中国铁道建筑報

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址：paper.crcc.cn

中国铁建

2021年1月12日 星期二

第3772期（总8290期）

中国土木获坦桑尼亚86亿元订单

本报坦桑尼亚查托1月11日讯（通讯员**裴一凡**）1月8日，中国土木与坦桑尼亚国家铁路公司在查托签署坦桑尼亚中央线标准轨铁路伊萨卡到姆万扎段项目合同，合同额约合人民币85.78亿元。坦桑尼亚总统马古富力出席仪式并见证签约。

此次签约的伊萨卡到姆万扎段项目正线全长249公里，连接坦桑尼亚北部重镇伊萨卡与坦桑尼亚第二大城市姆万扎。坦桑尼亚中央线标准轨铁路是连接坦桑尼亚及乌干达、卢旺达、布隆迪等周边国家通往印度洋的重要出海通道，也是东非地区中部走廊规划网络重要的组成部分，是列入坦桑尼亚国家《2025远景规划》及《2011—2025交通政策实施战略》铁路发展规划中的重点项目。

据悉，坦桑尼亚境内有两条铁路，一条为连接坦桑尼亚和赞比亚被视为“友谊之路”和“自由之路”的坦赞铁路。该铁路已由中国土木前身原铁道部援外办公室于1967年建成移交；另一条为沿东西方向横贯整个坦桑尼亚、具有百年历史的中央线既有线米轨铁路。该铁路全线修复改造工程已于2020年12月由中国土木成功实施。此次签约的中央线标准轨铁路与既有线米轨铁路并行，是现代化标准轨铁路。

项目招标以来，中国土木紧抓市场机遇，组织优质力量参与投标，最终从激烈竞争中脱颖而出，成功签署项目合同。该集团深耕“一国一策”战略，扎根坦桑尼亚40年来，在该国累计承揽60余个项目，覆盖铁路、公路、供水、市政、桥梁、房建等多个领域，是在坦桑尼亚成立时间最长、业务范围最广、综合实力最强的中资公司之一。

该铁路建成后，将极大提升坦桑尼亚交通运输能力，大幅降低内陆地区运输成本，对于提升整个东非的交通运输状况和促进区域经济发展具有重要意义。

精铸高铁站房 推进城市互通

中铁建设服务长三角一体化发展

本报北京1月11日讯（记者**付润梅** 通讯员**井 源**）日前，时速350公里的合安（合肥到安庆）高铁正式通车，由中铁建设精心打造的合安高铁庐江西站、桐城东站、桐城南站，以人文精品客站矗立在合安线上，成为一道亮丽风景线。以高铁客站建设拉动长三角经济社会发展，是中铁建设服务长三角一体化发展的又一圆满答卷。

作为我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，长江三角洲区域一体化发展上升为国家战略。中铁建设“赶考”上海、浙江、江苏、安徽三省一市沿途各市县，以客站建设和技术支持，持续服务大规模、高标准铁路建设，着力提升基础设施互联互通水平，推动城乡区域融合发展和跨区域合作。

深耕长三角区域10余年，中铁建设承建了新中国成立以来第一条建设里程长、投资大、标准高的高速铁路——京沪高铁（世界上运营试验时速最高）的12座站房及站改工程、苏锡常沿线6座站房等，形成了集设计、施工、维护于一体的全链条服务体系，推动了跨地区跨行业商品市场互联互通，不断提高城市群“同城化”水平，实现了各城市群高效联动，见证了“轨道上的长三角”活力迸发。

为提升人们出行体验，中铁建设高铁客站建设理念也在迭代更新：从最初满足基本功能性需求，到逐步具有艺术审美功能，再到如今以国铁集团“站城融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”铁路客站建设新理念为指导，坚持精品目标、精心设计、精细管理、精致施工的新一代高铁客站建设，更加注重客站与旅客的交互体验，客站与周边配套设施的无缝衔接、与自然环境的完美融合以及对地域文化的深度解读等。

