



# 我的兄弟叫杨连第

□ 孟宪清 口述 袁灿 车凯 整理

我是孟宪清,1948年入伍。在朝鲜战场上,我和杨连第是同一战壕的战友。当时,杨连第在铁道兵一师一营一连,我在三连,我们在同一个工地抢修铁路桥。1953年2月,我被调至一连任副指导员,后被提升为指导员。

在我看来,铁道兵参加抗美援朝,是战争获得胜利的一个重要因素。我们要保证铁路畅通,把物资运到前线,要是运不过去,前方打仗的战士就没有粮食吃,没有武器弹药。

入朝以后,我们的任务就是抢修铁路。那时候,我们看到的都是炸弹坑和炸断的桥,连鸭绿江的桥都被炸了,朝鲜境内很少有保留完好的桥和路基。被轰炸后的铁路,你只能看出还保留着的形状,路基上是坑连着坑,桥梁是一截一截的断。在朝鲜,我们是“见坑填坑,见桥架桥”。

1949年8月,杨连第参与陇海铁路抢修任务,荣立大功一次,被誉为“登高英雄”。1950年年底,杨连第参加全国战斗英雄代表和工农兵劳动模范代表会议后,来到中朝边境,同战友们“会师”。朝鲜战场上,他没有因为所获荣誉而变得特殊,反而把自己看作一名最普通的战士,和我们一起抢修铁路桥时每次都冲在最前面。

1952年5月15日,这个时间我一辈子

运输线反“绞杀战”的同时,前方志愿军已完成了1951年夏秋防御作战、1952年春季巩固阵地及反轰炸、反细菌战役、1952年秋季有限目的进攻与上甘岭战役。但敌人不甘心失败,策划在东、西海岸腰部登陆作战以挽回败局。

志愿军司令部号召各部队做好反敌登陆作战准备,要求铁道兵团加强和改善原有铁路,尽快抢修新线,保证在任何情况下的运输畅通,供应不断。

京义线承担着80%的战备运输任务。敌人对该线进行了空前规模的轰炸,仅1953年1月5日至15日,就出动飞机1500架次。其中1月12日轰炸大江江桥时,一天出动飞机256架次,大桥正桥钢梁全部被炸落,便桥被毁。

抢修部队在敌机轰炸和定时弹、子母弹的威胁下,冒着零下20多摄氏度的严寒日夜抢修。战士们每天作业达14小时以上,连续在冰水中作业长达9小时,以顽强的毅力抢通了西清川江、大江江、东瀚江等多座便桥,打破了敌人对京义线的封锁。

敌机在这一阶段加剧了夜间轰炸,除重点封锁桥梁、车站外,还经常袭击行进中的列车和施工现场,扔下的定时弹、子母弹对夜间作业的战士伤害极大。

同年2月8日夜,铁2师6团11连副班

都不会忘记。那段时间,杨连第和战友们加紧抢修清川江大桥。那天本来是杨连第的休息时间,可他闲不下来,一定要去现场转转,看看螺母是否已拧紧,检查桥梁是否符合列车通过条件。然而,就在他和战友们抢修大桥时,敌机再次对这座桥发动空袭,投下大量定时炸弹。一颗定时炸弹爆炸时,弹片击中了他的头部。就这样,杨连第不幸牺牲。

杨连第牺牲以后,中国人民志愿军将一连命名为“杨连第连”,为的就是让这个连队天天月月年年都能够想到杨连第是我们的战友,是我们的老大哥,更是我们的英雄,让我们纪念英雄、学习英雄、继承英雄的遗志。

杨连第是个什么样的人呢?我认为他是一个听党话、为党奋斗终生的人,是一个全心全意为人民服务的人,是一个一生都在做好事的人。

杨连第对完成任务有很高的积极性,有很强的创造性,我们要学习杨连第,学习他“一不怕苦,二不怕死”的精神。

杨连第做事胆大心细。每次“登高”修桥的时候,他都会事先在腰上绑一根4米多长的绳子,每往上爬一截,总是先固定好绳索再进行作业,即使出现失误,不小心从高处坠落,也因为安全绳,身体荡在空中不会落地,生命得到保障。

