



中老铁路第一长隧安定隧道贯通

本报普洱11月30日讯(记者张振宇)11月28日,经过2000名建设者1500多天的艰苦奋战,全长17.5公里的中老铁路第一长隧,位于云南省中部的安定隧道顺利贯通,为全线建成通车奠定了基础。

安定隧道地处哀牢山脉南西侧,处于墨江构造带,穿越20条断层和2个向斜构造,集有害气体、滑坡、岩溶、岩爆、软岩、涌水、高地应力、高地热、高地震烈度、顺层偏压、沙土液化等不良地质于一体,管段内

IV级以上围岩达到64%,最大涌水量为每小时118000立方米,为全线一级高风险隧道,其工程规模、建设难度与工程风险在国内铁路隧道中极为罕见。

施工中,参建单位中铁十九局采取“长隧短打”的方式,设置5个斜井和7个作业工区分段同时施工,并积极开展软弱围岩快速施工研究,使隧道施工由慢转快。安定隧道以炭泥岩、炭质页岩为主,局部夹杂沙砾,其中最复杂一

段炭泥质结构岩体极易破碎,像在沙袋中挖隧道一样。建设者通过双层支护控制、大管棚锁脚等措施,有效控制了高地应力带来的围岩变形,克服了突泥涌水、溜坍等诸多困难。

据悉,中老铁路一端连着中国,另一端连着老挝,是“一带一路”倡议提出后,首条以中方为主投资建设、与中国铁路网直接联通的国际铁路,也是推进中国—东盟自由贸易区建设的重要基础设施。

庄尚标出席武汉轨道交通12号线开工活动

本报武汉11月30日讯(通讯员张晶 记者徐云华)11月30日上午,由中国铁建牵头社会资本投资,中铁十一局、中铁十二局、中铁十四局、铁四院参建的世界第二、国内最长的城市轨道交通环线——武汉轨道交通12号线(PPP项目)开工活动在武汉举行。武汉市副市长、市长周先旺宣布项目全线开工建设,武汉市委常委、常务副市长胡亚波致辞,副市长张文彬主持开工,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标出席开工活动。

庄尚标在开工活动上代表中国铁建致辞,并向英雄的城市、英雄的武汉人民致以崇高的敬意。他表示,中国铁建与武汉的合作源远流长,始终高度重视与武汉的全方位合作,积极融入长江经济带绿色发展大局,助力武汉经济社会高质量发展。面对突如其来的疫情,中国铁建以实际行动打赢湖北保卫战、武汉保卫战,贡献了铁建力量。武汉解封后,中国铁建第一时间回到武汉,此次开工建设的武汉轨道交通12号线项目,是中国铁建支持武汉疫后经济建设,深度参与武汉建设发展的又一项重大工程。中国铁建将继承发扬铁建兵精神,发挥专业优势,选派精兵强将,全力将项目打造成精品示范工程,为武汉

建成国家中心城市、国际化大都市作出新的更大贡献。

胡亚波向中国铁建等参与武汉市交通事业的建设者表示感谢。他表示,武汉轨道交通12号线是近年来国内最长的环线,开启了武汉地铁发展提速、三镇同环新时代。希望各参建单位树立以人为本的理念,讲大局、讲效率,把项目建设成经得起历史和人民检验的百年精品工程。

武汉轨道交通12号线联通武汉三镇,全长59.9公里,共设站37座,并首次单线串联起武昌火车站、汉口火车站两个交通枢纽站,与18条地铁线路实现换乘,换乘站达26座。该项目全为地下线,区间2次穿越长江、1次穿越汉江、2次穿越东湖,线路地质条件复杂,施工难度全国少有。项目采用PPP模式,批复总投资额645亿元,建设工期约6年。

据悉,作为武汉市轨道交通线网唯一的环线,该项目将构建起中心城区“环网交织”的轨道网络形态,对轨道交通成环成网,加快疫后武汉经济社会重振与发展,推动武汉轨道交通高质量发展具有重要战略意义。

武汉市有关部门及中心城区政府,中国铁建相关部门、单位负责人参加上述活动。



图为11月30日,庄尚标在武汉轨道交通12号线工程(PPP项目)开工活动上致辞。 徐云华 摄

李宁出席徐州地铁二号线通车暨新线开工仪式

本报徐州11月30日讯(记者郑建峰 通讯员朱昊玮)11月28日,由中国铁建承建的全国首单按照PPP规范程序招标落地的轨道交通项目——徐州地铁2号线通车运营。徐州市委书记、市人大常委会主任周铁根宣布通车并下达3号线二期、6号线一期工程开工令。中国铁建党委书记、副总裁李宁出席仪式并讲话。

