

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crc.c



2020年11月14日 星期六
中国铁建 第3748期 (总8266期)

庄尚标会见福建省委副书记、省长王宁并开展系列商务活动

本报福州11月13日讯(记者庞曙光 通讯员王英威 蓝晓文)11月12日至13日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在福州、厦门分别会见福建省委副书记、省长王宁,福建省委副书记、厦门市市委书记胡昌升,福建省委常委、福州市委书记林宝金。福建省副省长李德金,省政府秘书长黄新鑫和福州市市长尤猛军,中国铁建党委常委、副总裁李宁,总经济师赵晋华出席相关活动。

13日上午,庄尚标在福州与王宁举行会谈。庄尚标说,中国铁建正深入贯彻落实党的十九届五中全会精神,加快建设世界一流企业。当前,福建正在加快构建面向未来的新型基础设施体系,中国铁建愿充分发挥自身全产业链优势,全面参与福建重大基础设施建设,加大在智慧交通、城市综合治理、城市更新和生态文明等方面的合作力度,共同谱写新时代福建发展新篇章。

王宁表示,当前福建正坚持以习近平总书记擘画的“福建新蓝图”为指引,并同党的十九届五中全会精神相结合,加快构建发展新格局,全面推动高质量发展赶超目标。希望中国铁建抓住机遇,加大在福建投资、建设、运营力度,为福建省整体规划建设一批好项目、大项目,推动福建经济社会的发展。

12日下午,在会见胡昌升时,庄尚标表示,中国铁建扎根福建,融入厦门多年,非常珍视双方合作情谊。愿继续发挥自身优势,深度参与厦门基础设施投资建设,携手推进厦门高质量发展。

胡昌升希望双方共同把握难得的发展机遇,为厦门市建设现代化国际城市贡献力量。厦门市政府将继续提供更多政策支持,全力支持中国铁建在当地发展。

13日下午与林宝金、尤猛军会谈时,庄尚标表达了中国铁建全面参与福州基础设施建设的愿望,并希望在福州数字运用第一城建设中,为大力推动“数字福建”“数字福州”建设贡献“铁建力量”。

林宝金、尤猛军表示,“十四五”期间,福州将启动一批重点基础设施建设项目,期待在现有合作基础上,双方实现更高质量、更高层次、更高水平的互惠共赢。

在闽期间,庄尚标还与福建省、市相关企业主要领导会谈,就进一步加强交通基础设施建设领域合作进行广泛交流。

12日上午,庄尚标还以“四不两直”方式深入中国铁建大桥局厦高7标项目施工现场,详细了解安全生产和现场管理等相关情况,对项目成本管理、安全施工和专业施工能力提升等提出要求。

福建省政府有关部门及福州市、厦门市相关领导,中国铁建相关部门和单位主要负责人分别参加上述活动。

汪建平到中铁十八局北京公司检查安全生产工作并调研

本报北京11月13日讯(记者王 维 伍 振 通讯员曾凡泓)11月13日上午,中国铁建党委书记、董事长汪建平到中铁十八局北京公司就安全生产、项目管理、党建工作进行检查和调研。中国铁建副总裁王立新主持调研座谈会。

汪建平一行首先来到中铁十八局北京公司门头沟大峪化工厂棚改项目,实地了解项目施工生产、安全管理等工作。

在中铁十八局北京公司,汪建平听取了中铁十八

局、中铁十八局北京公司工作汇报,对他们在稳增长、改革发展、文化建设、党建工作等方面取得的成绩给予肯定。

针对下一步工作,汪建平强调三点:一是要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神和《全国安全生产专项整治三年行动计划》,切实把安全生产工作落实到位。对安全生产工作,思想上要提高认识、制度上要健全完善、责任上要落实到位,坚决遏制安全事故发生。二是要加强项目管理。项目是企业发展的基础、效益