中铁建设高铁客站建设经验丰富，在全国46条铁路线上已经承建了154座站房，在江浙皖沪承建高铁站房及站改工程近30座。针对长三角地区特点，他们开展了一系列理论研究、工程试验以及大量工程实践，通过不断总结经验，增强科研攻关能力，打造了一大批标志性精品智能客站。全球首座实现一体化施工的既有线车站——宁波站改工程、安徽省一次性投资最高的工程——合肥南站以及世界级黄金旅游通道——杭黄高铁富阳站、桐庐站等客站，展示了中国高铁站房建设的“主力军”和站房改造建设的“王牌军”风采。他们以高铁客站技术服务与客户个性需求的对接，全面提升铁路站房建设水平，让高铁客站成为拉动当地经济社会发展的重要枢纽。

“到2025年，长三角一体化发展取得实质性进展，基础设施互联互通基本实现，铁路网密度达到507公里每万平方公里”，中央印发的《长江三角洲区域一体化发展纲要》已经为轨道上的长三角擘画了蓝图。中铁建设正从区域高铁客站建设，延伸到站前广场等配套设施建设、产业园区开发、城市综合枢纽建设等领域，不断扩大公共服务辐射半径，为人们打造优质生活空间，推动形成区域协调发展新格局。

铁建国际签约中企在泰国首个生物能源项目

本报泰国曼谷1月11日讯（通讯员**王黎旭 王松锋**）近日，铁建国际签约泰国生物柴油储油罐和炼油厂项目商务合同，合同金额约1.2亿美元，折合人民币7.84亿元，这是中国企业在泰国的首个生物能源生产、储存项目。

该项目包括洞萨港与祖沙湄港码头岸边储油罐区，春蓬府和罗勇府3个生物柴油炼油厂的施工图设计和土建施工、机电设备及管道安装等。项目棕榈油精炼和分提工程、生物柴油工程、储存运输工程和厂房钢结构工程，将采用我国最先进的工艺、设备和技术方案。

铁建国际东南亚区域公司总经理罗文表示，将与泰国当地大型棕榈油企业寰球国际有限公司在工程承包、物流、绿色能源等领域展开深度合作，共同推动项目实施。双方将致力于为中泰企业携手推动绿色投资，建立绿色合作伙伴关系提供范本。

当前，绿色复苏成为全球疫后经济高质量发展的重要推动力。棕榈油原油作为生物质资源，是国际社会广泛认可的清洁能源。泰国生物柴油储油罐和炼油厂项目实施，将有力提升当地生物能源生产和储存能力，减少石化能源使用，带动清洁能源产业升级，增加当地收入，为保护当地环境，携手打造“一带一路”绿色工程发挥典型示范作用。

北京地区铁路枢纽列控系统升级改造完成

本报北京1月11日讯（通讯员**郑传海 曹筱璐 焦红旗**）日前，北京东站、北京站、北京西站、北京朝阳站及其站场信号列控系统升级改造工程全面完成，打破了北京地区高铁线路互联互通“瓶颈”，京沪、京广、京张、京沈高铁列车可无切换接入北京站，实现枢纽内高铁列车贯通运行。

据介绍，为实现北京地区铁路枢纽互联互通，使市郊高铁列车经东北环线驶入北京站，并由北京东站始发，需要先行实施北京东站、北京站、北京西站和北京朝阳站信号系统升级改造，确保2020年底顺利开通运营。

其中，由中铁建电气化局三公司京唐项目部承建的北京站至北京西站地下直通线列控系统升级工程和京哈铁路北京站至燕郊站普速场工程，是京唐城际铁路引入北京地区铁路枢纽的重要组成部分，主要涉及信号系统升级改造、房屋建设工程及通信、电力相关工程。线路涉及北京西站至北京站、北京东站、双桥上下行场、通州站和燕郊站等6站7场。此外，北京东站、北京站和北京西站又都是大型铁路枢纽车站，施工难度大。