徐州市委书记、市长庄兆林感谢建设者为徐州发展作出的贡献。全长24.15公里的徐州地铁2号线是市北南向及东南向客流走廊,共设20座车站,19个区间。中铁十一局、中铁十二局、中铁十四局、中铁十五局、中铁十六局、中铁十九局、中铁二十四局、中铁二十五局、中国铁建大桥局、中铁建设、中铁城建等单位参与建设。

李宁表示,中国铁建高度重视在徐州的投资发展,近年在徐州经营投资规模逐年攀升,“十四五”期间将继续发挥全产业链优势,在地铁、城市更新、片区开发等领域进一步加大投入,深度参与徐州新一轮基础设施建设,为徐州推进高质量发展、加快构建新发展格局贡献“铁建力量”。

“作为牵头单位,我和兄弟单位始终坚持‘高定位、高起点、高质量、高效率’工作标准,圆满实现了工程建设安全、质量、工期等各项预期目标。”中铁十二局负责人表示。5年间,中国铁建各参建单位20次获评标准化星级工地及文明公示工地,引来苏州市政府、南京轨道交通公司、中国矿业大学等多家单位观摩。

2号线的运营标志着徐州正式进入地铁换乘时代。

倪真出席第17届中国—东盟博览会开幕式

本报南宁11月30日讯(通讯员吴盛洋)11月27日上午,以“共建‘一带一路’,共兴数字经济”为主题的第17届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁开幕。国家主席习近平在开幕式上视频致辞。习近平在致辞中表示,中方愿同东盟携手共建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

中共中央政治局委员、中央外事工作

委员会办公室主任杨洁篪出席开幕式,巡视博览会展馆并集体会见东盟国家和巴基斯坦驻华使节。中国铁建副总裁倪真应邀出席开幕式。

据悉,今年的中国—东盟博览会采取线上线下相结合的方式,除了中国和东盟10个国家的参展商外,还吸引了来自日本、法国、意大利、俄罗斯等22个国家的企业参展,实体展规划总面积超过10万平方米,总

展位5400个,还首次上线“云上东博会”。

近年来,中国铁建不断深化与广西的战略对接和交通基础设施建设领域项目合作,连续4年参加中国—东盟博览会。在前两届大会上,中国铁建应邀参展并与广西签订《建设投资基金合作协议》。据统计,中国铁建全系统有25家公司在广西市场开展业务,在建项目总体规模超千亿元。

本报产经新闻奖和经济新闻奖作品获评

本报北京11月30日讯(通讯员林凤)日前,第三十四届中国产业经济新闻奖和第三十二届中国经济新闻奖评选结果揭晓,本报16件作品获奖,其中13件作品获评产经新闻奖,3件作品获评经济新闻奖。本报记者何大成荣获2020中国产经新闻“十佳策划”称号,是近5年来在行业协会和中国经济新闻奖中取得的最好成绩。

2019年以来,本报坚持正确的政治方向和舆论导向,创新做好重大主题报道,对新中国成立70周年、“不忘初心、牢记使命”主题教育、脱贫攻坚等重大决策,着力报道企业中心工作,着力报道企业发展战略部署和重大决策,着力报道全系统落实中国铁建总体部署的创新举措,着力报道广大党员干部职工投身企业建设的创新实践和兴企情怀;强化

新闻报道队伍“四力”培训,组织记者、编辑、通讯员走进基层一线和群众生产生活深入采访,涌现出一大批有高度、有深度、有温度的精品佳作,为中国铁建培育具有全球竞争力的世界一流企业营造了风清气正、干事创业、凝心聚力的良好舆论氛围。

在中国产经新闻奖获奖作品中,本报刊登的消息《中国铁路客站步入“4.0”时代》(刘新红)、深度报道《“铁建重工模式”是怎样炼成的》(何大成、胡清)、新闻摄影《世界跨高铁整幅最宽转体桥成功转体》(焦贺)分别获得二等奖;消息《北京大兴国际机场线跑出中国地铁新速度》(官国强、张晶、马鹏飞)、通讯《新天路上的质检“姐妹花”》(刘清裕 徐云华)、新闻论文《以“四力”提升国企新闻舆论的品质》(汪元章)、言论《让基层减负前行》(苏莉)、副刊《“靠谱”与“不靠谱”》(蔡庆荣)、《英雄主义“新论”》(王玉珠)、新闻摄影《解锁中国新国门第一站》(马鹏飞)、新闻漫画《漫画说规矩》(张伊默)以及新闻版面2019年12月12日1版(邹静)、2019年12月21日2版(王莹、许月霞)分别获得三等奖。

在中国经济新闻奖获奖作品中,本报刊登的新闻评论《莫等“王炸”才警醒》(汪元章)、新闻报道《世界首条智能化高铁建成通车 京张高铁跨越百年驶向复兴时代》(何大成、李美华、刘福昌)、《正是共担风雨时》(王莹、何大成、徐云华)分别获得二等奖;新闻采编策划《落实“海外优先” 建设“一带一路”》(何大成)荣获2020中国经济传媒“十佳策划”称号。

