

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crc.c



2020年11月3日 星期二

中国铁建 第3743期 (总8261期)

中国铁建党委专题学习党的十九届五中全会精神

本报北京11月2日讯 11月2日,中国铁建党委召开党的十九届五中全会精神专题学习会,并就贯彻落实全会精神进行安排部署。中国铁建党委书记、董事长汪建平主持会议。中国铁建全体班子成员参加会议。

会议指出,要深刻认识党的十九届五中全会重大意义,全面准确深入贯彻全会精神实质。党的十九届五中全会是在即将全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之际召开的一次重要会议,对于坚持和发展中国特色社会主义,开启全面建设社会主义现代化国家新征程,实现第二个百年奋斗目标和中华民族伟大复兴中国梦,具有重大现实意义和深远历史意义。习近平总书记所作的工作报告、说明和重要讲话,为做好“十四五”时期各项工作、实现第二个百年奋斗目标

提供了重要遵循。全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》,是指导未来五年我国发展的纲领性文件。

会议强调,要全力抓好党的十九届五中全会精神的学习宣传贯彻,把这项工作作为当前和今后一段时期的首要政治任务,精心安排部署,切实把思想和行动统一到全会精神上来。要按照国务院国资委统一安排,抓好各级党委、党员领导干部和全体党员的学习,将学习党的十九届五中全会精神与学习贯彻党的十九届二中全会、三中全会、四中全会精神结合起来,与学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述精神结合起来,坚持领导带头学,采取多种方式深入学习研讨,力求融会贯通。

会议要求,要把学习贯彻落实党的十九届五中全会精神作为指导实践、推动工作的具体行动,确保全会精神在工作中不折不扣落到实处。要以全会精神为指导,抓紧编制公司“十四五”规划。要以学习宣传贯彻党的十九届五中全会精神为动力,做好“六稳”工作,落实“六保”任务,统筹抓好疫情防控和生产经营工作,完成全年各项任务,坚决打赢“三大攻坚战”,确保“十三五”圆满收官,为“十四五”开好局、起好步奠定坚实基础。要谋划好明年重点工作,完成好今年提质增效稳增长任务,深入实施国企改革三年行动,以更大力度推动中央企业提升技术创新能力,不断开创企业改革发展新局面。要以国务院国资委巡视反馈意见整改为契机,持续加强党的政治建设,全面从严治党,营造风清气正的政治生态。(党委办公室)

中国铁建召开“3+5”海外业务单位生产经营座谈会

本报北京11月2日讯(记者邹静、通讯员范松阳)为进一步贯彻落实国务院国资委中央企业前三季度经济运行情况通报会议和中国铁建三季度生产经营调度会议精神,11月2日下午,中国铁建召开“3+5”海外业务单位生产经营座谈会。会议总结今年以来的海外工作情况,安排部署当前境外疫情防控和生产经营工作,动员海外业务单位特别是“3+5”主要经营单位,进一步加大海外工作力度,全力冲刺年度目标任务。中国铁建总裁、党委副书记庄尚标,党委常委、副总裁李宇参加会议,党委常委、副总裁汪文忠主持会议。

庄尚标对今年各级各单位践行“海外优先”战略、一手抓境外疫情防控、一手抓生产经营所付出的努力和取得的成效给予肯定,并分析了存在的问题和不足。面对严峻形势和突出问题,庄尚标强调,要进一步统一思想

认识,扎实贯彻习近平总书记有关重要讲话及指示批示精神和党中央、国务院系列决策部署,坚决服从服务大局不动摇,坚定海外发展信心不动摇,坚决守住诚信履约、依法合规、财产和人身安全的底线不动摇;要进一步加强境外疫情防控,继续按照“思想认识到位、责任落实到位、防控措施到位、员工关爱到位”的要求,坚决打赢境外疫情防控这场硬仗;要全面加大海外工作落实力度,确保海外发展责任、海外管理制度、协同经营要求、生产管控举措和风险防范措施等各项工作落地见效;要从市场布局效能、合同订单质量、资本经营能力、经济运行质量、人才队伍质量和海外党建等方面入手,切实提升海外发展质量。

