

铁建国际签约俄罗斯圣彼得堡房建项目

本报俄罗斯圣彼得堡11月9日讯(通讯员李琳佳)当地时间11月5日,铁建国际欧亚区域公司签约俄罗斯圣彼得堡阿罗城房建二期项目第二阶段,合同额172亿卢布,这是继9月30日签约该项目二期第一阶段后再次签约,累计合同额202亿卢布,约合人民币17亿元,该项目是中国铁建在俄签约的最大房建项目,也是中国铁建在圣彼得堡首个基建项目。圣彼得堡位于俄罗斯西北部,是

俄罗斯第二大城市,被称为俄罗斯的“北方首都”。该项目位于圣彼得堡南部的普希金区,紧邻圣彼得堡A118环线公路,距离市中心30分钟车程,交通便利,周边基础设施完备。该项目为现汇项目,采用EPC总承包模式实施,主要施工内容包括施工图设计和土建施工。项目分一期和二期,共16栋楼,销售面积约68万平方米,预计2026年底前完工,建成后将为圣彼得堡南部居民提供10000余套中小户

型住房,从而缓解城区住房紧张问题,改善当地民生。此前,铁建国际中标莫斯科地铁第三换乘线西南段项目后,接连实现了中国企业在欧洲市场的突破,进入设计咨询、轨道交通、高速公路、房建总承包以及投资开发等领域。在疫情全球蔓延期间,铁建国际仍保持持续良好发展势头。此次签约圣彼得堡阿罗城房建项目,是铁建国际在俄滚动发展的又一成功例证。

汪建平会见上海市市长龚正并到驻沪单位调研

本报上海11月9日讯(记者庞曙光 文雄 通讯员赵向国 马凤军)11月6日,中国铁建党委书记、董事长汪建平在上海会见上海市委副书记、市长龚正,并到中国铁建驻沪单位调研。上海市副市长汤志平,中国铁建党委常委、副总裁李宇,副总裁王立新,总经济师兼华东区域总部党委书记、总经理赵晋华分别参加上述活动。汪建平感谢上海市委市政府长期以来给予中国铁建的关心支持。他表示,自双方战略合作协议签署以来,有关工作稳步推进,成果显著。“十四五”期间,随着上海市基础设施建设投资力度加大,双方合作空间将更加广阔。中国铁建愿发挥自身优势,参与上海市重点轨道交通及新基建项目等投资建设,为上海加快构建新发展格局作出更大贡献。龚正介绍了上海市疫情防控、经济社会发展,以及下一阶段重点工作。他表示,当前上海市正在深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,加快构建新发展格局,希望中国铁建深度参与上海市重点项目建设,促进双方合作收获更多成果。11月5日,汪建平前往中铁十

五局、中铁二十四局、上海院3家驻沪单位调研,并组织召开座谈会,听取华东区域总部和3家驻沪单位的工作汇报。汪建平对各单位发展取得的成绩给予肯定,并就下一步工作特别是学习贯彻党的十九届五中全会精神提出要求。汪建平首先传达了11月4日国务院国资委党委书记、主任郝鹏到中国铁建宣讲党的十九届五中全会精神和习近平总书记重要讲话精神时,对企业改革发展提出的新要求。他强调,各级党组织要把学习贯彻党的十九届五中全会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,全面准确掌握和深入贯彻全会精神,学习领会习近平总书记关于谋划“十四五”时期我国改革发展的一系列重要思想,科学编制企业“十四五”发展规划。各单位要高度重视干部队伍建设,全面夯实企业管理基础,全面培育精细文化,更加注重发展质量,充分运用好铁建优势,加快推动转型升级。汪建平强调,在全力完成年度目标任务的同时,要高度重视疫情防控、安全生产和农民工工资支付等问题,营造和谐稳定的内外环境。调研期间,汪建平还参观了中



