

铁建情怀

不忘铁道兵精神

“逢山开路,遇水架桥。”一提到铁道兵,我便想起这句话。铁道兵克服了重重困难,建成一项项举世瞩目的建设工程,令人钦佩。还记得他们在抗美援朝的战场上抛头颅、洒热血吗?还记得他们在鹰潭铁路的建设中栉风沐雨、披荆斩棘吗?一座座桥梁、一处处隧道记载着铁道兵的丰功伟绩,我们铭记于心!

我的大学老师是一名老铁道兵,他也参与了青藏铁路千里冻土课题科研工作。在青藏高原的那些日子,他们背着氧气罐,克服高寒缺氧、风沙肆虐等不利条件,挑战人类生存极限“禁区”。在恶劣的环境下,高原病不断威胁着他们的生命。尽管身边的战友一个又一个的倒下,但他们仍毅然决然地坚守在岗位,全心全意投入到科研工作中。功夫不负有心人,他们破解了冻土施工难题,建成了世界海拔最高的高原铁路,完成了多少青藏铁路建设者的心愿啊!

我们不忘铁道兵“艰苦奋斗,志在四方”的精神!还记得西康铁路全线最大的“拦路虎”——秦岭隧道吗?秦岭地形、地质构造十分复杂,有些岩石抗压强度已经接近钢铁的硬度,传统钻爆法难以实现。左线隧道采用全断面岩石掘进机施工,在我国铁路隧道施工中尚属首次。

掘进机从国外高价引进,技术服务费用非常高昂。为了早日攻克施工、检测、维修等难题,70多人的科研团队在摸索的道路上前进,完成了36卷约2000万字资料翻译和整理工作,形成秦岭隧道现场施工资料。轰鸣声响彻秦岭,打响掘进机使用的第一枪,驻扎前线的建设者们无比激动与自豪。

我们不忘铁道兵“不畏艰险,勇攀高峰”的精神!

轻薄的云层盘踞天空 桃林落叶沙沙声萦绕耳旁 晨曦透过远山的浓雾 落入伫立山间的项目部 汗水换来了一整年的收获 双手轻捧丰硕的硕果 每个人脸上都充满了笑容 一颗颗欢喜的心随着秋风跳动 空灵的天空与清澈的山水 交织出秋日无限的温柔 暮色渐渐西落

秋韵

刘婧

远处嬉闹相拥着下山的工友 虽是短短地惊鸿一瞥 却邂逅了秋日的万种柔情 平静的秋色里 心要洒脱 水要澄澈 春有耕耘 秋有收获 无论身在何处 心中有梦的人 总会把时光澎湃成一首不负时代的奋进之歌 作者单位:中铁十七局五公司

黄诗伟

大学毕业后,我带着母校石家庄铁道大学的铁道兵“血缘”加入中国铁建。在这里,我常常看到建设者们战严寒、斗酷暑、顽强奋战,这些画面感动着我。他们爱岗敬业的精神深入我心,鼓舞着我努力奋斗。

犹记得那些夜深人静的晚上,我独自一人到现场为设备导入PLC程序,反复模拟调试、反复修改,为首次引进的PJ32铺轨机首铺参加。

犹记得那个雨热同期的夏日,我们趴在湿漉漉的T梁上,检修天车的电气故障。晴雨天变化无常,我们与时间赛跑,在雨停的片刻争分夺秒查故障。10米、9米、8米……终于查出问题,迅速解决,恢复了架梁作业。

犹记得深茂铁路架梁最后冲刺阶段,我们并肩作战的日子。整整3个月,我们与架子队不分昼夜,实行24小时两班倒轮值制度。大家咬牙坚持,依靠顽强意志,奋战到最后。我还清楚地记得昼夜切换的星空,爬桥墩攀大臂的点点滴滴,在那里我们创下自己的架梁新纪录……这些日子难以忘怀。

如今,我已从技术岗转到专职宣传岗。渝怀铁路、赣深高铁等重点项目备受广大媒体关注,牵一发而动全身,每逢重要工期节点,我向外界展示企业形象。平时,我也常到项目挖掘素材,用文字记录铁建人的故事,用镜头定格铁建人的风采,忘不了那些在项目部里编辑微信的午夜。回顾自己的成长轨迹,看着自己的一篇篇作品发表在媒体上,内心无比自豪。

在中国铁建的这些年,我被铁建人勤劳奋斗的一幕幕感动着,奋斗向前,笔耕不辍,因为难忘铁道兵精神!

