

铁建情怀

赵文学 张莉莉

赵宁的筑路日记

时光荏苒,岁月如歌,在易逝的光阴中,我们总想留住最令人珍视的美好,于是,文字的力量让逝去的时间有了温度,有了共鸣,更有着深意。亦如此刻,夜已深,中铁十五局五公司惠清高速项目负责人赵宁屋内的灯光依旧闪耀。多年来,无论项目工程多忙多累,他都会在夜深人静之时将一天来的所思所想记录下来,粗略一算,这个习惯自他成为中国铁建人开始,已坚持了整整18年。

翻开这本日记,扉页上的一句诗最先映入眼帘:“不积跬步,无以至千里。”我们透过他对古人诗句的推崇便可窥见其18年来的铁建之旅。

1982年出生在河南许昌的赵宁,自兰州交通大学土木工程专业毕业后,一直在中铁十五局五公司从事筑路事业。2003年是赵宁筑路日记的“开篇元年”。作为公司济焦高速项目部的一名质检员,赵宁的笔迹透着“初生牛犊不怕虎”般的遒劲有力。随着岁月增长与阅历丰富,他的日记更多记录着项目施工中的重难点,以及如何突破“瓶颈”……此后几年,逐渐走上领导岗位的赵宁用更加宽阔的视野与更加睿智自信的笔触,关注着每一项参建工程的点点滴滴。他的日记如同施工教科书一般成为铁建新人的拜读之作。特别是2016年当惠清高速项目的施工方案摆在案头时,接过项目生产副经理重担的他记录下四年来的施工境况,堪称项目纪实。因为建设中途成功涉险而过,他的日记为日后施工提供了难得的一手资料。

赵宁喜欢用战役来形容工程建设中闯过的难关,其中“突击攻克38#墩”是最为浓墨重彩的章节。说到这里,不妨先了解下惠清高速及其新塘特大桥。惠清高速起于惠州市龙门县龙华镇,终于清远市清新区太和镇,全长125.28公里,双向六车道。它的建成通车对完善广东省高速公路网,促进广东省东、西部区域经济社会协调发展,推动沿线旅游经济和农业农村发展具有非常重要的意义。为此,全线施工任务早已签下“军令状”,无论难度多大,誓将惠清如期竣工。而全长1568米的新塘特大桥被视为惠清高速TJ6标项目的重点工程和“卡脖子”工程,由于施工中要跨越5座山头及6条天然水系,同一断面上左右幅最大高差能达到40米,其施工难度之大可想而知。

在闯过施工便道修建、桩基开挖灌注等难关之后,38#墩至40#墩作为新塘特大桥的最后两跨,成为横亘在所有人面前的最大障碍。而今,透过赵宁的日记,我们可以了解到当时他肩上的担子有多重,他和施工人员付出的艰辛有多大!“突击攻克38#墩”几个大字力透纸背,在它下方,赵宁详细记录着关于38#墩方案制定及施工中的心路历程。左幅38#墩之所以成为难点中的难点,因为其处在大峡谷谷底,谷底纵坡大,雨

吾乡吾土

“雾”是一种思念

清晨,山中的雾渐渐地浓郁了起来,它带着寒冷、带着湿气、带着刺入骨髓的微风侵入我的脖颈,浑身都开始打着颤儿。山中的雾总是夹着一股浓烈的挖掘机尾气和切割金属的焦味,还有那发动机运转的嘈杂,一股脑儿都融进了那朦胧中。

山中的一切好像都能勾起身在远方的铁建人的思乡之情,雾就是其中的一种。我生长在山西的一个小村庄里,冬日,清晨的雾,连绵的、轻柔的环绕在红砖砌成的墙及土浇筑的墙上,充盈在安详的村间窄巷中,它总是含着那熟悉的烧柴火的烟火气息,丝丝都怀着温暖,深吸一口,心里总有一种别致的、不由言说的感觉,那就是家的气息。

清晨,贵州的大山中,有时雾来的浓烈,整个天穹都被灰白色笼罩着,整日都难以散去,这又是一个长雨期来临

季水大湍急,如何避开险情,赵宁打了一个大大的问号。原本以为拟定桩基施工采用钢板桩围堰,下部结构施工准备立塔吊,泵车配合混凝土浇筑的施工方式可以成行,但考虑到施工时间短,一次性摊销费用过大,最终推倒重来。于是,我们清楚地看到赵宁在日记本上写下“避开雨季”四个大字。事实证明,随后的施工方案验证了他的指挥思路,采用避开雨季作业,旱季改流,材料使用挖掘机配合吊车转运的施工办法,最终可节省费用30余万元。