图为汪建平与上海市委副书记、市长龚正亲切交谈。

庞曙光 供图

铁十五局、中铁二十四局和上海院展览馆,观看了中铁十五局创新党课情景剧《半条被子》,并前往位于

上海自贸区临港新片区的中国铁建临港大厦和上海总部员工生活基地,现场了解相关情况。

上海市有关部门负责人,中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

莫斯科地铁西南线项目再传捷报

本报俄罗斯莫斯科11月9日讯(通讯员吴少主 杨晨馨)近日,铁建国际与中铁十六局联合承建的莫斯科地铁西南线项目马梅里站至斯拉夫世界站盾构区间右线顺利贯通,较计划工期提前两个月。

该项目位于莫斯科市西南区,是中国铁建在俄罗斯市场滚动发展的第三个地铁项目。线路连接科日纳利新城和莫斯科市中心城区,总长约6.5公里,预计2023年5月建成。此次贯通的隧道全长1925米,通往俄罗斯最大的食品批发和零售中心——食品城。工程建成后,从马梅里站步行到食品城仅需5分钟,将极大提升市民交易便利度,加强与市区的交流联系。

目前斯拉夫世界站、秋列涅夫将军站、马梅里站3个车站施工正在稳步推进,斯拉夫世界站至马梅里站盾构区间左线隧道预计11月底贯通。

乌干达重要交通路网项目通车

本报乌干达穆西塔11月9日讯(通讯员张世丹 董晋伟)日前,由中铁十八局承建的乌干达穆西塔至卢米努、布希亚至马詹基(104KM)公路升级改造项目通车典礼隆重举行,乌干达总统穆塞韦尼出席仪式并为通车剪彩。

由中铁十八局承建的穆西塔至卢米努、布希亚至马詹基(104KM)公路升级改造项目位于乌干达东部,是乌干达完善国家路网项目重点工程,全长104公里,为双向两车道,设计时速90公里,主要施工任务是将原来的土路升级改造为沥青路。

建设过程中,该项目秉承“建海外优质工程,树中国铁建品牌”理念,高标准、高质量打造精品工程。项目部克服雨季和新冠疫情等困难,创下单月完成10公里沥青路面施工的当地建设领域进度纪录,并累计为当地创造了3.6万个就业岗位。同时他们积极履行社会责任,多次为沿线小学修缮校舍、平整操场,并捐助粮食和体育用品,得到沿线政府和百姓的高度评价,充分展现了中国企业融入当地、造福当地的责任与担当。据了解,这条公路是连接乌东部最大城市金贾至边境城镇布西亚的一条交通动脉,通车后将使金贾至布西亚边境车程由原来的5小时缩短为2小时,沿线200万居民的日常出行将得以改善,对当地经济社会发展具有极大的促进作用。

中国铁建港航局

升级船机装备 拓宽海上风电市场

本报南通11月9日讯(记者刘美华 通讯员范松阳)为进一步提升企业核心竞争力,迅速抢占市场先机,日前,中国铁建港航局启动自有核心船舶“铁建潜01”座底式风电安装船改装方案。该船改装完成后将强化中国铁建港航局集团在近海海域风电安装的施工能力。

近年来,我国海上风电产业发展迅猛。相较于陆上,海上施工难度大,风电安装船则成为海上风电施工的核心利器。为此,该集团秉持“人无我有,人有我精”理念配置船机设备。建造过程中,该集团取众家之长,综合考虑国内外同类型船舶的操纵性、使用条件、经济性和耐波性等因素,对同类型船

舶的主流配置和施工工艺要求进行优化升级,陆续建造了一大批国内最先进的船机设备。其中,大型绞吸式挖泥船“铁建绞01”在中科炼化一体化东海岛疏浚工程中性能优势明显,创下单日最高挖泥量57000方纪录;110米桩架打桩船“铁建桩01”在福建长乐测风塔工程中顺利打下了同期国内最长钢管桩,使该集团在国际近海海上综合施工能力明显增强。