作者单位:中铁二十五局一公司



大漠飞花(国画)

蔡频春 作

一粥一饭,当思来之不易;半丝半缕,恒念物力维艰。

大路杂谈

拒绝浪费

贺红宇

勤俭节约是中华民族的传统美德,我们历来倡节俭、反浪费。在疫情席卷全球的非常时期、关键时刻,习近平总书记再次点名遏制“舌尖上的浪费”。“餐饮浪费现象,触目惊心,令人痛心!谁知盘中餐,粒粒皆辛苦。”总书记这一评一叹流露出不同寻常的关切和重视。

民以食为天,对于吃饭这件事,中国人有太多话要说。我们是全世界向往的“舌尖上的中国”,却一度也是“舌尖上的浪费”大国。虽然国人饮食浪费的问题得到很大改变,但“舌尖上的浪费”仍有发生,主流媒体一再播报,每一天都有数以万吨计的食物被从餐桌上丢弃,疫情之下全世界近6.9亿人处于饥饿状态,然而很多人可能已经对这样类似的报道麻木了,为了“面子”“排场”依然铺张浪费、大搞场面。

俗话说:不当家不知柴米贵,兴家犹如鸟筑巢,败家好似大风刮。对个人来说,从餐桌上的作风,可以由点及面,一定程度上反映一个人的身心贪欲程度,甚至工作作风。对一家企业来说,餐桌上的干净程度也能反映出企业的风气。企业有没有正风、正气,能不能树企风、正

党风,从住住餐桌浪费做起,从管住口服之欲开始。

企业食堂应该按照“厨房不多做、窗口不多打、餐盘不剩菜”的原则,加强科学统筹。根据每顿饭的就餐人数控制好菜量,并坚持按需打菜,确保同事们既吃好吃饱,又避免浪费。这就要求食堂管理人员要合理利用资源,从菜品入口到员工胃口,精准计量需求,按需采购;通过伙食问卷调查听取意见建议,根据员工喜好,按需分配;只要够美味,就不会浪费,不断改进烹饪方法,用心制作每道食材,这样才能从源头到泔水桶解决餐饮浪费问题。

吃喝招待当不例外。从总部到基层,从领导到群众,从接受招待到招待别人,从公款消费到老板宴请,我们都当慎行节制。否则,正如群众戏言“喝坏了党风喝坏了胃,喝得回家和老婆靠背”,身体吃出很多毛病,再背上个浪费、腐败的罪名,恐怕就更加不划算了。

勤俭节约不能只是一个口号、一阵风。特别是对我们这样一个14亿人口的大国来说,我们更应该珍惜每一滴水,珍惜每一粒粮,珍惜每一颗菜,把中华民族的传统美德传承下去,坚决对“舌尖上的浪费”说不! 作者单位:中铁十九局三公司

跨越时空的印记

——忆抗美援朝展览馆琐事

赵修柱

抗美援朝中的铁道兵

1953年仲夏,朝鲜半岛停战。刚刚走下战场的中国人民志愿军将士又投入到帮助朝鲜重建家园的战斗中。当时,我在志愿军铁道兵第九师文艺工作队从事美术工作,看到部队开山筑路的感人场景,便激情满怀地创作了水粉画《劈开浪花山》,不久后在《志愿军战士》杂志上发表。同年,我被调到志愿军总部,参加中国人民志愿军抗美援朝展览馆的布馆工作。