我们学习杨连第,就是要学习他的思想、智慧。要想获得胜利,顺利完成任务,就需要最大限度地保障自己的生命安全,这是革命事业的基础。

在抢修清川江大桥时,一位战士手中的扳手不慎滑落,掉入5米深的江水中。那时候,工具特别缺乏,都是战士们珍贵的、心爱的物件。没有这个扳手就拧不动螺丝,就不能加固桥梁,桥梁不稳,火车通过就不安全,这个战士急得止不住地哭。当时,杨连第担任副连长,他安慰这名战士:“别哭了,没事,我下去给你捞上来。”

杨连第水性特别好,潜入水中,每隔两分钟才出来换上一口气。深秋的清川江水已经很冷了,他下去一会儿就不得不回到岸上暖和暖和。

这名战士以为扳手找不到了,任务完不成了,哭得更厉害了,杨连第连忙安慰他:“我还要下去,不是在桥底下吗,它不会动。”到第三次下到江里时,杨连第才摸到扳手,举着扳手浮出水面,江边一片欢呼声。然而这时,杨连第已冻得浑身发抖,嘴唇发紫。

杨连第就是这样,能爬高,也能下水,有“上天入地”的本事,是连队里的灵魂人物。

当年,我还和杨连第一起参加了在沈阳召开的铁道兵团英模大会。我们住在同一

个旅馆里。每天,他都早起来打扫房间卫生,扫地拖地,打扫厕所,擦窗户。我一看,杨连第虽然在战场是真英雄,但平时生活中也没有觉得自己很特殊。

我心想,你能干我也能干,我比你更早起来抢着干活。在杨连第的带动下,来参会的战士都争相抢着干活。

我跟连队战士说,杨连第是英雄,是老大哥,也是我们的战友,杨连第能做的事,我们也能做;杨连第能在洪水来袭击时,到洪水拐弯的地方等着,把木头捞上岸,这个活他能干,我们不能干吗?

杨连第干出成绩,不骄不躁。在抢修陇海铁路八号桥时,当他爬到最高处时,下面人群里喊了一句“胆大心细,学习杨连第!”杨连第说:“大家千万不要这样说,我是凑巧琢磨出的法子。”

有关杨连第的事,一桩桩、一件件看着都很普通,但你细细琢磨起来,含义太深刻了。他是我们的榜样,他牺牲以后,其精神一直凝聚着,没有散。

正是因为保持和发扬了杨连第的光荣传统,杨连第曾荣立集体一等功2次,三等功2次。1977年,该连被一师评为“硬骨头六连式连队”,1981年、1982年该连连续被评为一师建设社会主义精神文明先进单位。

## 反“登陆” 抢修抢建铁路

□ 赵其红

长袁孝文巡道时碰响了子母弹,被炸断了双腿。他顽强爬行300多米在轨道上安置响墩,阻止了列车行进,光荣牺牲。炸弹并没有阻止战士们的抢修速度,各线大量便桥、迂回线的抢建与原有线的修整、加固按时完成,争取到80%以上的通车率。到2月底,各线都超额完成了战备物资的运输囤积任务,两次受到志愿军总部的通报表扬。

为反敌登陆作战,1952年11月23日,中朝两国在《关于在朝鲜境内修筑铁路的协定》中规定:筹备成立新建铁路指挥部,抢建龟城经价川至殷山(龟股线)和德川经球场至八院面(德八线)两条干线间的联络线,首先抢建龟股线。12月20日,新建铁路指挥部成立,郭维城为局长。中央军委调中国人民解放军铁道工程第5、6、7、9师和中国人民解放军农业建设第3、5师,依次改编为中国人民志愿军铁道工程第5、6、7、9、10、11师;又调铁路员工5000人,其中技术干部200余人,补入各师,归建新建铁路指挥部,立即入朝抢建新线铁路。