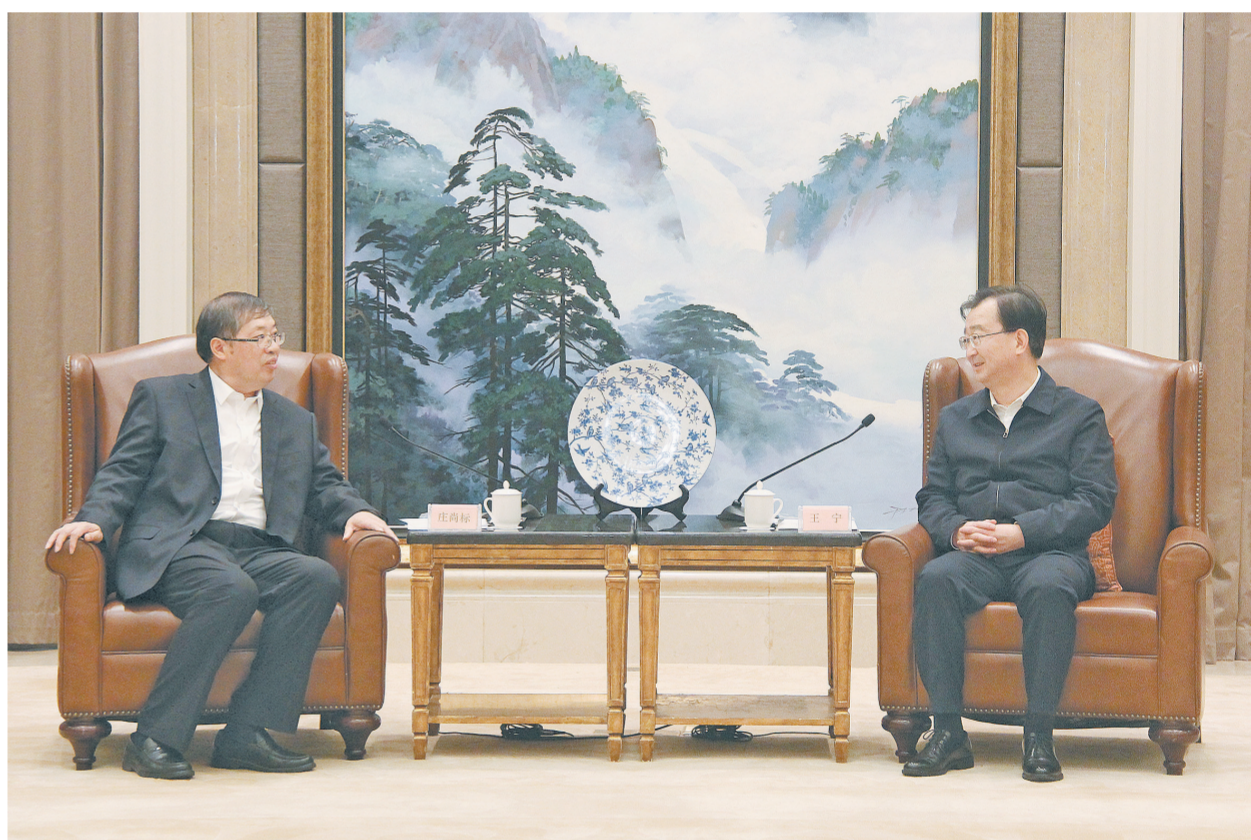
源泉,要提高项目的管理能力和整合社会资源能力。同时,正确看待分包问题,通过建立完整科学的体系管理好分包队伍。三是要深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,贯彻党把方向、谋大局、定政策、促改革的要求,夯实党建基础,提升党建质量。基层党建工作的重点是发挥好党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,把从严治党、反腐败工作驰而不息抓好抓实。

中国铁建安全总监官山月,以及相关部门、单位负责人参加调研。



图为中国铁建党委书记、董事长汪建平在中铁十八局北京公司门头沟大峪化工厂棚改项目调研。

伍 振 摄



图为庄尚标与王宁亲切交谈。

庞曙光 摄

学习贯彻党的十九届五中全会精神

中国铁建大桥局党委

全面领会全会精神 结合实际宣贯落实

本报天津11月13日讯(通讯员范文博)日前,共青团滨海新区集中专题学习专题读书班和交流研讨会在中国铁建大桥局成功举办,70余名团干部重点围绕党的十九届五中全会精神和“十四五”规划展开热烈讨论,全面掀起学习贯彻全会精神热潮。