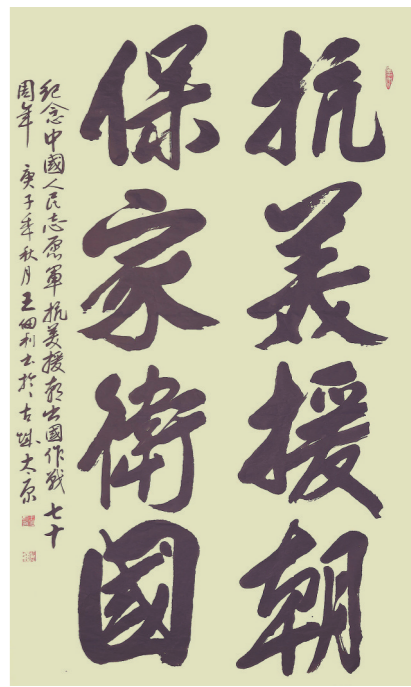
我分配在美术组,该组共有20余人,均是志愿军所属部队抽调来的,除步兵外,还有炮兵、坦克兵、工兵和铁道兵。陈兴华教授是来朝鲜访问的著名画家,专门被邀请来设计展馆大门。记得门上的《中国人民志愿军抗美援朝展览馆》馆名是大家推举让我写的,为作纪念,当时我特地到展馆门前拍摄留影,如今见此旧照,我仍倍感自豪。其间,我创作了连环画《九号桥》、木刻《洗衣》和《一级英雄杨连第》等作品,先后在《志愿军战士》《解放军战士》和人民出版社的《战斗英雄故事选》等书刊上发表。当年,我有幸荣立三等功,获朝鲜政府颁发的军功章。

按展馆设计,展馆大厅须有毛泽东主席和金日成首相之巨幅油画站像。因手头资料有限,经研究,金日成油画像拟请朝鲜同志绘制,很快人民军总部派来两名战士。他们都是学过油画的大学生,专门来绘制金日成油画像。共事多日后,我们虽语言沟通略有障碍,但相处非常融洽。其中,一位瘦高个、不善言谈的名叫李相五,与我相处甚为密切。我俩在休息时间练习作画时,他特意给我画了一幅油画肖像,送我作留念。画幅虽不大,但画得颇传神,形象和色彩都非常到位。李相五擅长人物画,此画把一位年轻军人的神态绘得形神毕肖,更难能可贵的是它出自朝鲜人民军战士之手,凝结着中朝人民的战斗友谊。因之,无论走到何处,我都把它保存在身边。回国后,我为之自制了画框,从黑龙江、旅顺口乃至内蒙古,每到一处,我都第一时间找个合适的位置将它挂起来。在修建包兰铁路时,内蒙古画报社画家乌力吉图在我住处见到此画时连声称赞,称道画作的技艺,亦赞许我们真挚的友谊。

如今,此画已近70年,边沿处颜色出现脱落,幸好画面中仍完好无损。近年,我又重新配制了画框,悬于居室显眼处,每每见到它,总会想起当年美好的回忆。昔日老战友们见到此画时,更是问长问短,相互追忆在朝期间的战斗生活情景,投以羡慕的目光。

2000年,值此纪念抗美援朝50周年之际,我的孩子以此景撰写成文,题目《李相五,你在哪里》,发表于《检察日报》。是的,李相五,你在哪里?异国他乡的战友怀念你,英雄的朝鲜父老乡亲们,志愿军里的一名老兵,一位90岁高龄的老者怀念你们。