为提升海上风电建设领域专业化能力,该集团建造了国内最先进、综合性能最高的海上风电安装船舶“铁建风电01”。该船集打桩施工、起重安装、动力定位、远洋调遣、近海作业、智能化施工管理等功能于

一体,在16级台风下亦可高精度施工,是我国首艘自主设计、建造,拥有完全自主知识产权的重型自升自航式风电安装船。针对国内海上风电安装设备严重不足,制约海上风电建设速度的现状,该集团与时俱进,又对自有万吨级半潜驳“铁建潜01”进行升级改造。改造后,该船增强了功能性和适应范围,可降低工程施工风险,并节约施工成本。

2019年以来,该集团凭借装备优势不断拓展海上风电市场,在高纬度、远海及复杂水域等区域,陆续承接了大连庄河、大唐南澳、中广核阳江、中广核广东海域等13个海上风电项目,承揽额57.2亿元。

世界首台千吨级架桥机在福厦高铁开启海上铺架



本报福州11月9日讯(记者刘皓 通讯员吴凡)近日,福厦高铁开始海上段铺架,由铁五院牵头研发的世界首台千吨级运架一体机“昆仑号”将重1000吨、长40米的高铁箱梁,稳稳架设在世界首座采用40米箱梁的跨海高铁桥——涠洲湾大桥之上。这是“昆仑号”投用以来,首次在海上强风环境的新工况下完成架梁作业。

“昆仑号”千吨级架桥一体机由铁五院与中铁十一局汉江重工联合研发。该设备具有智能化程度高、多用途等特点,在减少20%架梁成本的同时,还能提高25%的架梁速度,实现了我国高铁建造技术再创新,为推动我国高铁迈向400公里时速提供了技术支持与装备保障。

福厦高铁是我国首条跨海高铁。其中,涠洲湾跨海大桥是福厦高铁的重要组成部分,全长14.7公里,其中10公里位于海上。

图为“昆仑号”开始架设箱梁。吴凡 摄

坚定海外发展信心不动摇

王秉良

前,尤其需要我们担当起为党分忧、为国尽责的使命感,在推进全球合作中贡献“铁建力量”。

坚定海外发展信心不动摇,增长需求不容停步。当前,我们必须将思想和行动统一到落实党中央关于应对外部风险挑战、统筹疫情防控和经济社会发展工作、落实“六稳”“六保”任务等重大决策部署上,拿出非常之举,使出非常之力,实现国务院国资委部署的“两个力争”。“目标不动摇,指标不改变,工作不松懈”,这一切都要求我们,必须锚定发展目标,实现逆势增长。“新发展格局不是封闭的国内循环,而是开放的国内国际

双循环”。在海外,尤其需要我们巩固传统市场的优势地位,奋力在新的市场领域展现作为,拓展天地。必须看到,在后疫情时期,基建投资仍然是各国恢复经济的重要手段,海外市场将是保持增长、持续发展的主要着力方向之一。危中蕴机,功在不舍,久久为功,未来可期。

坚定海外发展信心不动摇,战略目标不容懈怠。中国铁建党委书记、董事长汪建平多次强调,要坚定企业“走出去”的信心,落实“海外优先”战略,积极发挥在基础设施建设领域全产业链优势,为“一带一路”建设作出积极贡献。在日前召

开的“3+5”海外业务单位生产经营座谈会上,中国铁建总裁庄尚标也明确提出,做好海外工作,必须坚决服从服务大局不动摇,坚定海外发展信心不动摇,坚决守住诚信履约、依法合规、财产和人身安全的底线不动摇。这些,都彰显着中国铁建保持战略定力的鲜明导向,展示着推进高质量发展的坚定信心,体现着培育具有全球竞争力世界一流企业的使命担当,也号召全系统上下,向着海外高质量发展的目标稳步迈进。

海外发展,需要大处着眼,谋篇布局,更需要以“钉钉子”精神,塌下心来,一锤接着一锤敲,久久为功,才能善作善成。只要我们坚定信心,戮力奋斗,就一定能够实现“海外优先”、优质、跨越式发展。

