

## 中国铁建揽获中泰铁路项目

本报武汉12月21日讯(记者徐文 李亚萍 通讯员杨艳)近日,中铁十一局、中铁二十三局分别与泰国签订中泰铁路项目土建施工合同,合同金额达4.15亿美元(约合27.65亿元人民币)。

中泰铁路最高设计时速250公里,是泰国第一条标准轨高速铁路,也是“一带一路”倡议下重要的基础设施建设项目,其中一期为首都曼谷至呵叻,备受社会各界瞩目。

中铁十一局中标的班戴玛至兰德孔段全长26.1公里,项目包括3段路基、2座桥梁和1个新建车站,以及

既有米轨铁路改移,车站相关配套设施和服务设施等内容。在经营过程中,铁建国际充分发挥国际市场主导单位市场统筹职责,从商务经营、合同管理等方面向其提供了大量咨询服务,有效协助系统内单位防范了市场风险。中铁二十三局中标的阔瓜至呵叻火车站段全长13.69公里,项目包括7.85公里路基、5.84公里跨越两条公路主干道的高架桥1座,以及呵叻大型车站等工程。

该项目成为中国铁建各单位充分发挥特长优势、携手开辟海外市场,

在当地合作经营的又一成果,成功延伸了企业在泰国的业务合作链条,加深了与泰国当地企业的合作互信,为后续进一步扩大泰国市场规模奠定了坚实基础。

中泰铁路建成通车后,将向北连接中老铁路,向南与马来西亚、新加坡联通,形成东南亚地区南北走向的“钢铁大动脉”,进一步提升泰国和中南半岛区域的基础设施建设及互联互通水平,为泰国经济可持续发展注入新活力,促进沿线国家的经贸交流和人员往来,带动区域发展繁荣,惠及各国民众。

## 优化经营版图 引领品质发展

### ——铁建投资以经营为龙头推动企业高质量发展

通讯员 张晶

11月30日,由铁建投资代表中国铁建牵头社会资本建设的武汉轨道交通12号线全线开工,标志着武汉地铁迎来“三镇成环”新时代,这是铁建投资布局重点区域的竞争性PPP项目的重大经营突破。开年以来,铁建投资一手抓疫情防控,一手抓复工复产,迎难而上,加大经营承揽力度,先后中标15个项目,新签合同额再创新高。

骄人成绩的背后是铁建投资对企业高质量发展之路的艰辛探索和倾力付出。近年来,铁建投资围绕打造“品质铁建”,投资结构不断优化,基础设施投资、城市开发投资“双轮驱动”的格局已经形成,新兴产业取得进步,拓展了战略性产

业投资链条,以经营为龙头推进企业高质量发展背后的逻辑线条逐渐清晰。

### 强基固本 做实基建

“基础设施投资发挥经济稳定增长的托底作用,积极投资契合中国铁建发展战略,能够带动高速公路、城市轨道交通等基础设施项目的发展,有助于增强中国铁建在相关领域和区域的竞争优势,是打造‘品质铁建’的应有之义,对做好‘六稳’工作,落实‘六保’任务也具有重要意义。”对于投资基础设施板块的重要性,该集团负责人如是说。

近年来,铁建投资针对基础设施板块投资,继续保持“适度规模、结构合理”的投资原则,在满足各项收益指标要求的前

提下,侧重于投资条件好、业主诚信度高的地区地域,侧重于有政府收益保证、能够提供稳定现金流的项目,重点聚焦京津冀、长江经济带、粤港澳大湾区等优势区域。2019年,该集团通过临潼黄河大桥及引线工程、运三高速公路三门峡黄河大桥连接工程两个项目,叩开山西市场大门;签约温玉铁路PPP项目,首次进军高铁投资领域。今年,该集团中标广西岑溪至大新公路项目、太原市城市轨道交通1号线一期工程PPP项目,投资规模都在200亿元以上;而武汉轨道交通12号线PPP项目批复总投资额645亿元,铁建投资份额超百亿元。目前,基础设施板块在手项目45个,合同总额3700多亿元,占该