祝福中朝友谊万古长青。 作者单位:离退休职工管理中心



王佃利 书

铁军创誉古鹤州

中铁二十五局三公司怀柳1标电气化改造项目建设纪实

王凯辉 刘 胡 何洪威

前言

焦柳铁路怀化至柳州段电气化改造工程线路起自湖南怀化,终至广西柳州,全长442.7公里。由中铁二十五局三公司负责施工的怀化至塘豹段K1200+745~K1370+069,全长169.324公里,桥隧比为23.5%,涵盖了路基、桥梁、隧道、轨道和相关专业的大型临时设施及配套设施以及21座站台的站场改造等。沿线地貌以中低山区为主,群山起伏,溪河纵横,穿过巍峨高峻的武陵山和雪峰山脉,飞越奔腾湍急的沅江、渠水等河流。不少地段通过断层、溶洞、暗河、流砂和软土层。该项目自进场以来,紧盯目标、连续奋战,克服了协调单位多、任务量大、作业点多、作业面广,特种作业设备多、施工组织难度大、时间限制及安全压力大等种种困难,先后荣获湖南省怀化市中方县、会同县2019年度“安全生产优秀单位”,2018年度中铁二十五局“五四红旗团支部”,2019年度公司“社会信誉先进项目部”等荣誉称号,屡次得到业主单位广州铁路局集团公司怀化建设指挥部表扬通报。项目部QC成果《提高隧道渗漏水整治合格率》荣获2019年度中国铁建“优秀质量管理小组成果奖”,获评2019年度“广东省工程建设优秀质量管理小组二等奖”。

“自古湘西行路难”。素有内陆“盲肠”之称的湘西,偏居一隅,群山阻隔,因交通闭塞带来的“贫穷落后”更是戴了一年又一年。为畅通内外,上世纪六七十年代,一群身着蓝色工装的身影活跃在崇山峻岭间,逢山开路,遇水架桥,直至1978年枝柳铁路建成通车,一条纵贯中国南北的交通大干线焦柳铁路横穿地处武陵山脉腹地的湘西,打开了这个少数民族地区闭塞千年的历史大门,谱写了一曲“誓叫天堑变通途”的凯歌。但是,随着物流、人流量的不断增加,为提升铁路运输能力,加强与中南部地区与北部湾地区的互联互通,2017年12月,焦柳线电气化改造工程正式开工,参加怀化至塘豹段电气化改造的中铁二十五局三公司又一次面临严峻的挑战。

统筹协调 多方配合克难关

穿行于群山之中的焦柳铁路,串联起华北、华中和华南地区,是我国境内一条连接焦作市与柳州市的国家I级客货共线铁路。线路改造完工后,将彻底告别传统烧油的内燃机车,提升客货运输能力。由中铁二十五局三公司承建的怀柳电气化改造项目全长169.324公里,桥隧比为23.5%,涵盖了路基、桥梁、隧道、轨道、相关专业的大型临时设施及配套设施、21座站台的站场改造等。

熟悉铁路施工的人都知道,既有线施工的

难度除了地质复杂等客观因素,更因为工程繁杂,需要多方协调配合。就怀柳铁路改造项目而言,涉及营业线和既有站场改建,更是难上加难,可谓“牵一发而动全身”。每次“天窗点”作业都与铁路局的列车运营、调度、行车管理密切相关,各种设备的更替使用以及密布如蛛丝网般的管线,稍有偏差,便会导致铁路运输无法正常运营。与其说改造,倒不如说给原有的怀柳线路做一次大型的“心脏搭桥手术”。

“电气化改造要过‘三关’。”项目书记邹强告诉笔者,一是安全关,线路位于我国重要南北大干线——焦柳线,每天通行列车30余对,平均每20到30分钟一列车,线路途经地段,地质复杂,不少地段还通过断层、溶洞、暗河、流砂和软土层,对人员、施工和设备的安全都是极大考验;二是施工关,既要更换既有设备、管线,又要保证列车正常运行,加之线路错综复杂,施工难度大大增加;三是协调关,因邻近营业线,涉及路局和车站的列车运营、调度、行车管理,专业接口间的配合要求多,协调难度大。

面对这么长的既有线施工,项目经理张坤林运筹帷幄,“不能一口吃成胖子,路要一步一步走!”理清思路,沿线划分四个工区,专人负责盯工,把安全、施工、协调等工作剥茧抽丝,细化到人。安全工作由安全总监牵头,制定规章制度、处罚措施,签订责任书,安全责任追究到

