

峥嵘岁月

军营食堂趣事

遇见你爱上你

民科潤袁武誓大八展壮  
族學於治革聲地文畫我  
之既亂命箭舉卷中  
之展倒終謀和裝世華  
大體承大國民修飛奇無  
興和慶之融春血眼沃  
揚借將領和骨可疎遠玉  
堅傾侯肉家鳴長宵高  
構士國存殆戰人有一  
建七園存重近國有  
和諧世且山河列華入  
界重世才火氣報  
我豐功偉金一  
黃榮傑以統  
子彪颯缺遠  
孫放炳缺遠  
放炳缺遠  
眼千秋大  
未來日  
展中  
展宏華  
和衷共  
共濟  
興盛  
實力

柳武平 作

兵马未动，粮草先行。新上项目职工食堂的建设是重要一环，这是一线职工的“能量补给站”。因此，我想起了曾经的“铁道兵食堂”，也是趣事“一箩筐”。

煮熟的面条会上墙

河南兵爱吃面条。曾有老兵说：“面条就是我的命，见了面条不要命！”可见大家对面条的喜爱。遇到河南老兵多的工程队，炊事员在做面条方面可要下一番功夫了。什么打卤面、炸酱面、担担面、肉丝面等，都要认真学会。

面条也是员工“病号饭”的主打食品，通常是用葱姜炆锅，炒入茄丝，面条煮熟后，打入两个荷包蛋，加入菠菜香菜，淋少许香油，热乎得端上桌，营养健康又美味，吃后浑身生汗，满心是暖，病情也会很快好转。这是伤风感冒患病员工的“特权”，对他们来说，没有什么是一碗面条解决不了的。

好吃的面条吃久了，你会爱上它！几天不吃面条，生活会感觉少了什么。当时，有许多像我这样的年轻员工会请教厨师，煮面条怎样才算煮熟？江苏老兵杨丰来说：“这很简单，煮的过程中，挑起一根面条，往墙上猛一甩，掉下来了就没熟，黏墙上就熟了！”

“下岗”的队长

十三队的厨师刘德华，重庆老兵，有很多绝活，最拿手的是啤酒鸭。项目领导要求“最好的厨师到施工队”。由此一来，大家听说队里做啤酒鸭，都争着跑去吃。

十三队修建的京九铁路马颊河特大桥，位于山东省聊城市西北20余公里处。因为远离集市，采购不便，队里上百号人都爱吃啤酒鸭，所以队里决定：在离营地20米的地方，围一个鸭子圈，买了50多只鸭子养着。

由此带来一个“艰巨”的任务，谁来放养这些鸭子？队长下令，由收料员张景军在工余时间到河滩上放鸭子。马颊河水青草丰，河蚌密集，鱼虾成群，都是鸭子的好食物，时间不久，这群鸭子个个羽翼丰满，油光水滑。然而好景不长，半个月后一天傍晚，张景军突然找到队指导员，带着哭腔汇报说：“鸭子没了！”

这是大事！指导员即刻下令，动员班全体人员集合找鸭子。只是河面较宽，河滩上有大片的玉米地，庄稼田，鸭子群可能遁入玉米地，也可能顺河游走，现已无迹可寻。结果，队长跑光，队长“下岗”。

三块钱的萝卜过冬冬

1997年冬天，山东济南西郊，京沪高速公路济德段项目部。厨师王林其，山东平度老兵，是个勤快人。他做的小萝卜咸菜深受大家喜爱。这种咸菜是用大萝卜切成粗条，在外面晾干，再用大坛子腌起来，吃的时候，在锅里熬熟食用油，把咸菜丝放在锅里打个滚儿，加少许佐料，半熟出锅，制作简单，相当有风味。

山东的萝卜个大味甜，素有“青岛苹果莱阳梨，潍坊的萝卜数第一”之称。这一年，风调雨顺，蔬菜大丰收，价钱也便宜到难以置信。一大早，王林其骑着三轮车出去，到附近的大金庄农贸市场采购。不久，他便拉来了满满三麻袋的大萝卜，高兴地说：“萝卜一分钱一斤，我一下买了三百斤，花了三块钱，哈哈哈……”

于是，之后的一周，项目部小半个院子和树上都挂着横七竖八的晾衣线，晒满了萝卜条儿。项目职工都知道，这种咸菜还可以做面条卤子，炒肉丝、炒鸡蛋，花样多得很！再之后，萝卜咸菜陪大家度过了繁忙的冬施季节。而大家不知道，三百斤萝卜切出来，王林其忙活了整整两个通宵。