党的十九届五中全会召开后,中国铁建大桥局党委把学习宣传贯彻全会精神作为当前首要政治任务来抓,制定下发《关于深入学习贯彻党的十九届五中全会精神的通知》,引领全体党员干部和职工在全面把握全会精神实质、深刻领会全会精神、形成共识上下功夫,为加快实现企业脱困重生、振兴图强提供坚强的政治、思想、组织保证。

在学习宣传党的十九届五中全会精神过程中,该集团党委发挥传统媒体和新媒体优势,把官微、内部刊物、LED显示屏、宣传栏、公示栏及建筑围挡等作为学习宣传贯彻全会精神的重要平台,精心策划,开展有声势、有力度、有特色、全方位、多层次的宣传报道。该集团所属六公司党委,在微信公众号开辟“聚焦十九届五中全

会·青年有话说”专栏,在广大团员青年中开展大学习、大讨论活动,努力营造浓厚氛围。

“要以年终工作业绩来检验学习效果。”中国铁建大桥局负责人表示,该集团党委把各单位学习贯彻全会精神作为年度党委工作目标责任制考核的重要内容,要求各级党组织紧密结合工作实际,把宣讲全会精神与“党课开讲啦”“自强、实干”主题教育、“讲诚信、树品牌,负责任、争一流”主题活动等相结合,确保会议精神宣讲到位,贯彻落实不留死角,真正让全会精神各项部署转化为推进企业扭亏治亏、提质增效、良性发展的强大动力。

该集团还将以“龙均爵志愿服务队”为载体,组织青年党员干部宣讲团,按照“进支部、进一线、进工地、进班组”要求,把全会精神及时传达到基层一线;通过举办知识竞赛、青年党员干部每日一讲、交流分享会、征文演讲活动等,将全会精神学深悟透,做到以学促行、学用结合,进而激励广大干部职工立足岗位,担当实干、奋进有为,为推动企业高质量发展作出新的更大贡献。

中国铁建联合体签署拉美最大跨海斜拉桥工程特许合同

本报北京11月13日讯(记者赵渊青)11月12日,中铁二十局、中国交建联合体在巴西与巴伊亚州政府共同签署巴西巴伊亚州萨尔瓦多跨海斜拉桥特许经营合同文本,标志着拉美地区最大跨海斜拉桥将正式进入建设阶段。中国驻巴西大使杨万明,中国驻里约热内卢总领事李杨,中国铁建党委常委、副总裁汪文忠分别在视频分会场见证项目签约。

签约仪式上,汪文忠表示,此项目的签约,是中国铁建深耕巴西市场取得的重

大突破,将极大增强拓展巴西市场、参与中巴合作的信心,进一步提升中国铁建在巴西的市场知名度和影响力。中国铁建愿意发挥资金、管理、技术、人才、装备等各方面优势,全力支持中铁二十局与有关各方协同合作,加快项目推进,深入拓展巴西市场。

巴伊亚州州长科斯塔表示,经过两年多时间对萨尔瓦多大桥项目的方案讨论,中铁二十局、中国交建提供的技术方案对巴伊亚州来说是前所未有的。作为巴西当年最大的项目,萨尔瓦多大桥的建设不

仅有利于重新配置环巴伊亚湾和巴伊亚州内的城市布局,直接惠及45个城市和440万居民出行,还会使周边不发达地区的民众尽快脱贫。

萨尔瓦多跨海大桥位于巴西巴伊亚州首府萨尔瓦多市,全长46.8公里,其中12.4公里为跨海桥,主桥设计为斜拉桥型,主塔高达205米,最大跨径450米,海水深度达60米。该项目是中国企业在南美洲目前以PPP模式投资的最大桥梁项目。该项目建成后将成为南美洲最长跨海斜拉桥。