成本得到了节约,又一个难题摆在了眼前,那便是施工计划滞后。由于彼时临近春节,该墩原计划班组因思家心切,认为节前施工任务无法完成,不愿意继续施工。但架桥机又马上要架梁至此,如不在节前完成施工,节后架梁制架必受制约,进而影响到整座桥节点目标的按期完成。日记中,赵宁详细记录了几种解决方案以及预估的结果,字里行间我们能感受到这位“80后”“少帅”所承受的压力,同样我们也看到了他的决心、气魄和胆识,“38#墩这个拦路虎必须拿下”,这是赵宁对自己提出的硬性要求,他又在后面重重写下“毋庸置疑”四个字!于是为了赶在春节前完成这看似不可能完成的任务,一支由赵宁担任突击队长“青年突击队”应运而生……

区区12天能够做什么,赵宁用行动证明:“12天能够创造奇迹!”从2019年1月20日到2月1日,短短12天时间,赵宁亲率青年突击队咬紧牙关,不眠不休,用实干、担当、奉献与毅力一举拿下38#墩下部结构,这个难点工程中的最难点。他们赢得漂亮,他们不负众望,创造了一个铁建奇迹!也成就了大家口中的“赵宁速度”。

然而这个被大家视为创举的成绩,赵宁却平静相待,他在日记中这样写到:“今日38#墩顺利移交,铁建人不辱威名,这是我们应该做的,我们理应具备这种能力……”2020年10月18日,惠清高速正式通车的消息让当地居民欣喜不已,也让项目部为之奋斗了近四个春秋的一群人在欣喜和回忆中湿了眼眶。

由于工作性质的原因,对于孩子来说,他大部分时间是“手机里的爸爸”,对妻子除了愧疚还是愧疚。“爸妈和孩子有我,你放心在外面搞建设,等退休了我们一家出去旅游,把你修过的路都跑一跑,也是件幸福的事。”爱人为了他能专心项目建设,放弃工作在家照顾孩子,每次这些安慰的话语,赵宁都会湿了眼角。

四年弹指一挥间,随着这条凝聚着所有筑路人心血与汗水的高速路如期竣工,赵宁的日记时间轴再添新的一笔。而惠清高速更像一个起点,因为它让赵宁的筑路生涯更加坚实,也让我们领略了新一代铁建青年管理者的风采。

作者单位:中铁十五局五公司

郭志杰

想念妈妈

项目的雾气,湿了地面,湿了草丛,湿了被褥,甚至正在装修的每一栋楼层都入侵着潮湿。但,即使整日的云雾,整日的雨丝,整日的湿冷,都无法完全包围在这大山中坚守的顽强的铁建人和基层工农。那切割金属的滋滋声,电钻穿墙的突突声,电梯启动的嗡嗡声,刺穿云雾,刺穿湿冷,荡漾在这片宁静的

大山之中。作者单位:中铁十七局建筑公司



加快复旧和新建、重建家园

1953年7月27日,朝鲜停战后,来不及洗去战争烟尘和庆祝来之不易的胜利,铁道兵根据毛主席关于“继续发扬无产阶级国际主义精神,帮助朝鲜人民医治战争创伤,重建家园”的指示,立即投入到朝鲜铁路复旧和新建中。

1953年8月7日,抢修指挥部召开了朝鲜铁路复旧工程会议,决定集中兵力完成京义线新义州至开城段,元罗线元山至高原段,京元线高山至元山段和满浦、平北、平元、平德等主要干线的复旧、甩段线路局部改建工程和德八线新建工程,并提出了各种铁路建筑物复旧和改建的原则、标准、要求,决定复旧工程分两期进行。

第一期工程于1953年9月上旬展开至年底结束。9月29日,除需复旧的正桥两端线路与便线、便桥和管内内线路及已修复正桥的维护外,其余先后移交朝方路局负责;至10月底,龙津江、锦川、东瀚江、郭山川等正桥复旧和平元线179公里之半永久性便线、便桥工程结束并移交;11月21日西清川江桥复旧移交;12月15日大宁江桥复旧移交。这一期复旧工程共修复、改善、新建桥梁282座,延长1.55万多米;线路19处,延长6000余米;车站34处,延长1.53万多米;给水37处;隧道21