1952年12月23日,各部队分批入朝;1953年1月中下旬,先后到达指定地点。

龟股线全长129.35公里,跨东大门、川坊江、大江江、九龙江、清川江、大同江等主要河流,穿龟山、久阴里、退迥岭等山岳,共有路基土石方271万立方米,大小桥梁92座,涵管367座,站场17处,工期2个月。为适应战争需要,中朝双方商定,适当降低建桥标准,抢出时间。

1953年1月31日,新建指挥部召开临时党委扩大会议,对新建铁路工期和质量提出要求,划分了队伍任务管区。同年2月1日,全线正式开工。

施工现场,气温直逼零下30摄氏度,冻土层厚达1米,新建部队技术力量薄弱,又缺乏实践经验。加之敌机、敌特不时骚扰破坏,工程所需材料难以及时供应,施工困难很大。抢建部队边学边干,施工效率不断提高。冻土开挖由平均每人每天0.5立方米迅速提高到2立方米以上。凭借这种精神,3月底修通了龟城至价川段,4月5日

修通价川至殷山段,全线较原计划提前25天通车,工程质量按抢建标准评为良好,允许行车时速达到30公里。

彭德怀司令员发来贺信:这条铁路的修成,进一步保证在敌人举进攻情况下的运输供应,有助于我们亲密的友邦朝鲜国家经济的恢复和发展,具有重大的战略意义和经济意义。随后,新建铁路局一部分执行其他任务,大部立即转战抢建德八线。

战争中的节节失利让人登陆企图落空,准备和谈。

为巩固胜利成果,上级要求在朝鲜“停战”协定签字后10日内,抢通京义线新幕至开城段。新开段全长81公里,因靠近“三八线”屡遭破坏,且范围大。

同年6月14日,抢修部队在敌人严密封锁下开始隐蔽施工;6月28日,基本完成关键工程的抢修;“停战”协定签字,部队仅用3个昼夜,于7月30日修通全线。

至此,抗美援朝战时铁路抢修结束。(作者系原铁道兵纪念馆馆长)

## 铁路边的小草

□ 李毅红

在铁路旁的一片空地上  
零星长着几棵小草  
微风拂过,轻轻露头  
好奇地打量着周遭的一切  
这里,偏僻荒凉,人烟稀少  
这里,没有草原的壮美豪情  
这里,没有绿洲的天然优越  
小草沉下心  
在石头夹缝里奋力生长  
根,努力深入一点  
根,再往上挺一下  
一串道砟挤压声由远及近而来

他们,甩开臂膀,铿锵有力  
他们,皮肤黝黑,眼神笃定  
接下来的无数个日夜  
无论烈日狂风还是雨雪风霜  
路基填筑完一层又一层  
道砟捣固了一遍又一遍  
细数着过往岁月  
感受着道砟冷暖  
小草与筑路者始终相伴  
丈量土地的脚步声渐行渐远  
轨道线毅然地延伸到远方

作者单位:中铁十二局三公司



希望

张超 摄

作者单位:中铁十六局二公司

## 铁道故事

### 项目部的“阿诗玛”

□ 王秀秀 王洋

“Bonjour,Monsieur/Bonjour,Madame!(你好,先生!你好,女士!)”,每天早上7点,在她亲切的问候声中,拉开了繁忙工作的序幕。

她叫ACHIMA(阿诗玛),是中铁十七局建筑公司阿尔及利亚项目接收的当地实习大学生,实习岗位是办公室助理,跟着项目专职法语翻译魏旭彤,主要负责办理人员签证、保险、对外沟通协调等工作。

“阿诗玛,劳动局,返签资料。”“收到,马上去。”

平时,项目职工都是用这样简单的汉语跟她沟通。她非常喜

欢汉语,工余时间跟着师傅魏旭彤学习汉语。慢慢的,她的笔记本里除了工作事项,就是随处可见的中国字,其中“我喜欢中国,我想去北京、上海看看”这几句话格外醒目。

由于家和项目部距离较远,每天早上5点半,阿诗玛就要去村里唯一的公交站等车,然后坐车上上班。中午,她跟大家一起在项目部的职工食堂吃饭。阿诗玛说:“在这吃饭不存在文化差异,因为是清真食堂。我特别喜欢项目部厨师傅做的油泼辣子,不管吃啥饭总喜欢加点。时间一久,面条、包子、米饭等中国饭,样样对