为了确保升级改造工程顺利完成，项目部超前谋划，制定详细的施工方案、安全应急预案和后勤保障措施，明确人员主体责任，细化施工任务，精心组织300多名员工参与施工，确保了“一线不错，一点不差，一事不出，一开必通”的开通目标。

北京西站至北京东站信号列控系统改造完成后，东北环线及市郊列车实现与北京站联通，为实现北京地区铁路枢纽和京津冀互联互通，消减和疏解北京中心城区客运通行压力，释放既有铁路线路运能，方便华南、华东、华中、西南和西北高铁经由北京地区的铁路枢纽，进出我国东北地区发挥重要作用。

为确保高铁箱梁架设任务顺利完成，连日来，在中铁十一局承建的新建福厦铁路湄洲湾跨海大桥上，工人们操作『昆仑号』千吨级运架一体机在海面作业。湄洲湾跨海大桥是福厦高铁的重要组成部分，全长十四点七公里，其中有十公里位于海上。据介绍，『昆仑号』千吨级运架一体机集提梁、运梁、架梁功能于一体，智能化程度高。图为一月八日，『昆仑号』千吨级运架一体机在海面作业。 新华社记者**宋为伟** 摄

云南在建规模最大引水工程取得新突破

本报大理1月11日讯（记者**王飞辉** 通讯员**杨 旭 丁 迪 吴 东**）日前，投资超过780亿元的云南最大规模引水工程滇中引水项目建设取得重大突破——狮子山隧洞安全掘进突破10公里，为整个工程提前一年建成通水创造了有利条件。

总投资超过780亿元的滇中引水工程是目前我国在建规模最大、投资最多的水资源配置工程，被列为国务院172项节水供水十大标志性工程之首，计划从水量相对充沛的金沙江干流引水至云南滇中干旱地区，全线输水总干渠长664.24公里，其中引水隧洞长度达611.99公里，为世界之最。由中铁十八局参建的关键控制性工程狮子山隧洞全长29.42公里，穿越8条地质断裂带，以及高烈度地震区和毒气地段，工程面临多项世界级技术挑战。

据了解，滇中地区是全国干旱最严重地区之一，目前人均占有水资源量仅为700立方米左右，远低于人均水资源量1700立方米的警戒线。为此，国家集中人力财力，全面布局建设该特大型跨流域调水工程，受水区共涉及6州（市）的35个县（市、区），面积3.69万平方公里，受益人口超过1100万，整个工程预计在2026年之前全面建成。

亚洲区域集中供冷规模最大冷站主体工程全面完工

本报深圳1月11日讯（通讯员**姜 晗**）近日，由中铁二十局承建的亚洲区域集中供冷规模最大的冷站——深圳市前海集中供冷系统5号冷站主体工程全面完工。

该工程位于前海湾西岸地下3层至4层，为全埋地下式建筑，总建筑面积3.25万平方米，采用电制冷和冰蓄冷技术，服务建筑面积可达270万平方米，总供冷量约为6万冷吨。深圳市前海片区集中供冷系统规划有10座冷站，建成后将成为世界最大的区域集中供冷工程。其中，5号冷站是供冷规模最大、服务面积最广的，是节能减排、美化市容的创新工程、节能工程、环保工程。

该工程距离海岸线不足70米，基坑北侧不足10米就是沿江高速高架桥，地质层厚薄不均、性质各异，加之开挖深度达24米，且受潮汐影响大，地下水丰富，施工难度和安全风险极高。

在安全风险最高、难度最大的临海近桥墩基坑施工中，中铁二十局总结出复杂地质条件下咬合桩的成孔施工经验，应用临海近桥墩基坑抗变形围护体系施工技术，并在围护桩及抗剪排桩施工中采用成孔控制技术，有效防止了钻孔因遇孤石、淤泥等不良地质造成偏孔、塌孔现象。项目团队撰写的《临海近桥墩基坑抗变形围护体系施工工法》荣获广东省省级工法，为前海临海复杂地质下深基坑开挖施工技术积累了施工经验。