开工典礼(版画) 双道俊 作者单位:中铁二十局

大路歌台

写给父亲

二〇〇〇年 庄稼早已收割完 昨晚的露天电影 没时间去看 您蹲在院子里 修修自行车的脚踏板 明天要送我去 小朋友扎堆的幼儿园 走在乡间路上 晨时的空气那么新鲜 我趴在您的背上 睡得是那么甜

二〇一五年 庄稼还没收割完 昨晚的毕业聚会 格外扣人心弦 您在地里的您 电话拨到我这边 明天要独自去

第一次睁开眼睛 我看见的是您 第一次委屈哭泣 为我擦干眼泪的是您 第一次学走路跌倒 背后搀扶的是您 第一次学会喊妈妈 最激动的是您 亲爱的妈妈 如今孩儿已经长大

带着您亲手织的围巾 加入中国铁建的队伍 学着前辈的样子筑路架桥 亲爱的妈妈 您还好吗 我想,天堂一定很美 因为去的人没有一个回来 妈妈呀,妈妈呀 孩儿想您 作者单位:中铁十七局

感悟人生

奔跑吧,少年

“冲刺吧,只有100米啦!”随着裁判员的一声清脆铃声,一个矫健的少年奋力向终点冲去。骄阳似火,口干舌燥,尽管使出了吃奶的劲,他还是功亏一篑,“名落朝阳”。比赛只奖励前六名,他是第七名,获得第六名的同学叫李朝阳。这个少年就是30年前读大二的我,当时正在参加学院运动会5000米长跑项目。时光荏苒,岁月不居。从长跑、慢跑、快走,跑步似乎跟我渐行渐远,在生活中慢慢消失啦。上个月,集团公司举办了首届趣味运动会。我参加了“开门红——接力跑”项目,结果有两个同事由于平时锻炼较少,不慎摔倒,其中一个四肢摔伤,流血不止,不得不去医院进行治疗。于是,我把每天的“健步走”模式改为“健步走+跑步”模式,找回了中断20多年的感觉,顶风沐雨,挑战自我,冲向远方。最近,听闻一位不到40岁的师弟突然离世,令人扼腕叹息,震惊不已。留下

90后看《激战无名川》

车凯

挣脱时间的束缚,掸去思想的灰尘,一部电影《激战无名川》将我带入了一个硝烟弥漫、铁血无双的年代。敌机轰鸣,炮火连天,满目疮痍,倏然又被一场大雪遮盖,谁会一下子把战争同这浑然洁白的天地联系起来?那是1951年冬,在抗美援朝的战场上,中国人民志愿军铁道兵某部钢铁九连担负着抢修无名川铁路大桥的艰巨任务。因为运往前线的兵员、粮食、弹药将在三角地区集结,而无名川作为三角地区的咽喉,自然被美帝列为了绞杀战的重点打击目标。就在距离上级指定通车时间——新年零点只有三天的时候,大桥又被炸断了三孔钢梁。敌人的目标十分明确,毫不理会地面武装队伍的纠缠,一心想要炸掉我军前线补给线。在敌我力量悬殊情况下,我军失去了制空权,被迫只能在夜间抢修被炸毁的铁路桥。铁路修复的速度如何才能赶上被敌机破坏的速度?还未来得及看清战争全貌,我已经嗅到了一种压抑惨烈的战争气息。