她都有了吸引力。”

从刚来时的不知所措,到现在的娴熟老道;从语言沟通障碍,到现在的简单汉语交流;从民族文化习俗差异,到学会理解包容融入……阿诗玛说:“遇见中国铁建,加入中国铁建,能更早地接触多元文化,我真真是个幸运儿。”

眼下,阿诗玛已经完全适应项目部的工作生活。她性格活泼、乐观,工作积极,项目年轻职工亲热地称呼她为:“阿诗玛大姐”。在彼此相处过程中,项目职工也通过她进一步了解了阿拉伯文化。

作者单位:中铁十七局建筑公司

### 扬帆巴渝

1=D 4/4 速度=67 蒙廷地 词曲/师华鹏

0 0 0 0 3 4 | 5 5 3 5 5· 3 4 | 5 5 i 6 6· 2 3 |  
青春 燃 壮 志 涌 跨 千 山 展 雄 风 胸 怀 铁 道  
奋 进 上 风 雨 中 斗 艰 险 攀 高 峰

4 4 4 5 6 6 6 i | 7 7 7 6 5 5· 3 4 | 5 5 3 5 5· 6 i |  
品质 铁 建 梦 汇 聚 在 巴 渝 之 城 携 起 手 同 道 求 守 初 心  
兵 魂 铸 丰 碑 悠 悠 绿 水 青 山 情 驾 长 车 任 驰 骋 战 天

7 7 2 6 6· 2 3 | 4 4 4 5 6 6 6 i | 7 7 7 i i i 2· 5 5 |  
心 担 使 命 铁 建 几 女 谱 忠 诚 新 时 代 里 建 新 功 描 绘  
地 论 英 雄 热 血 男 儿 家 国 情 锦 绣 河 山 作 证 描 绘

3 3 3 2 i 2 3· 0 5 5 | 2 2 2 2 3 3· 5 0 3 5 |  
日 新 月 异 的 画 卷 建 设 幸 福 美 丽 的 山 城 有 我  
日 新 月 异 的 画 卷 建 设 幸 福 美 丽 的 山 城 有 我

i 7 i 0· i i i i 2· | 5 - - 0 5 5 | 3 3 3 2 i 2 3· 0 5 5 |  
重 投 入 最 坚 定 的 身 影 铸 就 千 秋 不 朽 的 业 绩 调 步  
重 投 入 最 坚 定 的 身 影 铸 就 千 秋 不 朽 的 业 绩 调 步

2 2 2 2 3 3· 2 0 6 7 | i 7 i 0 3 2 2 2 i | i - - - ||  
民 族 复 兴 的 征 程 有 我 铁 建 人 绽 放 的 光 荣  
民 族 复 兴 的 征 程 有 我 铁 建 人 绽 放 的 光 荣

i - - 0 6 7 | i 7 i 0 3 2 2 2 i | i - - 0 6 7 |  
荣 有 我 铁 建 人 绽 放 的 光 荣 荣 有 我

i 7 i 0 3 2 2 2 i | 5 - - - | 5 - - - ||  
铁 建 人 绽 放 的 光 荣

扬帆巴渝 周晋北 作 作者单位:中铁建生态环境公司

## 大路歌会

### 巫镇抒怀

□ 田甜

山高水深豆古成,蜿蜒百里路难行。铁建劲旅战巫镇,渝陕漫道抖精神。攀崖爬壁踏荆棘,劈山吊索天堑通。机械物资走捷径,助力桥隧早开工。

疫情期忙出征,铁兵精神在传承。常听亲人叮咛语,每是含泪点头应。日复一日岁如风,桥隧长长久为功。拼搏奉献促高产,盼得巫镇捷报声。

注:巫(溪)镇(坪)高速公路——重庆首条直接连接陕西的高速公路出口通道,桥隧比占90.6%。有的地段靠缆索吊运机械上山。

作者单位:中铁十二局四公司