

一封来自朝鲜人民的感谢信

游 凯

抗美援朝中的铁道兵

工程竣工、道路通车、施工取得重大进展……地方政府、业主、当地百姓总会送上感谢信或贺信,以表敬意或表感谢之情。

在中国铁建展览馆,珍藏着一封特殊的感谢信。这封信写于半个世纪前,写信者是朝鲜咸镜南道高原群南兴里女盟员全体,致信对象是中国人民志愿军铁道工程第七师(中朝铁十七局前身),落款时间为1953年10月24日,正值中国人民志愿军抗美援朝出国作战3周年之际。

这封信,写在长70厘米、宽40厘米的鹅黄色绢布上,正上方是中朝两国国旗;中间是一双紧握的手,意在表达两国人民兄弟般的情谊;底部两端是两朵彩色的鲜花,图案以红、蓝、黄等色彩渲染,寓意热情和希望。

文字是用毛笔工整写就的,共700余字。信中,中国人民志愿军同志不惜代价给予朝鲜人民援助,铁七师官兵和朝鲜人民一起战斗、一起生活等动人场景历历在目,感人至深,体现着中朝两国人民并肩战

斗、朝夕相处结下的深厚友谊。

字里行间,依依深情。这封信打开了铁七师一段光辉的历史。

1950年6月,朝鲜战争爆发。

1952年11月下旬,为保证抗美援朝反登陆作战铁路运输线畅通,铁路工程第七师番号变更为中国人民志愿军铁道工程第七师(简称铁七师),归中国人民志愿军新建铁路指挥部(简称新指)领导、指挥。

1953年1月2日,铁七师第一梯队入朝。同年11月24日,全师回到洛阳休整。铁七师在朝时间达10个多月。

我们知道,朝鲜战争是世界军事史上“以少胜多、以弱胜强”的一个经典案例。坚决反击16国联军的武装侵略,中朝人民取得了伟大胜利。志愿军总司令彭德怀在总结朝鲜战争经验时说:“这场战争,有一半打的是后方运输仗。”这期间,包括铁七师在内的铁道兵战士立下了汗马功劳。

在龟(城)股(山)铁路修建过程中,铁七师指战员们冒着敌机的轰炸,抢建新线18.76公里,用60天完成了计划90天完成的任务。抢建龟股铁路,铁道兵用肩扛手抬的原始方式,2个月完成了全线近300万土石方施工任务,相当于筑起一道宽高各1

米,可绕朝鲜半岛一圈的围墙!龟股铁路的提前建成,被称作“抗美援朝战争史上的一个奇迹”。彭德怀司令发来贺电,称赞道:“你们建立了不可磨灭的功勋!”

在10个多月的时间里,铁七师圆满完成了龟(城)股(山)铁路抢建、德(川)八(面院)铁路改建、纽(田)新(高山)铁路复旧和平(壤)元(山)、京(首尔)元(山)、元(山)罗(津)线铁路复旧任务。

手握铁锹,肩扛钢枪,既抢修铁路,又参与战斗,这是铁道兵历史上的“独特记忆”。

1953年5月,铁七师接到志愿军司令部命令:前往位于东海岸松斗里、真兴里和庆兴里之防御阵地,担任以现地坚守防御为主的作战任务。接防后,铁七师战士放下铁锹,拿起钢枪,根据敌情地形及铁七师兵力、火力实际情况,明确防御作战部署,全力投入到东海岸筑城作战中。

1953年7月27日,朝鲜战争达成停战协议。遵照上级命令,铁七师继续留在朝鲜,帮助当地人民重建家园,完成了朝鲜新三铁路纽田至新高山段100公里的复旧任务。7座钢筋混凝土大中桥、1座隧道、2座车站及1646米的路基,在不影响通车的原则下,铁七师保障运输与施工交叉进行。

美国空军发言人发出了这样的感慨:“在差不多一年来,美国、南非、澳大利亚和其他盟国飞机一直在轰炸共产党的运输系统,但北朝鲜仍有火车在行驶。”“坦白地讲,我们认为他们是世界上最坚决的建筑铁路的人”。从美国空军发言人的惊叹中,听得出铁道兵战士的顽强战斗力。