在与老铁道兵相处的日子里，难忘的事情很多，铁道兵食堂的故事更多。像四川老兵会做泡菜、广西老兵会做鱼、河南老兵更是“面条达人”，每周四，晚饭吃包子的传统一直没有变。蒸馒头放碱过多，蒸出来开花的馒头被称为“铁道兵豪华馒头”，还有让你爱到无法自拔的“十四局米线”，为枯燥的施工生活平添生机，也彰显了老铁道兵们苦中作乐、以苦为乐的高贵品格。

挑起一根米线，含在嘴里，满齿生香，那种特有的熟悉味道，那份久违的暖心慰藉，令人回味无穷，久久难忘。

作者单位：中铁十四局三公司

我当无私无畏

真诚以乐，乐于奉献  
我会燃烧激情  
勇于探索，创造未来  
我必艰苦卓绝  
拼搏奋斗，创新担当  
我定使命必达  
全力以赴，不负所望  
没错，我就是我，一名新兵  
融入铁军，激情如歌

作者单位：中铁地产文旅发展公司

工地传真

“奇迹”背后的辩证法

在中铁建电气化局三公司京哈高铁河北段项目部，党支部书记焦红旗带领我们到现场观摩时说，最近这段时间，信号、通信、接触网、房建和电力分公司的负责人和作业队的员工们，已经陆续调到新上场的京唐高铁、津滨高铁项目去了，还有就是参加京雄城际铁路和京沈高铁北京朝阳枢纽组织开展的突击大会战去了。

“京哈高铁京冀段还没开通运营，‘四电’的活儿就不算结束。他们怎么就把员工放到其他项目了呢？”我们寻思，一路上，无论是承德南站的上空，还是去往北京方向的一座座铁路桥梁的上空，在太阳映照下，接触线紫铜色的光芒熠熠生辉……偶尔看见十来个穿着印有“中国铁建电气化局”大红色字样的黄色反光背心的年轻人在忙碌，原来他们是今年从大学毕业到公司报到后，在这里参加培训的实习生。

第二天，我们与接触网专业经理宋建卿聊起实习生培训情况时，他为我们揭开了“四电”工地上演“空城计”的谜底。

在项目负责人赵波波和书记焦红旗带领下，把施工中遇到的各种难点、堵点和容易耽误工期的问题，一律定性为首先要搬掉的“绊脚石”。针对开挖管、线、缆沟（槽）和放线作业是“四电”施工的第一难，他们一举打破了按专业分工、以专业为作业单位组织施工的做法，对信号、通信、电力和接触网专业涉及的管、线、缆沟（槽）开挖和展放线任务，集中兵力，形成合力，突击作业，完成一项，清零一项，避免把下道工



大路情深(版画)

双道俊 作

作者单位：中铁二十局

铁建情怀

黄 香

温暖脊梁

春寒料峭、乍暖还寒。常常会想，幸福是什么？是每天夜晚归家时为你亮着的那盏灯，是清晨醒来时那一米阳光的暖，是天凉记得加衣的叮嘱，是情有所依、爱有所托的牵挂，是恰逢一朵花开的欣喜，亦或是三两知己喝茶煮酒的诗意。

一年之计在于春，一日之计在于晨，时间之轮如期驶到万物复苏的春天，在多数人仍处于慵懒挣扎的空档时，中国铁建人早已开始四处奔走、辛苦劳作，他们最早出发，希望用钢筋、水泥为每一位远方游子铺平回家的路。

流金铄石、夏日可畏。这一生，我们都曾温暖过别人，也被许多人温暖过，正是这些生命中的点滴，汇成暖阳，温润了生命的薄凉，坚定了前行的力量。从纸上到空中，从梦里到现实，无数铁建人，无数建造者，不畏艰辛，日夜鏖战，把梦想化作大地上一条条真实的银色线，安静地缠绕在时间的恩赐里，远行在中华民族走向富强腾飞的时光隧道里。是用心，是无畏，为外出归家的我们奏响了一曲曲回家的乐章。

层林尽染、硕果累累。收获之际，拂着阳光，依着温暖明媚前行。温暖是飘飘洒洒的春雨；温暖是写在脸上的笑意；温暖是义无反顾的响应；温暖是一丝不苟的配合。在心中种下多一点善意，多一分美好，努力生活，努力不辜负，用心生活出铁建人最美最真实的样子。秋风凉了，在饱满祥和的月光里，是这些“基建狂魔”们，用承载着忧伤和倾注着心血的刚强，让一栋栋高楼大厦拔地而起，让一条条高速公路、一道道动车线延伸至远方。

