

汪建平会见淄博市委书记江敦涛

本报北京12月9日讯(记者王 维 通讯员车 凯)12月8日下午,中国铁建党委书记、董事长汪建平在中国铁建大厦会见到访的淄博市委书记江敦涛一行,双方就深化政企合作,推进有关项目落地进行了交流。淄博市委常委、副市长宋振波,市政府党组成员、副市长刘荣喜,中国铁建副总裁倪真参加会见。

汪建平对江敦涛一行表示欢迎,感谢淄博市委、市政府对中国铁建的信任和支持。他说,淄博作为山东半岛城市群核心城市之一、全国首批产业转型升级示范区,区位优势明显,发展潜力巨大。特别是当前,淄博正在大力推动生态、生产、生活融合发展,与中国铁建转型发展方向相

契合。中国铁建本着合作共赢的理念,发挥自身优势、履行央企责任,为淄博打造宜居宜业的生态品质之城作出贡献。

江敦涛感谢中国铁建对淄博建设发展作出的贡献。他说,中国铁建具有光荣传统,能打硬仗,实力雄厚,值得信赖。目前淄博正在大力推进主城区提质扩容,不断提升城市承载功能和生态品质,非常欢迎中国铁建来淄投资兴业。希望双方进一步加强沟通交流,开辟更多合作领域、探索更多合作模式,促进共同发展。

淄博市有关领导,中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

汪建平会见青岛市委书记王清宪

见证中国铁建中原区域总部与青岛市城阳区人民政府签署战略合作框架协议

本报北京12月9日讯(记者王 维)12月9日上午,中国铁建党委书记、董事长汪建平在中国铁建大厦会见到访的山东省省委常委、青岛市委书记王清宪一行,并共同见证中国铁建中原区域总部与青岛市城阳区人民政府签署战略合作框架协议。青岛市副市长栾新,中国铁建青岛市委常委、副总裁李宇会会见在座。

汪建平对王清宪一行表示欢迎,感谢青岛市委、市政府长期以来对中国铁建的关心和支持,并介绍了中国铁建的基本情况、与青岛市项目合作情况。他表示,青岛是国家首批沿海开放城市、国际性港口城市,区位优势明显,发展势头强劲。多年来,双方保持着良好合作关系,成功实施了一批重点项目。中国铁建将继续发挥自身优势,积

极响应青岛市打造“一带一路”国际合作新平台、上合示范区的号召,深度融入青岛建设和发展大局,推动更多高质量项目在青岛落地。

王清宪感谢中国铁建对青岛经济社会发展作出的重要贡献。他说,当前青岛市正在加快布局新型基础设施建设,促进传统和新型基础设施融合发展,这为中国铁建在青岛大展宏图提供了无限商机和广阔舞台。希望双方不断拓展和延伸务实合作,为将习近平总书记描绘的美好蓝图变为现实而共同努力。

中国铁建工会主席史道泉、青岛市、中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

图为12月9日,中国铁建中原区域总部与青岛市城阳区人民政府签署战略合作框架协议。



车 凯 摄

中铁十七局党委

创新形式学以致用

学习贯彻党的十九届五中全会精神

本报太原12月9日讯(记者游 凯)肇画新蓝图,开启新征程。在学习贯彻党的十九届五中全会精神过程中,中铁十七局党委结合工作实际,在学习中思考、在思考中谋划,进一步明确了企业贯彻落实全会精神思路和举措。

为提高学习质量,该集团党委充分发挥党委理论学习中心组示范带动作用,聚焦主题,认真开展各具特色的学习活动。日前,来自中铁十七局、太原市住建委、新华社山西分社、大西公司的党员代表坐在一起,围绕学习贯彻全会精神、

加快建设交通强国,开展跨单位集体联学、研讨交流。党员干部普遍表示,创新学习方式、紧密联系实际,能够促进真学、真懂、真信、真用,引领全会精神不断走向深入。

除了与属地单位共联共学,中铁十七局党委还利用周末时间,将该集团党委理论学习中心组集中学习,交流讨论学习体会和工作思考。大家在交流碰撞中进一步统一了思想、深化了认识、明确了方向。中铁十七局党委提出,在学习中要深入思考企业在全面建设社会主义现代化国家新征程中的使命,深刻把握“六种力量”的历史定位,努力成为强化自主创新、构建新发展格局、推动高