施工中，中铁二十局建设者先后获得全国BIM技术大赛公共基础设施综合类金奖、国家级QC成果2项、省级QC成果4项，以及深圳市“双优工地”“优质结构工程”等20余项荣誉。

中铁建重庆投资集团

延伸运维产业链 走出转型新路径

本报重庆1月11日讯（通讯员**刘 亭 李小香**）近日，成渝地区双城经济圈的重要通道——中铁建重庆投资集团投资的永泸高速正式通车运营。运营维管、交安养护、商业开发、油品供应等分别由该集团4家公司承接，这是该集团高速公路全产业链运维的又一成果。

多年来，该集团坚持深耕重庆，立足交通，以“做强主业、多元发展、差异化竞争”总体战略，发挥全产业链优势，巩固高速公路运营维管主营业务的领先优势，打造转型升级发展新动能，加速推进区域发展。

高速公路是中铁建重庆投资集团的主营业务板块。目前，该集团在渝投资高速公路16条，总里程约1100公里，承接西南高速的运维任务，是中国铁建两大高速运营商之一。为适应“大运营”需求，该集团按照“1+3”管理架构，设置运营管理中心，统筹协调和管理高速公路运营事务，成立运营、养护、资产经营专业化公司，延伸产业链条。为顺应中国铁建培育高速公路新兴产业要求，他们瞄准“成为最具品质的高速公路运营服务商”的愿景，构建了“铁建高速·品质之路”的运营文化体系，提出了“志在四方、品行天下”的铁建高速品牌文化理念，形成了“铁建高速”文化、商业、服务三维立体品牌。其中，“一十百千万亿”系列商业品牌促进“高速+”产业快速发展，已建“铁建一程”“铁建百味”“铁建千里”等14家品牌形象店，研发“万家+”系列矿泉水、纸巾、红酒等10余种商品，全产业链式开发高速公路资源，创造了显著的经济效益和社会效益。该集团还成立了实业发展公司，全面负责“高速+”产业经营开发，与中石油、中石化合作经营的油品贸易实现营业收入8.45亿元；成立专业化养护公司，大力推进“专项养护总承包”，构筑“全寿命周期养护”新格局，养护金路公司完成新签合同额5.65亿元，激活产值内外双循环，加速推动运维新兴产业发展。

据悉，截至目前，该集团运营高速公路8条，总里程581公里。“铁建高速”全产业链运维模式也将嫁接进各条运营高速的管理体系中，高速公路附属产业经营产值也将超过50%。

西北最大金融仓储基地迎来首批物流企业

本报兰州1月11日讯（通讯员**许 岗 闫彦龙**）1月7日，由中铁二十局市政公司承建的西北最大、最先进的金融仓储基地——甘肃公航旅金融仓储基地迎来首批满载货物的搬仓车，至此国内一线电商京东集团旗下京东物流正式成为首批入驻该基地的物流企业。

地处国家级新区兰州新区的甘肃公航旅金融仓储基地，是甘肃省首家高标准金融仓储基地。项目总占地752亩，规划建筑面积27万平方米，分两期建设。其中，一期项目于2019年3月开工，2020年10月通过竣工验收，建筑面积7万多平方米，主要含现代化综合库4座、冷库1座、大底盘车库1座、服务楼2座，以及近8万平方米的园区道路。

施工中，中铁二十局市政公司践行“品质铁建”理念，全面推行科技创新、样板引路，创造出“当年完工，当年投产运营”的高速度，多次被树为标准化施工观摩点，先后获得甘肃省“建设工程文明工地”和全国“安全生产标准化工地”等荣誉。

