪天气,人的视线、听力、精力都会减弱,高大塔架晃动、倾斜,甚至倒塌的概率上升。同时,个人御寒的穿戴,必须符合安全规范。第三,严守冬季防护要求,防火、防触电、防煤气中毒。尽量避免用木材、秸秆等可燃物取暖,偏远地区非不得已,必须将火源与可燃物隔离,并做到人不离火。使用煤炭、木炭、液化气等燃料取暖时,必须保持通风并设置排风换气系统,严防煤气中毒。用电高峰,要保持线路良好,设备安装符合安全规程,防止漏电伤人或电路起火。

功崇惟志,业广惟勤。安全生产是一项系统工程,冬季施工是其中的重要环节,惟有勤奋、精细、执着,才能顶住寒潮,保证安全。

寒潮来袭,施工应多加安全『防护罩』

司 齐

『三五』安全管控体系推动津门地铁高质量建设

本报天津1月11日讯(通讯员 陆 阳)

2020年以来,天津地铁6号线二期工程坚持疫情防控和工程建设两手并重,通过稳步推行“315”安全管控体系,全面加强车站、盾构、铺轨、设备安装等数十个专业交叉施工的安全管控,实现工程稳步推进。截至目前,全线车站等12个点位主体结构已完成11个,23个盾构区间已贯通18个,5个区间正在掘进,跑出施工建设“加速度”。

据了解,天津地铁6号线二期工程包括梅林路站(不含)至咸水沽西站,共9站9区间,另有出入段线、泗水道主变电站及其电缆隧道,正线全长14.39公里,合同总额49.25亿元。作为天津市重点民生工程,安全生产工作备受关注。

开工以来,中国铁建天津地铁6号线工程指挥部联合建设单位、监理单位成立安全班组,紧密围绕“强意识,查隐患,促发展,保安康”的安全管控要求,深化隐患排查整治,创新建立“315”安全管控体系,对工程现场安全生产实施总体管控。

该指挥部着力提升强化安全意识、健全制度体系、提升安全技能“3条主线”。他们通过建立“全员履责”的安全责任体系,强化激励约束考核机制,持续强化班组安全员安全意识,实现从“要我安全”到“我要安全”的转变,还通过制定包括安全生产、风险管控、应急管理、奖惩激励等制度,建立“岗位安全生产责任清单”等,强化过程管理,有效预防行为安全及安全技术引发的安全事故。

为实现“3条主线”的提升,该指挥部还通过以“1个平台”为中心,搭建多个子平台为依托的安全管控综合平台,实现了一个平台管所有的最终目标。

在施工过程中,他们严格抓理论授课夯基础、创新招法克难题、技能比武树标杆、安全网格除隐患、多元安全文化造氛围“5项举措”,强化全员安全法规制度学习,通过组织技能比武活动带动样板引路。他们还通过“互联网+”的引用,打造智慧工地,推动安全管理拓展和延伸,做到到现场管理无死角,全覆盖。

中铁十六局

严防严控迅速打响抗疫阻击战

本报石家庄1月11日讯(记者邓昆伦 通讯员戴嘉恒 董怡 郭祖慧)“截至1月7日,河钢石钢新基地项目105人、石家庄机场空管改扩建工程项目28人、石家庄铁道大学科技实验楼项目138人核酸检测结果全部呈阴性。”今年伊始,石家庄疫情反弹,中铁十六局在石家庄各项目迅速进入疫情防控战时状态,严防严控,确保疫情防控无死角无遗漏。

1月4日下午,河钢石钢新基地项目部迅速成立疫情防控专项小组,制定疫情防控管理办法,责任到人,并组织人员进行分散采购口罩5000枚、消毒喷雾剂10箱、体温枪10支,于当晚发放给项目职工及各

劳务队。在这个特殊时期,想走人之常情,但如果人员擅自流动,将会造成不可估量的后果。项目部必须出台严格的政策,无论是项目职工,还是劳务工人,都要严格管控流动,一切以防疫大局为重!1月5日,河钢石钢新基地项目部出台《关于严格控制项目人员流动的通知》,严禁劳务人员离开驻地,严格控制人员流动,并增加对违规人员所在劳务队的大力度惩罚措施。每天,由项目班子成员带领工地值班技术员于9点、17点在施工驻地点名、清查人数,确保消杀工作到位、人员管控到位。为了让项目人员安心坚守驻地,各项目部及时采购了一大批畜禽、瓜果蔬菜、粮油米面以及防寒棉服等物资,确保项目职工、农民工基本生活得到保障,后续还将按要求通过电话咨询就近订货,做到无接触取货。