集团投资规模的50%。“基础设施业务使公司持有长效优质资产,是利润重要来源,提供长周期的现金流,也是我们服务城市建设和运营的重要抓手。”该集团负责人介绍,2019年基础设施板块贡献利润超过28亿元,占比58.5%。截至2020年3季度,贡献利润占比已超过69%。

### 打响品牌 瞄准城市

“要立足自身定位,加大城市更新改造,未来社区、新型轨道交通、智慧城市开发运营力度,打造中国铁建‘城市发展卓越服务商’品牌。”在今年的工作会上,中国铁建主管领导对城市开发品牌建设提出明确要求。(下转第二版)

## 长江沿岸铁路公司在武汉挂牌成立 中国铁建设计两条湖北铁路同步开工

本报武汉12月21日讯(记者刘新红 通讯员丁洋)12月20日上午,长江沿岸铁路集团有限公司揭牌仪式暨沿江高铁武汉至宜昌段、西安至十堰高铁湖北段建设动员大会在武汉举行。

为落实国家长江经济带发展战略和“共抓大保护,不搞大开发”要求,构建长江沿岸绿色交通综合运输体系,强化铁路运输的骨干作用,国铁集团会同上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川六省发起组建长江沿岸铁路集团股份有限公司。该公司采用母子公司架构,母公司落户武汉。

铁一院设计的西安至十堰高速铁路项目位于陕西省东南部和湖北省西北部,正线全长256.7公里,设计时速350公里,线路西起陕西省西安市,向东南引穿越秦岭山脉,经商洛市至湖北省十堰市,与已开通的武汉至十堰高速铁路客相连接,形成西安至武汉又一快速铁路客运通道。西安至十堰由现在的7小时一举缩短为0.7小时。

铁四院设计的沿江高铁武汉至宜昌段线路全长313.9公里,其中新线线路295.5公里,设车站7座,设计时速350公里,建设总工期4年。东端通过武汉枢纽与合武高铁、京广高铁、武九高铁、武汉至黄冈至黄梅铁路衔接,西端与渝宜高铁、宜昌至郑万高铁联络线相连,在荆门地区与襄荆、荆荆铁路连接。

预计沿江高铁全线建成后,武汉至上海的列车运行时间由3.7小时缩短为2.8小时,武汉至重庆由5.7小时缩短为2.7小时,武汉至成都由7.9小时缩短为3.9小时。

在湖北省和国铁集团的统一安排部署下,铁一院、铁四院克服疫情影响,高质量加快推进前期相关工作,为项目可研获得批复及开工奠定了基础。

## 铁建城发

### “城市+”创新品牌体系发布

本报杭州12月21日讯(记者袁灿 通讯员谢静欣 黄生华)12月18日下午,“2020铁建城发未来城市共生大会暨未来视界战略发布会”在浙江省人民大会堂召开。发布会上,与会嘉宾就城市化进程的时代之路、新型城市化的创新之路、城市更新的共建之路以及未来社区的标杆实践之路等进行探讨,为中国未来城市共生发展探路前行。

本届大会以“诚·城·乘·成”四个环节主题串联,发布会上,铁建城发发布了“城市+”创新品牌体系。该体系依托中国铁建全产业链优势,在顾问、投融资、开发、运营领域集中发力,业务涵盖未来社区、片区开发、产城融合、文旅综合等,实现全产业链一体化、全领域业务覆盖,为城市可持续开发运营提供一站式、定制化完整解决方案。该公司还发布了“未来视界”战略品牌,提出包括GROWING-CITY、W-LIFE未来社区生态系统在内的未来社区标杆创建的整体创新方案。

今年以来,中央多次围绕新型城镇化建设作出部署。中国铁建积极响应中央号召,把握城市更新、未来社区、产业园区等领域发展机遇,于2020年4月成立中铁建城发公司,在城市开发与运营、政策研究、资源整合、投融资模式创新等领域发力,积极抢占存量业务发展先机,助力中国铁建在城市更新“蓝海”领域实现新的增长极。