天上时有敌机干扰袭击,地上是冰冻三尺,这是铁道兵战士所处的工作环境。

战争对路基和建筑物破坏严重,施工难度很大,技术人员日夜突击,完善设计方案,拟出施工计划,开展增产节约运动,保证材料供应,采取以工代办法,比如以泥瓦工代砌石工,解决技工不足的难题,英勇修筑和誓死捍卫了“打不烂、炸不断的钢铁运输线”。

26个先进集体、12个单位荣立集体三等功、194人荣立二等功和三等功,这是铁七师战士的无上荣耀;14人牺牲、1人失踪,这是铁七师战士保家卫国的不朽铭记。

进入新时代,中铁十七局干部职工传承和发扬铁道兵“听党指挥”“能打胜仗”“甘于奉献”的精神作风,将之融入血液,化为磅礴力量,以对国家和人民的赤子之心,接续书写新的荣光。

作者单位:中铁十七局

筑路情怀

大山里的那点光

黄诗伟

山山相连,连绵起伏,茂密丛林间,一个个墩、一座座桥,如缕缕丝带缠绕在绿水青山间,成为一道独特亮丽的风景线。

今年8月,在“扶贫之路”渝怀铁路增建二线中铁二十五局一公司施工现场,建设者完成“两班倒”交接后,夜班架梁队队长陈平组织现场工友召开班前会,拉开夜班施工的序幕。不久,从远处射来一束光,穿破黑暗,慢慢靠近,原来是缓缓驶来的运梁车。“哪、哪……”警示喇叭长鸣数声,运梁指挥管英杰大声吼着,提醒大家“来车了,注意安全。”他紧盯着运梁车与主机对位,嘴里不停地冲对讲机喊着:“再来点,还有50公分……停!”随后,一片32.6米长、重147吨的T型梁先后经历了喂梁、吊梁、落梁。架梁的工序环环相扣,气呵成,现场30人拧成一股绳,齐心协力完成一片又一片T型梁的架梁作业。

时间一分一秒地过去,转眼跨入了第二天,架梁现场已完成4片T型梁架梁。凌晨一点,大家显出了疲惫,到了休息时刻,员工们吃过宵夜都迫不及待地抽出木板,垫在地上,躺一小会儿。“夜深了,人容易犯困,让大家休息好,才能确保安全生产。”陈平一直跟班作业,也深知大家的苦,合理安排休息时间。虽然施工生活有些单调乏味,但是大家建设的这条铁路意义重大,它承担着国家“集中连片特困区”——武陵山区经济社会发展的重任。不久,大家恢复了体力和精气神,继续奋战在黑夜中。

架梁的方向朝着东边,启明星从地平线冉冉升起,天渐渐亮了起来,在阳光下,建设者们精神抖擞。90多个昼夜更迭里,这群可爱的人奋战在祖国最需要的地方,传承和发扬着铁道兵的优良传统。他们“不畏艰险,永攀高峰”,昼夜坚守,只为人们过得更幸福,祖国建设得更美好。

在赣深高铁架梁现场,荒山野岭里一片寂静漆黑,偶有一束光悄然闪烁着。在光源之处,队长王李洪蜷缩在架桥机发动机旁边的狭小空间里,滚烫的热浪遍布发动机周围。王李洪顶着热浪,戴着头灯,割开包着电缆线的外壳,从多芯电缆里一根又一根地检查有没有断掉的电缆线。待了几十分钟,他匆匆跑出来喘口气,把湿透的衣服脱下来,拧出的汗水洒在地上。穿好衣服,他又回到发动机旁,擦着额头上豆大的汗珠,手不停地翻着电缆,目不转睛地观察着。钻五六个小时,耗时一个多小时,他终于查到问题,把断了的电缆线接回去,架桥机又恢复了正常。

顺着另一头的灯光,维修工刘建军正躺在地上补着轮胎,刚下过雨的地面还冒着热气。当他站起来的时候,衣服已经湿透,分不清到底是汗还是水。

夜里,头灯、手电筒交叉闪烁,大家不停地喊着,手里不停地忙着。为了更好地服务现场,他们分秒必争,给设备“把脉问诊”,排除障碍,使900吨一体式架桥机能在白天“跑”起来更顺畅。