据了解，该金融仓储基地的投产运营，将为甘肃、青海、宁夏、西藏、新疆等西北省区物流、工矿、商贸等企业提供产业集聚、信息共享、金融支持、仓储配送、报检通关等全程供应链服务，实现跨地区物流集散、区域物流配送、物流金融、保税仓库、信息化服务一体化。对带动区域经济高质量发展，助推兰州新区成为丝绸之路重要的商品流通节点具有十分重要的意义。

视点

发扬“三牛精神” 续写发展新篇

王飞辉

在2021年全国政协新年茶话会上，习近平总书记寄语全国人民，发扬“为民服务孺子牛、创新发展拓荒牛、艰苦奋斗老黄牛”精神，奋力全面建设社会主义现代化国家。

在中国传统文化中，“牛”是勤劳、苦干、忠诚、顽强、开拓的代名词。回首极不平凡的2020年，面对复杂严峻的形势，中国铁建直面危机主动求变，科学统筹疫情防控和生产经营，积极投身战疫抗洪，率先实现复工达产，坚决落实“六稳”“六保”任务，奋力实现稳增长，交出了一份可喜答卷。这份成绩的背后正是中国铁建广大干部职工发扬孺子牛、拓荒牛、老黄牛“三牛精神”的心血结晶。

2021年是“十四五”的开局之年，我国将开启全面建设社会主义现代化国家新征程，进入新发展阶段，国内外环境也正在发生深刻复杂变化。新的一年，中国铁建要实现“在变局中开新局”，保持稳健发展的良好态势，还有很多“硬骨头”要啃，还有很多险滩要涉，正需要广大干部职工发扬“三牛精神”，争创“牛”绩，共开“牛”局，凝聚企业改革发展的最大合力。

强化服务意识，争当“孺子牛”。“横眉冷对千夫指，俯首甘为孺子牛”，全心全意为人民服务，是中国共产党的根本宗旨；坚持以人民为中心，是新发展理念的核心要义。中国铁建各级领导干部要把广大职工群众对美好生活的向往作为自己的奋斗目标。要多下基层，心系职工，广收信号，了解掌握基层一线生产经营的堵点难点，倾听职工群众的心声诉求，正面回应职工群众的焦点关切，积极寻求解难题、除病灶、祛沉疴、谋发展的实招良药，挽起裤腿知水深，撸起袖子加油干，切切实实为基层一线和职工群众排忧解难。

善于创新求变，勇当“拓荒牛”。“惟改革者进，惟创新者强，惟改革创新者胜”，没有“杀出一条血路来”的拓荒精神，就没有企业发展“春天的故事”。进入新发展阶段，基建领域新业态、新模式层出不穷，国企改革三年行动加速推进，同行业企业的发展方式、管理模式和运行机制在不断创新，满足现状、固步自封、思维僵化，迟早会被淘汰出局、被时代抛弃。各级领导干部和广大职工要敢下先手棋，善打主动仗，破除一切不合时宜的思想观念和体制弊端，突破利益固化的藩篱，统筹推进体制创新、机制创新、管理创新、技术创新，在经营承揽、资源引进、科技攻关、薪酬分配等领域敢闯敢试、破局开路，把“荒地”变“良田”，为企业发展蓄势赋能。

坚持苦干实干，甘当“老黄牛”。“老牛亦解韶光贵，不待扬鞭自奋蹄”，没有苦干实干，哪有果实飘香。无论是工程建设的攻坚克难，还是顶层设计的谋篇布局，无论是机械轰鸣的“一线战场”，还是创誉增效的默默付出，各个层级、各条战线都需要“老黄牛”的出力流汗。广大干部职工要发扬艰苦奋斗的“老黄牛”精神，勇于负重、甘于奉献，拉车不松套，履责不掉链，一步一步踏踏实实干好本职工作，一点一滴汇聚磅礴之力，一砖一瓦垒起宏伟大厦。

新一年，新征程，新阶段，新使命。唯有铁建广大干部职工发扬“三牛精神”，汇聚“九牛爬坡、个个出力”的奋斗合力，才能续写中国铁建品质发展的新篇章。