人头;工程施工由总工牵头,制定施工方案,组建工程队,划分任务,协调施工中出现的各种问题;协调工作由项目书记牵头,针对地方协调及广铁局各站段,成立专门协调组,先期投入工作。

细化方案 抓一点带动全局

张坤林认为,既有线施工最重要的是方案。要在有限的“天窗点”作业时间,从材料设备进场,到施工工序、工艺以及善后工作,任何一个环节都不容有失。如何合理高效完成施工任务,避免窝工、返工现象呢?施工方案尤为重要。只有通过抓好施工方案这一关键点,才能带动全局工作。

每次制定方案,都是项目总工范超最忙碌的时候。“天窗点”作业施工是一场争分夺秒的“硬仗”,“不打无准备之仗,不打无把握之仗”则是范超心里的一根“警戒线”。人员安排、设备运输、工序衔接到后续养护,都要考虑周全。一本施工方案,集结了项目各部门的心血,需要反复斟酌,反复印证,有时因为一个问题,工程部更是加班到天亮。科学合理的施工组织方案保证了施工过程的规范、有序、可控。

落实方案必须以技能人才作支撑,面对每年新入职的高校毕业生,项目党支部在认真落实公司“双导师带教”要求的同时,带领新员工深入工地,现场师傅教学、理论和实践相结合,将教

育重点放在项目的专业管理人员、关键技术人员和紧缺线路施工人员的青年人才培养上。怀柳项目成立至今,共计分配17名见习生,无一人流失,现已全部成长为各岗位的主力,其中获得“集团优秀见习生”荣誉称号的有2人,获得“公司岗位标兵”荣誉称号的有8人。

施工方案的优化就是最直接的效益,这是怀柳项目部领导班子的共识。通过优化施工方案,才能最大限度地节省人力、物力、财力;创新成本管理理念,通过建立健全制度,增强全员成本意识,牢牢抓住成本管理的核心环节,推动了施工生产的顺利进行;重视变更理赔工作,细化路基边坡整治变更方案,6个站场路基及附属变更方案等,为公司创造更多的经济效益。

联创共建 亮党旗集结四方

怀柳项目部地处“芷江受降基地”“粟裕故居”“通道转兵站”红色文化中心,在这片红色的赤诚热土上,项目党支部充分发挥堡垒作用。针对项目点多线长的特点,项目党支部坚持“联创共建”理念,成立“不忘初心、牢记使命”怀化指怀柳联合党支部。2019年12月,项目党支部开展慰问中方县铁路沿线贫困家庭活动,并在怀铁公安处的支持下,开展电气化铁路安全知识进校园“知路爱路护路 共筑平安

安铁路”宣讲活动;今年4月至5月,在会同县各村镇小学、社区以及会同县连山乡各集市街道进行了电气化铁路安全知识宣讲和普及;今年7月,在会同县政府的倡导下,项目部与10余家企事业单位在会同县中心地带举行了大型“安全生产月”活动。

在前期征拆进度滞后、地方协调难度大、地材商混短缺等不利形势下,项目党支部始终坚持党建工作与生产经营工作同安排、同落实、同考核,在每月的施工生产例会中,对上一个周期和下一步工作进行总结和部署,并通过执行力建设严抓制度落实,促进项目施工稳步推进。

党建工作春风化雨,润物无声。2019年,怀柳项目部在多次积极主动与洪江市政府对接,并邀请洪江市政府领导莅临参观项目部及各工点施工现场后,各项工作均得到高度赞誉。凭借过硬的施工质量和良好的口碑,公司成功中标洪江石化物流园铁路专用线工程,总投资约1.6亿元。

40余年的光景,在怀柳线上,一列列时速40公里的慢火车,穿梭在湘西的崇山峻岭间,当地人称它“慢慢游”。今天,在这片古老的大地上,中铁二十五局三公司的建设者们正在用聪明智慧、责任担当和现代化的科学技术,为湘西人民按下提速发展的“快捷键”。