这些“铺架尖兵”,成为大山深处最耀眼的光亮。

作者单位:中铁二十五局一公司



水天一色

马一摄

作者单位:中铁十六局四公司

大路歌合

吟竹二首

冯果冬

月下君子窗前影, 沐雨纳雪品风声。 春夏秋冬都是韵, 南北东西各不同。

月下轻风吹竹林, 犹闻窗外正弹琴。 春夏秋冬音相似, 疑是神仙自在吟。

作者单位:中铁十二局三公司

雾

郭志杰

雾起了 今日的天终于晴 慰藉你已换了颜 那时我初到工地 遍布野草和山石 烈日炎炎,数九寒冬 施工现场,塔吊林立 人们关注你的进度 盼望着你早日面世

想起当时的泥泞与曲折 那些湿冷难以入眠的夜

在这清晨的浓雾里 在这亮光的希望里 都化为层层积淀 雾渐渐消散 光慢慢柔和 我仰望这一束冬阳 与你一同享受丝丝温暖 不畏寒风啸 只愿承韶华 共与铁军行

作者单位:中铁十七局 建筑公司

万家灯火

父亲学车

张弛

父亲已经年过半百,忽然打定主意要去学车。听到这个消息,我的第一反应是“小老头儿”终于敢于追赶“时代”啦!其实,父亲只有小学三年级文化。在我眼里,他是个古板、落伍的庄稼汉。我刚上大学时,父亲愣是带着现金,赶了七八个小时的火车去学校给我交学费,只因为他不知道如何在银行转账。对于给家里装宽带、买智能手机这些事情,我都是反复劝说,父亲才勉强同意。

这样一个“小老头儿”去学车能成功吗?毕竟学车不仅要学习交通知识,还要学习驾驶技能。而他的身体协调和反应能力大不如从前,学习能力也让人堪忧,这事儿怕是悬了。父亲爱面子,如果我直接劝阻,他心里一准不高兴,且让他自己去碰碰钉子,知难而退了。

父亲学车的热情异乎寻常,每天劳作回来,不管多累都要拿起手机,仔细研究“学车软件”,反复练习、背诵里面的知识,还给自己准备了一本错题集,将学习过程中的差错认真记录下来,随身带着研究。

自觉学有所成的父亲,在科目一上就跌了一个跟头。考试时,陌生的环境、复杂的考试软件都让他分外紧张,果然还是没有考过。本以为父亲会主动放弃,谁知道他更加上心了,每天早起、吃饭、睡觉时都不忘练习做题,还抱着自己那本错题集翻来覆去地背诵。看得出,父亲学车的动力很足,压力也很大。学车就是为了开车,父亲常年务农,家里那辆农用三轮车,足以应付他日常的出行,他怎么忽然有这么高的学车热情呢?我心里十分困惑。

或是受阻于农忙,或是因于考试失利,父亲用了两年的时间拿到了驾照。那天,他开心得像个孩子似的打电话向我炫耀着。聊了半晌,他忽然悠悠地说:“我准备在你今年回家前买一辆小轿车,咱今年终于能暖暖和和地接你回家啦!”

父亲的话,让我恍然大悟。作为一名铁建人,我常年奔波在外修建工程,回家的日子屈指可数。每年冬天探亲,父亲都是开着那辆农用三轮车去车站接我,刺骨的寒风和几十里的路,让我们爷俩十分遭罪。但是,家人团聚已经是每一位铁建人难得的幸福,我岂敢再有所求。未曾想,父亲克服种种困难去学车,只是为我筑起这温暖的回家路。

压题图片由许亭亮提供

作者单位:中国铁建港航局二公司

《军魂》(国画)