质量发展的主力军。大家表示,要认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领会党的十九届五中全会精神,加强对国内国际形势的分析,研究提出重大战略任务、重大工程项目、重大改革举措,确保高质量高水平,群众智编制好“十四五”规划纲要,同时,认真完成“十三五”规划实施总结评估工作。

“五中全会新格局,举国上下齐欢呼。制定规划有内涵,内容概括‘十四五’。奋力开辟新天地,共同拼搏新时代!”中铁十七局党委还建立了特色宣讲队伍,通过职工群众喜闻乐见的“理论+文艺+互动”形式,精心创作快板、三句半等作品,掀起学习党的十九届五中全会精神的热潮。

中铁建设纪委创新开展廉洁风险防控

把好廉政建设第一关

本报北京12月9日讯(通讯员王素玲 徐 春)“作为部门负责人,不仅要关注岗位廉洁风险,还要对本业务范围内的系统风险点和防控措施进行动态调整。”在近日召开的中铁建设党风廉政建设反腐败工作协调小组会上,该集团纪委书记徐春提出相关要求。

近年来,中铁建设纪委始终把廉洁风险防控作为抓好党风廉政建设的重点工作,2020年通过“点线面”布局抓系统建设、“大数据”监督抓关键环节、“样板先行”抓试点项目、“制度引领”抓海外工程等多项举措,着力拓展廉洁风险防控的内涵和外延。

该集团纪委注重在风险排查上下功夫,从集团领导的决策风险到基层员工的操作风险逐一梳理,及时跟进动态调整,建立以岗位风险为“基点”,以业务流

程为“主线”,全覆盖立体化的风险识别网。近年来,该集团纪委共梳理各类廉洁风险5386项,制定防控措施13083条,出具监督整改建议书上百份。

他们还利用信息数据的可追溯性开展“智慧监督”,抓住权力运行的“关键点”和内部控制的“薄弱点”,找准嵌入式监督的“切入点”,对授权审批、费用支付、账期预警、公车管理等关键环节实行线上动态监测。2020年,该集团纪委针对劳务费结算开展大数据监督,发现违反合同约定结算等8类问题,通过及时跟进督促整改建章立制,助推业务体系标准化和规范化建设。

同时,他们以“做实做深做细”项目廉洁风险防控为目标,采取“样板先行”的做法,选择2个施工总承包工程作为试点,配备专职纪检人员,采用现场巡

检、随时抽查、信息对比等方式,实现了对“劳务、分包、物资招标及结算、周转料退场点验、废旧物资处理”等8个重点领域的全程监督。

针对海外工程地域环境复杂,远程监督困难的现实挑战,该集团纪委认真分析其可能存在的权力行使、制度和人员思想道德等方面的风险,及时出台《境外单位廉洁风险防控实施方案》,推行“境外人员廉洁谈话”“廉洁考核和提拔使用评价”“境外人员定期轮岗交流”等做法,以及“思想状况动态掌握”“线上集中培训”“家庭廉洁共建”等辅助措施,探索建立海外工程风险防控长效机制。

通过廉洁风险防控的系统性开展和创新性实践,该集团近年来把做好预防防控的第一道关口。近年来,该集团违纪违法案件总量始终处于较低水平。

中铁十二局 盯在建拓市场 稳增长保目标

本报太原12月9日讯(通讯员郭俊江)朝凌客专无砟道床段落轨架桥全段铺设、天津南港铁路开通运营、京台高速公路平潭段大练岛互通区开始试通行、云茂高速公路罗定段36.8公里主线沥青路面铺设完成……日前,中铁十二局正在精准施策,全力冲刺年度目标,确保“十三五”圆满收官。

在雄安新区雄安新区施工现场,千余名建设者日夜兼程,加速推进站房内部装饰装修、露珠状站房外观已经呈现,月底即将投入运营。在几十公里之外的容东片区D2组团安置房项目,施工现场同样一片热火朝天景象,项目部增配人力、设备等各类资源要素,全力冲刺既定目标。

国内工程项目如火如荼推进建设,海外工程也捷报不断。日前,该集团承建的阿尔及利亚贝佳亚高速公路连接项目西迪艾士隧道继今年6月份左洞贯通后,右洞也安全贯通,成功破解了隧道施工泥灰岩地质难题;11月30日,该项目再传喜报,承建的PK22-PK32优先通车段(10公里)正式交验通车。

今年受疫情影响,该集团在建项目一季度大面积停工。为确保全年“指标不减,目标不变”,该集团以提升项目管理水平为突破口,先后召开项目管理推进会、城市工程项目施工能力提升会、隧道施工光面爆破现场观摩会,同时深入开展质量安全红线问题大排查大整治、“安全从哪里来”大反思等活动。