继续保持逆势而上的昂扬势头

苏 莉

最近发布的三季度经济“成绩单”,展示了中国铁建生产经营逆势增长的良好势头,再次印证了企业深厚的发展根基与旺盛的生机活力。

从一系列经济指标来看,稳中有进、稳中向好是一个基本趋势。前三季度,中国铁建的完成产值、营业收入、利润总额、净利润均实现同比增长,尤其是新签合同额,同比增长超20%。在经济总量不断增长的同时,房建、铁路、市政、城轨板块继续保持优势份额,勘察设计咨询、工业制造、物资物流板块新签实现同比增长,新兴产业、新兴业务加快市场布局。这说明,尽管受到疫情影响,但中国铁建结构优化、动能转换的大势并未改变,转型发展、提质增效的步伐更加坚定不移。

中国铁建在三季度交出的这份经济答卷,源于我国对疫情的有效管控和经济的内生韧性,源于疫情防控期间国家各项宏观政策的精准支持,也源于中国铁建上下同心协力、攻坚克难的内生动力。

早在疫情初期,中国铁建就挺身而出,投入大量人力、物力、财力支援抗疫一线。各单位令行禁止,一手抓防疫,一手抓复工,为疫情在最短时间得到控制,推动复工复产,实现国家经济稳定复苏作出重要贡献。戴着口罩跑经营、开启线上云办公,应对特殊时期的特殊举措成效显著;混合所有制改革迈开步伐,“处僵治困”加强攻坚,“总部机关化”问题整改深入推进,企业改革实现静水深流的精准滴灌。稳住经济基本盘,把握发展主动权,其背后,是中国铁建企业治理体系和治理能力的日益成熟,驾驭处理复杂局面的能力和智慧的不不断提升。

成绩固然可喜,“后着”仍须给力。面对仅剩一个多月的年度冲刺时间,中国铁建上下要清醒认识到,国际环境仍然复杂严峻,不稳定性不确定性较多;国内疫情“外防输入、内防反弹”的压力依然不小,经济仍处在恢复进程中,持续复苏向好基础仍需巩固。中国铁建自身的管理

短板、一些结构性问题也需要引起注意。比如,过程管控失灵、考核不精准、跑冒滴漏、安全质量失控等问题亟待解决;区域总部、产业单位发展不平衡等问题仍很突出。一方面,我们要“聚焦发展第一要务”,在加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中,通过坚持经营“龙头”地位,不断完善产业链体系、加快转型升级步伐、提升经济运行质量等,确保实现稳增长目标;另一方面,我们要攻难点、绘蓝图,在即将开启的“十四五”新征程上,对标世界一流,培养高标准管理能力,提升精细化治理水平,更好地引领企业发展。

经历风雨才见彩虹。继续保持逆势而上的昂扬势头,激发攻坚克难的内生动力,中国铁建一定能在这个特殊年份上交合格答卷。



上海院在云南市场次第花开

本报上海11月13日讯(通讯员沈媛萍 余毅)近日,上海院在云南市场连连传捷报,相继中标昭通高速公路凤凰广场房建EPC项目、宣威至会泽高速公路勘察设计项目。这是继今年中标陆良至寻甸高速公路勘察设计项目,成功落地云南后,该院积极打好“主动仗”,市场开拓再发力取得的又一批成果。

昭通高速公路凤凰广场项目总建筑面积约56万平方米,总投资约40亿元,其中该院承担的住宅区域建筑面积逾41万平方米,实现了EPC项目规模新突破。建成后的凤凰广场将成为城市新地标,进一步助力区域产业升级、商业聚集和配套完善,引领昭通实现进阶发展。

宣威至会泽高速公路位于云南省东北部,全长约94公里,总投资约175亿元。项目建成后,将推动该区域县域高速公路实现互联互通,完善国家高速公路网和云南省路网布局,改善沿线旅游条件,加快区域社会经济协调快速发展,进一步助力云南融入“一带一路”,打造面向南亚、东南亚辐射中心。

弈棋落子,首重布局。面对打造“品质上海院”,实现高质量、跨越式发展的新形势新任务,该院着力发挥央企的政治优势、铁建的品质优势、上海的区域优势、双综甲的资质优势和全产业链一体化的建设优势,深入实施“网格化管理、精细化负责、精准化施策”的经营策略,除了深耕长三角“大本营”之外,紧跟国家战略导向,将触角延伸至粤港澳大湾区、海南自贸港、滇中城市群等,实现了市场区域和业务领域的不断拓展。