庄民群作

作者单位:中铁二十四局福建公司

吾乡吾土

核桃

李少博

轻轻剥掉青皮核桃壳,耐心敲开黄色外皮,奶白色的核桃仁放进嘴里,满口鲜嫩,又甜又香。这是记忆中的味道,载满了乡愁。

核桃的采摘期一般在暑期临近开学的时候。小时候,我们去地里,急不可耐地跟在大人后面捡核桃,就为那期盼了一年的香甜核桃仁。核桃的青皮汁会把我们的手指染黑,那发亮的黑成了童年记忆里的光。后来我去外地上大学,每年暑假快开学的时候,总会变着法地央求妈妈带我去附近农贸市场买核桃。青嫩的皮,端正的型,看着妈妈精心挑选出那些最好剥、最可口的核桃满载而归。在家里大快朵颐后,妈妈还会再装上满满一袋,让我带回学校。

后来,我加入了中铁十六局,在项目部很少见到青皮核桃。吃到的是最常见的干核桃,始终不如家里的青皮核桃香甜。因为工

作性质的原因,回家的时间不确定,经常赶不上吃青皮核桃的季节。不过,这可难不倒妈妈,她有一个神奇的冰箱,能弥补我错过品尝美味的遗憾。

今年过节回家,妈妈的冰箱里塞得满满的,里面有我心心念念的鲜核桃。和妈妈坐在餐桌旁,我一边剥核桃,一边跟妈妈唠家常。香甜的核桃仁和妈妈暖心的话,都是我朝思暮想的温暖和幸福。小小的核桃,包含的不仅是妈妈绵长的爱,还有妈妈漫长的等待。

回头看去,参加工作之后的我们不能经常陪在父母身边,但无论核桃熟多久,我们走多远,父母总会用尽他们的法子为我们留下那份香甜。正如,青皮核桃也许会过季,但父母的爱永不过期。

作者单位:中铁十六局二公司

亲情似海

爱的唠叨

魏霞

最近,项目综合部部长妻子带着一岁多的女儿过来探亲。每次,我路过他们宿舍,都会看见小朋友被母亲抱着,一遍遍耐心教导的画面,小孩母亲脸上那种专注而温柔的神情,让我想起了我的母亲。

母亲是个爱唠叨的人。我高中在县城上学,每隔一个月才能回来。每次离家时,母亲必定对我嘱咐再三,“霞霞,在学校好好照顾自己”“霞霞,回去好好听课”“霞霞……”,仿佛一下子要把所有的话都说完。当时,我嫌母亲唠叨,每次没等她说完,就快速上了车,高兴地奔向没有母亲管束的学校里。而母亲则会站在原地,目送我远去。

后来,我到工程单位工作,回家的时间更少了,但是母亲的“唠叨”一如既往。我第一次去项目部工作,被分配到湘西凤凰县。为了与我更好地联系,母亲买了人生中第一部智能手机,学会了微信操作。

“霞霞,今天新闻里说猪肉有疫病,你这阵子少吃猪肉”“霞霞在单位好好工作,不要担心家里”“霞霞……”翻开我与母亲这两年的聊天记录,几乎每天都有她发来的消息,信息内容大都是让我不要担心家里,好好照顾自己之类的话。有时我工作忙,忘记回复,母亲也不在意,还是“按时、按量”给我发送信息。工作两年里,我数了数,母亲给我发了6000多条微信,而我回复的只有2000多条。

随着年龄增长和工作调动,离家千里之外的我,不断回忆起母亲在我生病、沮丧、难过时关心的话语和暖心的叮咛,我明白了那一声声重复但饱含深情的“唠叨”是一个母亲对孩子最诚挚的爱意。我开始反思,逐渐学着母亲的做法给她发送一些“健康提示”,说出关心母亲的话,并在“三八”妇女节、母亲节等节日送上祝福。看到我的视频、短信,母亲每次都会高兴地回复:“谢谢崽崽关心”,并附带一两个有趣的网络表情,然后继续着她的“唠叨”,奉献着她那无私而恒久的母爱。

母亲的“唠叨”如一米阳光,在我情绪低落时,化开了我心底的坚冰;母亲的“唠叨”是一杆船桨,在我停滞不前时,推着我鼓足勇气,克服困难。“孩子,去闯荡吧,母亲永远是你最坚实的依靠!”

作者单位:中铁二十五局三公司