陈大洋主持召开中国铁建党委学习宣传贯彻党的十九届五中全会精神专题工作推进会议

本报北京11月9日讯(通讯员刘志强)为进一步抓好全系统学习贯彻党的十九届五中全会精神学习宣传贯彻工作,11月9日下午,中国铁建党委召开专题工作推进会议,研讨工作方案。党委书记、执行董事陈大洋主持会议并提出具体要求。

陈大洋指出,深入学习宣传、全面贯彻落实党的十九届五中全会精神,是当前和今后一段时期的首要政治任务,要结合中国铁建实际,精心安排部署,制定有特色、能落实、有成效的工作方案,落实“四个全覆盖”要求,切实把全系统党员干部员工的思想和行动统一到全会精神上来。

陈大洋强调,工作方案中要突出抓好学习培训,开展多形式、分层次、全覆盖的全员培训,把全会精神纳入各级党委中心组学习、干部培训、党员教育“必修课”,坚持创新方式学,开展专题辅导,用好职工书屋。要突出领导带头宣讲,各级领导班子成员要发挥表率作用,到一线、进工地,进班组宣讲,并统筹开展好网上网下宣讲活动。要突出宣传报道引导,充分用好企业各类媒体平台,开设专题专栏,开展有步骤、有声势、有深度、全方位、多层次的宣传报道,组织开展演讲、书法、竞赛答题等活动,营造浓厚氛围。要突出实践和企业特色,坚持在学懂弄通做实上下功夫,加强对企业改革发展党建工作中重大问题的调查研究,开展典型选树宣传,增强学习贯彻全会精神的学习深度、实践力度、情感温度。要突出加强组织领导,一级抓一级,层层抓落实,确保各级组织都有力有效地抓好贯彻落实。中国铁建相关部门负责人参加了会议。



中铁二十一局党委 构建高标准治理体系 推动企业高质量发展

本报兰州11月9日讯(记者周鹏)日前,中铁二十一局党委理论学习中心组开展第九次集中学习,聚焦党的十九届五中全会精神,以推动高质量发展为主题,坚持问题导向和目标导向,以“实干、提质”为抓手,深入贯彻新发展理念,加快构建高标准企业治理体系,确保“十三五”圆满收官、“十四五”顺利开局。

该集团采取总部与基层、线上与线下联动方式,开展党委中心组一次集中学习研讨,班子成员一份专题调研报告、党员干部一篇学习心得体的“三个一”活动,推动五中全会精神在企业落地生根。目前,所属一公司组织集中学习1000余人次,三公司35个在建项目通过观看视频、宣读公报、张贴图解等形式,让全会精神在一线员工中入心入脑。

为推进企业高质量发展打好底、谋好篇、开好局,该集团深化细化“十四五”规划编制工作,通过召开推进会、引进外部咨询机构进场等举措,充分借助内外部智慧和力量,做到集团、子分公司规划编制均以看得见、摸得着、可实现的数据目标为支撑,并构建规划实施、考核、评估和调整等配套长效机制,强化战略引领有力,确保规划落地开花。

该集团将学习贯彻全会精神与正在开展的项目管控三年活动、工程公司建设三年行动紧密结合,对所属子分公司成本管理情况进行大摸底,划定“亏损项目不揽、项目结算必赢”红线,实行差异化目标管理,加大督导预警和考核兑现力度,推动利润率逐年提高、困难企业逐年降债脱困,实现工程公司建设、项目管理整体走上良性发展轨道。此外,为推进企业高质量发展,他们坚持以效益论英雄,按项目合同额大小、综合收益率超额责任预算高低评选创优功臣、创优明星,并将结果纳入各级干部提拔使用的重要人选范围,营造“创优光荣、造亏可耻”浓厚氛围,以实际行动成效检验学习贯彻全会精神成效。