实施封闭管理后,各项目部在做好工地安保措施的同时,对职工、农民工每日测量体温并做好统计,每日采取酒精擦拭、喷洒消毒液等措施对办公区、生活区进行消杀,督促职工、农民工每日开窗通风,做好分餐、勤洗手、戴好口罩等个人防护工作,通过微信、电子显示屏、广播等形式宣传科学防疫知识,确保疫情舆情防控有序平稳。



近日,由中国铁建承建的京哈高铁沈段北京朝阳站、顺义西站、怀柔南站、密云站顺利通过开通前的安全评估工作,目前正在与运营单位进行交接。据悉,京哈高铁是我国“十四五”开通的首条铁路。图为“高寒版复兴号”抵达怀柔南站站台。

中铁十四局大盾构公司

打出防寒“组合拳” 力保冬季施工安全

本报南京1月11日讯(通讯员李桂香)1月6日,中央气象台持续发布寒潮蓝色预警,局部降温幅度超过10摄氏度,多地刷新今冬以来最低气温。中铁十四局大盾构公司多数项目所在地区气温明显走低。为应对寒潮天气,各项目打出一系列抗严寒、保安全“组合拳”,确保项目施工安全。

连日来,上海机场联络线项目部周边气温骤降10摄氏度,夜间温度达到零下8摄氏度。该项目部迅速召开防寒工作会,成立防寒应急小组,采购加厚棉服、暖手宝和暖身贴等防寒物资,并对现场施工人员进行冬季防寒措施交底与培训。

“为了应对寒冷天气,项目部给我们新发了加厚棉衣,每个人都领到了暖身贴,晚上值班还能喝上特供的姜汤。”1月8日凌晨,在该项目基坑封底施工现场,身穿崭新棉服的三轴搅拌桩工班工人陈文柱正在进行工业盐除冰施工。

而在北京东六环项目盾尾焊接区域施工现场一个长20米的保温棚内,施工人员正在加紧进行盾构机组装。为保证焊接质量,满足后续施工要求,8台暖风机正在紧张工作。

1月8日,北京夜间最低气温达到零下23摄氏度。为了确保“京华号”盾构机1月下旬始发节点,近400名工人奋战在严寒中。据统计,该项目累计投入暖风机20余台、保温板100余块、防火保温被2500平方米,并采购了工业盐、塑料布、防冻液压油等防寒物资,确保工程建设工期、质量与安全。

据了解,该公司在新年开工第一天,就通过视频会议对冬季安全施工进行了安排部署。同时,主管领导带队深入重点项目进行督导检查,实时掌握各项目冬季施工安全情况。寒潮来临前夕,各项目部已累计开展30余次冬季施工安全专项检查,对生活区用电消防、施工现场等重点区域重点环节开展检查。此外,各项目部还进一步加强全员培训,通过班前会、专题会等对冬季施工技术进行交底,确保各项安全措施落实到位,严防事故发生。

中铁地产华东公司

苏州拙政江南项目 获14项国家专利

本报苏州1月11日讯(通讯员付敬业 邓 磊)近日,从国家知识产权局传来喜讯,苏州“中国铁建·拙政江南”项目获14项国家专利技术,其中实用新型专利1项、外观设计专利13项。

苏州“中国铁建·拙政江南”项目是中铁地产华东公司江南院院子的代表作品之一,坐落于拙政园北园旧址。该项目以“传承不守成,法古不泥古”为原则,对中式传统建筑进行大胆创新。其中,屋面瓦是最引人注目的古典新制呈现。市场上的小青瓦质量难以控制,且易褪色,易生苔藓、杂草。该项目在公司研发团队的支持下,对其进行重新打造,用长达一年多的时间进行设计研发与反复试验,不断优化方案,最终以钛锌板为材质,在保留传统小青瓦形式的同时,让屋面瓦更加简洁大方,更具耐久性。