成立半年以来,铁建城发已先后斩获福州集新未来社区、丽水灯塔社区等优质项目,将“未来视界”的创新理念应用其中,打造“未来社区标杆”,并通过投资、建设、运营一体化创新实践,开创城市更新领域中国铁建投融资新模式,力争为浙江省未来社区复制推广树立新样板,助力推动全国城市更新领域发展迈入新纪元。



12月18日,由中铁二十局一公司承建的安徽芜湖至上海(芜中线)航道整治工程重点控制性项目——位于江苏省常州市的河定大桥正式合龙。河定大桥拱桥桥架结构重638吨、长126.18米,施工过程中采用整体吊装工艺,使工期缩短一年时间,为国内建设同类桥梁提供了宝贵经验。图为浮吊船吊装河定大桥拱桥桥架结构现场。杨青妹 摄

## 学习贯彻党的十九届五中全会精神

### 中国铁建港航局党委

### 贯彻新发展理念 抢新机开新局

本报珠海12月21日讯(通讯员范松阳)党的十九届五中全会召开后,中国铁建港航局党委紧扣全会精神主题,坚定贯彻新发展理念,积极融入新发展格局,切实将学习成果转化为企业发展实效。

“习近平总书记强调新时代新阶段的发展必须贯彻新发展理念,必须是高质量发展。坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,是我国‘十四五’时期经济社会发展必须遵循的重要原则。”中国铁建港航局党委负责人表示,该集团将立足实际、聚焦发展,将新发展理念融入“十三五”圆满收官和谋划“十四五”一系列具体工作中。

“十三五”期间,该集团积极布局新兴产业,新兴业务,成功进军新能源海上风电领域,在手订单量已跻身行业前列。在深入学习全会精神的基础上,该集团党委将海上风电市场确定为下一步发展重要方向,并以核心船舶和中国铁建海洋基础工程实验室为依托,加强关键技术、核心资源等方面的研究和储备。按照规划,至2021年,该集团年安装风机能力可达150台以上,年装机容量可达1000兆瓦,年发电量可满足160万户家庭用电,实现良好经济和社会效益。

在不久前召开的2020中国西部(重庆)国际物流产业博览会上,该集团代表中国铁建参展的智慧绿色港口和物流产业建设成果吸引了众多来宾目光,其中在长江流域打造的泰兴港七圩公用码头即将投入正式运营。在新发展理念驱动下,该集团将依托自有港口优势,充分发挥“开放、共享”功能,拓展国际贸易物流通道,着力建设成长三角常泰一体化区域综合枢纽港,为长江中上游企业提供中转、仓储、金融、运输、加工、保税等服务,打造中国铁建高品质现代化专业港口品牌。

在持续优化产业布局的基础上,面向“十四五”,该集团将继续聚焦自身主业,聚焦行业先进,聚焦新兴前沿,整合内外部资源,增加科技创新投入,在海上风电、水环境治理、绿色建筑、智慧城市、BIM等前沿技术领域打造拳头技术产品。

## 铁一院海外经营实现突破

本报西安12月21日讯(记者高俊)随着2020年最后一个月到来,铁一院海外新签合同额超过5亿元,超额完成年度指标,并保证了“十三五”规划圆满收官。

在今年4项海外新签合同中,几内亚马瑞巴港至西芒杜矿区铁路项目(马西铁路)备受瞩目。这是铁一院在几内亚继2011年的西芒杜铁路勘探项目、2018年的达圣铁路项目后实现的再次重大突破。

作为贯穿几内亚东西走向的第一条铁路干线,马西铁路全长约600公里,铁一院承担全线勘察设计工作。因受新冠肺炎疫情影响,自2020年3月起,铁一院所涉及的海外项目所在国全部实施紧急状态,国际航班停飞,多数项目停工,市场经营和项目风险骤然上升。