傲雪凌霜、粉妆玉砌。人总是

要爱着点什么，如草木光阴，一书一茶，一饭一粥，都是生活的真味，日常的欢喜都在这些点滴细微处，做喜欢的事情，把身体照顾好，把灵魂安顿好，需深知，美好的光阴，是自己给予的在乎。所谓美好，不是要求我们创造多么惊人的伟大壮举，而是懂得欣赏别人，更懂得爱自己，对家人朋友要珍惜，努力做好自己的本职工作。要明白，大到国家科技创新奉献者，小到家庭全职者，都是构成当今和谐社会的不可或缺体。愿我千千万万个中国铁建的同胞，始终能保持初心，微笑走过每一轮四季，于岁月深处归来仍是少年，愿君走过命运浮沉，依然对生活充满热爱，愿如约而至的是每一份度心经营的馈赠。

生活或许会有这样那样的不如意，不必抱怨，人总要经历点什么，来让生命更丰盈。正如林清玄所说：“一尘不染不是不再有尘埃，而是尘埃让它飞扬，我自做我的阳光。”这一生，我们需要会和善良纯真处成良师益友，好好生活好好爱，用顺其自然的心态，过随遇而安的生活。

花香润笔，暖阳做墨，悄悄拾取那遗落的美好，用时光加以研磨，把断断续续的心情，写成一排排舒缓铿锵的诗行，安放在心田最中央，用一生一遍的时光，在文字中感受那份浅浅的喜悦，享受那份静静的梵音。

伴随着草间秋虫的吟唱和这日愈清冷的月光，我们与温暖作伴，一路前行，于相互理解、协作中去体味、去领悟，铁建人在“飞沙走石”间锻造的铁血柔情。

作者单位：中铁物资云南公司

起眼的体力活儿。

“四电”工程涉及的管、线、缆沟（槽），短则三四百公里，长则五六百公里。虽说都是线条状蜿蜒前伸，但牵扯到铁路沿线所有的村组。如果有一个地方成为堵点，那会造成全线的信号、通信和电力工程“短路”。

项目上场后，他们安排施工的第一件事就是突击开挖管、线、缆沟（槽）和展放线缆。他们把利用轨道放缆车在空中展放接触网线缆，称为线上作业；沿着铁路线路走向挖好的沟（槽）里展放线缆，叫做线下作业。

相对于线上作业，线下作业受多种外界因素影响，往往一个细小的问题没有协调处理好，便会寸步难行。所以，焦红旗把开挖信号、通信、电力线路沟（槽）和展放线缆工作，称为顶在项目头上的“达摩克利斯之剑”。

从表面上看，忽视了“达摩克利斯之剑”，拖延的是工期。往深处看，赔进去的是看不见的成本，丢掉的是企业宝贵的信用。为了确保及时顺利地拿到开挖管、线、缆沟（槽）的用地，项目党支部书记主抓对外协调的同时，“四电”各专业、作业队负责人各管一段，项目工程部、经管部和办公室等部室通力协作，各司其职。原本是项目书记一个人跑的事情，现在变成了项目团队分工协作，“四电”专业分段负责。不到一个月，81.2公里线路的信号、通信、电力和接触网管、线、缆沟（槽）和房建施工用地，以及施工用地附着物清理工作就基本完成了。

快人快语的宋建卿说：“突击线下，有序线上，使我们赢得了主动，否则拖延的就是三四个月，甚至更长时间。”监理称赞道：“铁建人用3个月完成了600多公里长的线缆敷设任务，堪称奇迹啊！”

如果说，这是奇迹，那它背后则是运用辩证法指导“四电”施工的结果。

作者单位：中铁建电气化局三公司

大路歌台

冬 天

张贵臣

建筑人的冬天  
是一年中最紧张的季节  
一切都在收尾和冲刺  
春天摊开的图纸  
冬天，要重新涂上另一种颜色

建筑人的冬天  
是一年中最安心的季节  
春的忙碌夏的喧嚣和秋的跟进  
数不清的夜晚和清晨  
才换回来冬日的安然

建筑人的冬天  
是一年中最艰苦的季节  
寒风呼啸，呜呜作响  
混凝土浇筑需要更多的防护措施  
月光下，身上的军大衣裹得更紧一些

建筑人的冬天  
是一年中最欣慰的季节  
终于有一个假日，可以团聚  
心底期待着一家相聚的美好时刻  
冬天，蕴藏着无数个春天的梦想  
作者单位：中铁十四局市政公司