铁五院党委

坚持创新核心地位 引领企业高质量发展



本报北京11月30日讯(通讯员王舒)近日,铁五院掀起深入学习贯彻党的十九届五中全会精神热潮,该院党委以会促学、以学促干,召开专题学习会,邀请国家发展与安全问题专家作专题讲座,向所属各级党组织和广大党员、干部传达、解读全会精神,推动全会精神入脑入心、落地见效。同时,该院党委做到学在深处、谋在新处,推动企业在“大力推动创新,培育增长动能”的高质量发展之路上展示更大作为,为“十三五”圆满收官和“十四五”高点开局奠定坚实基础。

“全会提出坚持创新在我国现代化建

设全局中的核心地位,公报全文15次提及‘创新’。《建议》指出要强化企业创新主体地位,促进各类创新要素向企业聚集。这是‘十四五’时期国家对企业提出的全新要求,也为铁五院做好做实科技创新工作指明了方向、坚定了信心。”该院负责人表示,他们将继续瞄准行业技术前沿,加大创新技术应用力度,不断推动产学研深度融合。

日前,该院牵头实施的北斗铁路行业综合应用示范项目,已通过国家铁路局和国家北斗办的现场评审,并在京沈高铁建设中得到应用。他们将进一步提升创新能力,将“北斗+高铁”这张新时代中国速度和中国的国家名片擦亮,同时为企业项目更加广阔的市场。他们还将依托既有项目,积极参与国际、国家、行业各类规范、标准的编写制定,力争在专业领域核心技术

上成为“领跑者”。

在提升企业自身技术创新能力的同时,该院还将进一步健全完善体制机制,激发人才创新活力;加大研发投入,改进科研项目管理方式,推行成果转化新模式、高起点、高标准做实知识产权中心、轨道交通认证中心、装备辅架研发中心“三个中心”,让科技成果真正结出“硕果”;逐步建立一支以全国工程勘察设计师领军,行业知名专家、中国铁建技术专家为核心,专业技术带头人骨干的科技人才队伍,努力将企业建成集聚高端人才的科研创新高地。

学以致用,知行合一。铁五院将以贯彻新发展理念、提升创新能力、推动企业高质量发展为目标,科学推进“十四五”发展规划编制工作,将思想和行动迅速统一到五中全会精神上来。

弘扬核心价值观 打造文明新高地

——学习贯彻党的十九届五中全会精神

本报评论员

建入选数量创历史新高。文明建设取得的新成就,有力推动了全系统上下在理想信念、价值理念、道德观念上积极向上、高度统一,为企业高质量发展注入了新动力、新活力。

站在新起点,扬帆新征程,如何将建设文化强国的大写意绘制成中国铁建的工笔画?需要我们紧紧抓住社会主义核心价值观建设这个根本,不断筑牢广大职工的理想信念,提升文明素养,并发挥好榜样引领作用,为企业攻坚克难、行稳致远提供坚强的思想保证、丰润的道德滋养、强大的精神力量。

以理想信念筑牢文明建设基础。理想信念彰显的是旗帜问题、道路问题,如果不解决这个根本问题,社会主义核心价值观就难以最大限度地确立和巩固。因此,在弘扬社会主义核心价值观的过程中,必须把坚定理想信念

信念作为首要任务来抓。各级党组织要坚持马克思主义在意识形态领域的指导地位,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,推动理想信念教育常态化制度化,加强党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史教育,引导广大职工坚定“四个自信”,不断夯实系统上下团结奋进的思想道德、爱国情怀基础。

以活动载体打造文明建设高地。要通过“我们的节日”、文化产品传播、履行社会责任、三线建设等载体,不断为基层提供育新人的空间和土壤,让文明创建从关心“有没有”“够不够”,到更在乎“好不好”“美不美”;从注重职工物质生活,到追求丰富精神生活、和谐劳动关系,让社会主义核心价值观潜移默化地融入企业治理的方方面面,这是文明创建的题中之

义,更是职工期盼的内心愿景。

以榜样引领激发文明建设活力。伟大时代呼唤伟大精神,崇高事业需要榜样引领。我们要始终站在时代前沿,紧扣社会主义核心价值观,注重发现、培养、宣传各个层次的先进典型,让先进典型随着时代的发展而发展,始终引领时代价值取向,引领风气之先,成为广大职工学习的模范和榜样,成为推进职工道德建设、干事创业的鲜活教材,从而不断构筑中国铁建精神、中国铁建价值、中国铁建力量。

方向引领行动,行动成就目标,只要牢牢把握社会主义先进文化前进方向,以更加自信昂扬的姿态,在建设文化强国新征程上奋力前行,中国铁建定能绘就“文明花开香满园,同心掬得满庭芳”的美丽画卷。