面对前所未有的挑战,铁一院

迅速成立海外疫情防控领导小组,在紧抓疫情防控的同时,重点跟进、主动作为,积极主动为业主做好现场服务和项目策划,实现了“后疫情时代”的市场突破。

目前,铁一院马西铁路项目已累计完成选点埋桩近400个、四等水准测量3000余公里;全线正线和比较方案基础控制测量已全部完成;后续航测制图及勘察设计工作将有序开展。

迅速成立海外疫情防控领导小组,在紧抓疫情防控的同时,重点跟进、主动作为,积极主动为业主做好现场服务和项目策划,实现了“后疫情时代”的市场突破。

目前,铁一院马西铁路项目已累计完成选点埋桩近400个、四等水准测量3000余公里;全线正线和比较方案基础控制测量已全部完成;后续航测制图及勘察设计工作将有序开展。

## 以思维创新引领企业构建新发展格局

### ——论学习贯彻党的十九届五中全会精神

本报评论员

面对当今世界百年未有之大变局,企业发展的市场环境更加复杂多变,面临的考验也前所未有。清醒认识和科学把握国内外环境的变化,对企业编制和实施好“十四五”规划乃至更长期发展至关重要。党的十九届五中全会提出要以创新为根本动力,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,对指导中国铁建改革发展具有重要意义。我们必须因时而动,顺势而为,以思维创新为引领,向改革创新要动力、要活力、要潜力,努力构建高质量发展新格局。

在立足社会主要矛盾变化的基本定位中谋创新。察势者明,趋势者智。党的十九届五中全会提出:“要以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的。”中国铁建作为交通基建领域的“国家队”,必须提高政治站位,树立大局观念,增强担当意识,永葆为民情怀,以建设交通强国、完善基础设施互联互通、满足人民群众对交通出行的美好体验为己任。这也是我们提升发展格局、增强创新能力的根本和基础。在企业改革发展中,我们提出“建筑为本,相关多元”,无论是“本”

还是“元”,我们承接的都是重大民生工程,都与改善人民的生活居住条件息息相关,必须恪守“人民至上”的价值观。只有如此,我们的产业链才会活起来,路才会宽起来,创新才有源头活水。

在抓住两个大局相互促进的发展主线中善创新。党的十九届五中全会强调,全党要统筹国内国际两个大局,善于在危机中育先机、于变局中开新局。经过多年发展,中国铁建不仅国内市场举足轻重,建设了中国近二分之一的铁路、超过三分之一的城市轨道交通和四分之一的高速公路,而且海外市场规模也越来越大,先后参与了126个国家和地区的交通基础设施建设。面对风云多变的市场环境和错综复杂的国际形势,无论是制定政策还是推动工作,我们都要自觉从两个大局去谋划,以国内带动国际,以国际促进国内。特别是海外工作要打造用好“中国高铁”“中国桥梁”“中国隧道”等国家名片,坚持抱团作战,从输出建筑产品到输出中国技术、中国方案、中国标准,用持之以恒的创新提升企业品牌形象。

在把握新老基建市场转换的时代机遇中勇创新。党的十九届五中全会提出,构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。中国铁建作为老基建的重要力量和“新基建”的重要参与者、积极践行者,又一次站在了市场的“风口”。企业必须坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,依托重难点项目,加大科技投入力度,加快创新成果转化,增强创新实践,培育超大直径盾构、高速铁路、轨道交通等细分领域的冠军,提升企业核心竞争力。要紧紧抓住数字产业化机遇,以壮士断腕的勇气,打破“价值网束缚”,抢占市场先机,加快在5G网络、数据中心、智慧城市等新型基础设施领域布局,大力推进科技创新,着力壮大新增长点、形成发展新动能。

思想解放永无止境,企业创新没有边界。我们唯有不断打破思想桎梏,才能拥有不竭的力量源泉,创造出高质量发展的崭新局面,书写出无愧于时代的壮阔篇章。