桥

王慧春

拱桥、斜拉桥、连心桥  
都是工程人孕育的孩子  
桩基是你踏实的双脚  
桥墩是你笔直的身体  
桥面是你张开的双臂  
流光溢彩的灯是你娇好的面庞

从机声隆隆中开始  
在张灯挂彩中结束  
往后的许多年  
你悄然屹立于天地间  
你的倒影似弯弯的月亮  
世世代代照千家连万户

桥是爸爸弯弯的背  
在背上走过我的童年  
桥是铁建人梦中的彩虹  
枕着她夜夜入眠  
桥是白发苍苍的思念  
拉索怎捨得住日光和月影

康桥上无法作别  
那是魂牵梦绕的桥  
枫桥边无法夜泊  
那是愁绪难眠的桥  
鹤桥筑有情人终成眷属  
那是筑路人手缘的佳作

作者单位：中铁十二局四公司



杨连第连采访记

王玉良

1951年7月，我去“登高英雄”杨连第所在的铁道兵一师一团一连进行调研。一连是一支英勇善战的连队，先后参加过大同江、沸流江、龙津江等大桥的抢修工程，经历了敌机在不同情况下的狂轰滥炸，积累了随炸随修的丰富经验。我们工作组跟随连队到清川江大桥工地抢修。

一连住在深山沟，房子隐蔽在绿树丛中，驻地距清川江大桥工地约2公里，上下工地要走山路。原本没有路，是他们用双脚磨出来的路。一条弯弯曲曲的羊肠小道，高高低低。路边是荒草野花，都挺着脊梁昂着头。山沟小溪日夜唱着不屈的歌，战士们每次看到它们，都特提精神。走小路、修大路是铁道兵的风格，他们从中国的山路走进北朝鲜的山路，多么有意义啊。三天后，敌机一夜三次轮番轰炸，清川江大桥三号墩被炸塌，钢梁沉落江底，运输中断了，团指挥部限令一连8天内修复。江水滔滔，浊流滚滚，雨季中的清川江，以它特有的暴戾性格倾泻洪水猛兽，横冲直撞，一泻千里。位于江心的三号墩被炸塌。为便于抢修，必须先建一座人行浮桥。连部将选定浮桥位置的任务交给了“登高英雄”杨连第。江面上水流汹涌，江底下弹坑累累。杨连第没走几步，就掉进一个深深的弹坑里，水面上冒出一串串泡泡。杨连第蹚出水面，一个猛子又钻入江中。

经过4次反复踏勘，哪里有弹坑，哪里有钢梁，哪里有断桥，杨连第摸得一清二楚。选定架桥位置后，只用两天时间，一座人行浮桥便横在了清川江上。浮桥上人来人往，你追我赶，经过48小时的苦干，战士们用7000根枕木组成了枕木桥，代替三号墩矗立在江中。“登高英雄”杨连第又带领战士们，紧张地铺枕木、扣钢轨、拧螺丝，拿起大锤叮叮当当钉上道钉，清川江大桥终于通车了。

那一天，我跟着连队上桥梁工地，刚拿起工具干活，就听到天空有“嗡嗡”的声响，战士们却不防空，仍然在抢修。我很奇怪，他们难道没有听见声响吗？我问身边的战士怎么不防空？他说这是侦察机路过，没事。真是斗敌机的老手，他们俨然成了防空尖兵，佩服！过了一个多小时，天空又“嗡嗡”叫了，他们警惕了，防空哨也响了，一个个急忙向防空地点跑。大桥西边是一座大山，敌机不敢从东往西飞，怕撞上山。连队防空地点在山的附近。敌机呼啸着飞来，震得耳朵疼。紧接着一架接着一架由南向北俯冲下来，投弹、扫射，黑烟滚滚，漫天飞沙，沙土落在我的头上、身上，成了一座小沙山。敌机投弹之后都飞走了，我放眼望去，战士们的模样和我一样，大家抖落掉身上的沙土，双手擦去脸上的黄沙，无声地回到工作岗位，争分夺秒地抢修，他们的汗水与大江相融。

敌机天天狂轰滥炸，战士们随炸随修，时刻面临生死关，但他们传承光荣传统，让铁道兵打不烂、炸不断的旗帜高高飘扬。他们心胸如海，乐观向上。休息时，我和一些战士交谈，他们认为，抗美援朝是人生中一笔“财富”。当我问到敌机轰炸时的心情时，他们说：“开始很紧张，很害怕，时间长了，次数多了，就习惯了。最重要的是常想想祖国的安全，常想想亲人的希望，常想想战争给朝鲜人民带来的苦难，就有勇气面对困难和生死了。”我又问：“你们的梦是什么？”他们异口同声说：“想当杨连第一样的英雄。”他们在抢修中的精彩示范给我上了堂军人们价值课，我的心为他们画像。