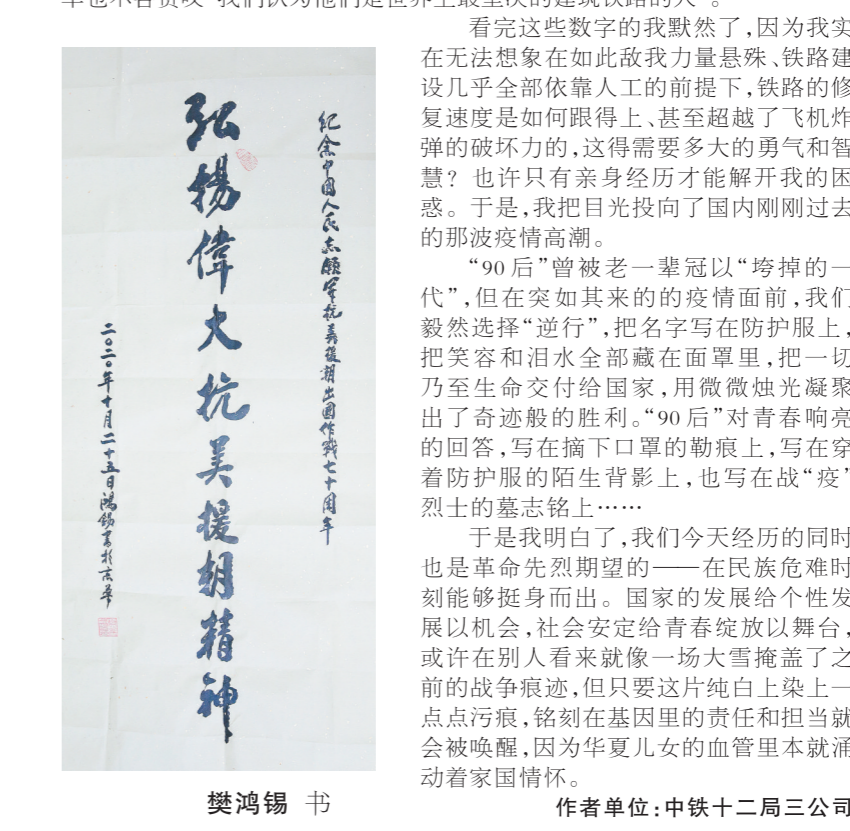
九连长郭铁带领全连战士战风雪,斗严寒,他们就取材,大胆创新,用提前预制的枕木搭建桥梁,做到了“随炸随修”;他们下到冰冷的河水中去打工字梁,又深入火海抢救战略物资;他们勇闯弹区,剖开弹膛,排除敌机投下的大量定时炸弹;他们布下疑阵,迷惑敌机,巧妙夺取抢修时间……最后在朝鲜人民军高射炮部队的配合下,提前抢通了大桥。

“敌人用定时炸弹包围我们,可同志们说我们用一榔头一锤子给敌人来了个反包围,打了个歼灭战!”一人倒下,千万人站起。翻开历史的书页,停留在影片取材的满清线百零川大桥战役,看到的是一串直令我头皮发麻的数字:激战76个昼夜,轰炸26次,投下炸弹9000吨……我尽量平复已经颤抖不已的心,接着看下去:据不完全统计,铁道兵团在近3年的抗美援朝抢修铁路中,共有1336人牺牲,2989人负伤,共抢修、抢建、复旧正桥2294座次,延长128.88公里;线路14691处次,延长1003公里等,他们用坚强的意志和忠诚的信仰打造了一条“打不断、炸不烂”的钢铁运输线,连美国空军也不吝赞叹“我们认为他们是世界上最坚决的建筑铁路的人”。

看完这些数字的我默然了,因为我实在无法想象在如此敌我力量悬殊、铁路建设几乎全部依靠人工的前提下,铁路的修复速度是如何跟得上、甚至超越了飞机炸弹的破坏力的,这需要多大的勇气和智慧?也许只有亲身经历才能解开我的困惑。于是,我把目光投向了国内刚刚过去的那波疫情高潮。

“90后”曾被老一辈冠以“垮掉的一代”,但在突如其来的疫情面前,我们毅然选择“逆行”,把名字写在防护服上,把笑容和泪水全部藏在面罩里,把一切乃至生命交给国家,用微微烛光凝聚出了奇迹般的胜利。“90后”对青春响亮的回答,写在摘下口罩的勒痕上,写在穿着防护服的陌生背影上,也写在战“疫”烈士的墓志铭上……

于是我明白了,我们今天经历的同时也是革命先烈期望的——在民族危难时刻能够挺身而出。国家的发展给个性发展以机会,社会安定给青春绽放以舞台,或许在别人看来就像一场大雪掩盖了之前的战争痕迹,但只要这片纯白上染上一点点污痕,铭刻在基因里的责任和担当就会被唤醒,因为华夏儿女的血管里本就涌动着家国情怀。



作者单位:中铁十二局三公司