在施工管理上,该集团坚持分类施策,针对宜兴铁路、广湛铁路等新上项目,迅速组织上场会,多部门联合“问诊”,梳理难点堵点,提出破解之策,确保项目顺利上场;面对渝怀铁路增建二线、张吉怀铁路、大临铁路等重点、保开通项目,则集中优势资源,开展针对性帮带指导;针对金甬铁路等经济困难项目召开专题会议,坚持“一项目一策”原则,研究部署减亏创效工作,多措并举扭亏、减亏、扭亏。

在市场经营方面,该集团持续优化任务承揽结构,积极围绕“政府、城市、人”做文章,着力培育核心区域、核心城市、核心业主,重点在房建、市政、轨道交通三大板块承揽任务。同时,他们加大在生态环保、城市管廊、文旅开发等新产业新领域的市场布局力度,拓展发展空间。

中国铁建获金紫荆“最佳上市公司”奖

本报北京12月9日讯(通讯员白 岩)12月3日,香港大公文汇报传媒集团在深圳举行第十届香港国际金融论坛暨中国证券金紫荆奖颁奖典礼。中国铁建荣获“最佳上市公司”奖,董事会秘书赵登善获得“最佳上市公司董事会秘书”奖。

中国证券金紫荆奖由两地资本市场权威机构、专家、投资者等共同投票选出,10年来,金紫荆奖已发展成为中国资本市场服务两地上市企业及高管的规模最大、规格最高、公信力最强的专业性评选活动。今年举办的第十届高峰论坛以“三十而立,育新机,开新局”为主题,分别对10家上市公司颁发了这两个奖项。香港特区政府行政长官林郑月娥和全国政协委员、香港大公文汇报集团董事长姜在忠均以视频形式为大会致辞,来自香港和内地的相关政府部门及监管机构、近百家公司,以及行业协会、金融界专家及主流媒体参加了活动。

多年来,中国铁建高度重视资本市场建设,注重维护资本市场秩序、维护投资者合法权益与企业品牌建设相结合,始终坚持“诚信创新永恒、精品人品同在”的核心价值观,紧紧围绕“稳增长、高质量”工作主题,以打造“品质铁建”为重点,全力推动新兴产业发展,强化品牌建设,多措并举,实现了快速发展。中国铁建喜获两项殊荣,体现了资本市场、社会公众对中国铁建的认可和支持。

国内首个“装配式桥梁研发中心”在铁五院成立

本报北京12月9日讯(通讯员王 舒 常 梦)12月4日,由铁五院和北京交通大学共同筹备组建的“装配式桥梁研发中心”在北京揭牌,这是国内首个聚焦桥梁装配式技术的研发中心。

装配式桥梁采用工厂预制、现场拼装的建设工艺,具有质量高、工期短、风险低、污染少等优势,对于生态文明建设、新型工业发展、建造绿色工程、推动施工方式变革意义重大。双方共同成立的“装配式桥梁研发中心”,志在培养一批高素质桥梁建设人才,推广应用相关配套产品,实现装配式桥梁各层次的市场开发,进一步提升技术研发实力,扩大社会影响力。

装配式建筑技术研究是近年来北京交通大学土木建筑学院重点研究方向之一。该院建有完善的科研平台体系,具备强大的科研实力,曾获得多项省部级及以上殊荣,拥有众多专利。

铁五院在装配式桥梁建造技术方面具有多年的技术积淀,逐步形成了桥梁设计、工程建造、装备研发三大特色产业发展之路——主持研发的高速铁路900吨简支箱梁成套架桥装备,参与了我国高速铁路一半以上简支梁建造。该院装配式桥梁设计团队对铁路装配式桥墩结构体系、连接方式、抗震措施等关键参数进行重点研究,提出一系列桥墩结构新体系,引领铁路装配式桥墩的发展。同时,铁五院还实现了节段拼装梁建造技术从单机单线到单机双线,从普速铁路到高速铁路,从湿接拼装到胶结拼装,从简支梁拼装到连续梁拼装4个“三级跳”,逐步形成设计建造成套关键技术,为打造世界级节段拼装梁品牌工程打下坚实基础。

中国铁建首家创新工作室联盟成立

本报广州12月9日讯(记者邓联旭 通讯员赵金霞 刘 胡)

近日,在广州铁路枢纽白云站大朗制梁场工地,“中国铁建材料试验创新工作室联盟”揭牌成立,这是中国铁建首批6个专业创新工作室联盟当中,投入运行的首家创新工作室联盟。

为实现工作室创新攻关能力更强、服务范围更大,成果转化更快,对职工引领带动作用更好、服务企业高质量发展更实等目标,在1.0工作室提质增量、2.0动态管理完善链条的基础上,中国铁建工会整合全系统人才、专业、技术、产业链四大资源,着力推进首批由21家二级单位参与、70个劳模和工匠人才创新工作室为成员的“中国铁建劳模和工匠人才创新工作室联盟”,打造职工创新创造平台3.0版本。

据悉,首批创新工作室联盟分设大盾构、城市轨道交通、TBM、材料试验、电气化、BIM6个专业类别。

作为此次联盟活动的牵头工作室,中铁二十五局邓桂芳创新工作室积极开展技术攻关,在渝怀铁路二线、南沙港铁路等重点工程项目形成了将机制砂变废为宝、用粉煤灰取代水泥降低成本提性能、用低强度水泥生产符合规范要求的高强度混凝土等创新成果,推动了项目建设,先后被广东省总工会、中国铁建工会授予“劳模和工匠人才创新工作室”称号。

在联盟揭牌成立暨第一次会议中,联盟各成员单位审议通过了“材料试验专业创新工作室联盟”章程及工作制度,并通过现场观摩“邓桂芳劳模和工匠人才创新工作室”,召开座谈会等形式,分享创新成果,交流工作经验。

视点

为企业“钱袋子”加把“安全锁”

苏 莉

岁末年终,又到盘点总结时刻。除生产经营指标外,衡量各家家庭是否殷实的一项重要标准,就是“两金”压控情况。是否及时回笼资金、消化各类存货,事关企业“钱袋子”安全,影响企业发展质量。

“两金”压控是中央企业贯彻落实新发展理念,深化供给侧结构性改革的重要举措,也是中国铁建推动提质增效、实现高质量发展的重要内容。各级各单位应提高站位,压实责任,确保“两金”增幅不超过营业收入增幅、“两金”周转率不下降,力争“两金”总额、应收账款、合同资产、存货低于去年,坚决守住资金安全底线。

避免“赔钱打工”。当前,合同资产已成为中国铁建“两金”压控的重要阻力,合同资产高,从本质上反映企业干了活,不仅没有拿回钱,而且连欠条都没收到。钱拿不回来,还要及时支付劳务工资、材料款项等,使企业陷入自掏腰包、赔钱打工的境地。从源头上消化合同资产,必须坚持“项目现金流自平衡原则”,倒逼项目提升自身造血功能,不仅会视会干,更要会算会收。要加快已完工产值的结算确权进度,形成债权,做到应计尽计。要做好二次经营和概算清理的资料收集,确保已完工未结算部分及时足额清收。

畅通“资金血脉”。辛辛苦苦生产出产品,却卖不出去,不仅占用大量成本,而且

由于长期积压,极易贬值。企业库存越多,越容易造成现金流不畅,生产经营的拓展步伐就会举步维艰。畅通“资金血脉”,要在疏通堵点上做文章。一方面要疏通堵点,加强存货盘点与梳理,分类施策去化库存、回笼资金。尤其是对商业、车位等结构性“顽固”库存,要开展专项治理,创新去化方式,做到“清库”,加快回收资金。另一方面要堵塞漏洞,健全完善考核激励机制,实现资金流考核与利润考核相挂钩,强化各单位降本节支意识,加强成本管控,强化资金预算,细化物资采购,把每分钱都花在刀刃上。

坚持“现金为王”。如果没有足够的现金流作支撑和保障,再多的账面利润

都是浮云。每一笔款项不能按期收回,就将造成逾期债权增加,坏账风险积累,最终演变成表面挂账,实则亏损。各级各单位应筑牢“现金为王”意识,千方百计快收、多收。充分利用国家出台的财政、金融优惠政策,依法依规采用保函置换、债务转换、债权转让等措施开展清收清欠,特别是对于逾期应收账款、现金保证金、投资回款、补贴款,要强化责任,强力回收。丰富支付手段,加大银行、商票、财票、承兑汇票以及相关银行的供应链金融服务等业务的额度。创新融资模式,通过资产证券化、无追保理、收益权转让以及大型设备的经营租赁等,盘活存量应收账款。