对做好海外投资、并购等有关工作,李宇指出,各级各单位要坚定信心决心,继续努力,迎难而上,全力开拓海外

市场;对跟踪投资的项目,要强化审核评估,做到心中有数,宁慢勿粗,确保投资质量;要发挥并购企业的协同效应和资源互补优势,不断创造海外投资经营新业绩。

针对下一阶段的海外工作,汪文忠指出,疫情防控要常抓不懈,做到思想上不松懈,员工思想稳定工作不松懈,疫苗接种工作不松懈;要全力抓好经营工作,拿大项目、签大订单;要积极推动复工复产,加强生产安全,实现达产稳产;要提高认识,强化措施,做好海外安全风险防控。

会上,中国铁建副总工程师王清明、副总法律顾问王甲国及总部参会部门负责人从各自业务角度出发,提出富有建设性的意见和建议。中国铁建“3+5”海外业务单位汇报了生产经营情况、境外疫情防控及复工复产等情况。

中国铁建相关部门负责人,“3+5”海外业务单位主要负责人参加会议。

福州轨道交通最长最难山岭隧道盾构始发

本报福州11月2日讯(通讯员何贇、记者桑旻文)10月31日,中铁十一局城轨公司施工的福州最快轨道交通——滨海快线大象山隧道首台TBM顺利始发。

福州滨海快线连接福州火车站至长乐国际机场,线路全长62.4公里,设计时速140公里,比常规城市地铁速度快了近一倍。中铁十一局城轨公司承建的祥谦站~首占站区间,起于闽侯县祥谦镇,止于长乐区首占镇,线路长7.26公里,单台TBM掘进长度

达6公里多,不仅要下穿福厦客专、杭深铁路,还要下穿沈海高速等既有线。其中全长4.53公里的大象山隧道是国内罕见的城市轨道交通大直径长距离山岭隧道。

据项目部总工程师杜广召介绍,自今年3月上场以来,项目部克服疫情防控严峻、征地拆迁难、场地狭窄等一个又一个难题,提前一个月完成首台TBM组装并分体始发。随后,他们还将穿越3处地质断裂带、8处节理密集区,面临多个重要风险源以及高压水和190兆

帕硬岩掘进等施工难题。

为此,该公司选派刚刚在国内在建时最快的广州地铁18号线胜利归来的盾构施工队担任掘进任务。同时,项目部还成立了长大隧道TBM科研立项小组,结合地震波超前探测及地质雷达扫描等高精度技术手段,对刀具适用性、同步注浆质量以及穿越不良地质段、全断面超硬岩隧道掘进参数等进行探索及研究,重点克服穿越复杂地质及更换刀具等风险,以确保掘进施工安全和质量万无一失。

万里黄河第一隧济南黄河隧道东线贯通

本报济南11月2日讯(通讯员刘福昌、丁翔)10月30日上午,随着“泰山号”盾构机巨大的刀盘旋转着破土而出,由中铁十四局承建的“万里黄河第一隧”济南黄河隧道工程东线隧道率先贯通,标志着我国最大直径公铁合建盾构隧道在世界上首次穿越地上“悬河”取得重大进展。

济南黄河隧道全长4760米,其中盾构段长2519米,设计为双管双层,管片外径15.2米,市政道路与轨道交通合建,上层为双向六车道公路,下层为轨道交通。

据济南黄河隧道项目盾构经理董冰介绍,隧道穿越黄河段河床高出南岸天桥区地面5米,最大洪水水位高出11.62米,隧道最低点位于河床下54米,最大水土压力6.5巴,施工风险高。工程采用两台超大直径泥水平衡盾构机施工,在掘进时遇到了全断面粉质黏土和长距离钙质结核层,其中有约1000米的区间为钙质结核密集区,最硬岩石强度达到45兆帕,相当于高铁桥墩钢筋混凝土的强度。最难的一天26个小时只掘进了2米,取出58块坚硬的石头。

施工过程中,该项目团队充分发挥在水下大盾构施工领域的核心技术优势,依托大数据、BIM和物联网技术,对隧道遇到的复杂难题进行了专项科研攻关,最终用时11个月掘通了东线隧道。当前,西线隧道正按计划顺利掘进,进入最后冲刺阶段。

达6公里多,不仅要下穿福厦客专、杭深铁路,还要下穿沈海高速等既有线。其中全长4.53公里的大象山隧道是国内罕见的城市轨道交通大直径长距离山岭隧道。

据项目部总工程师杜广召介绍,自今年3月上场以来,项目部克服疫情防控严峻、征地拆迁难、场地狭窄等一个又一个难题,提前一个月完成首台TBM组装并分体始发。随后,他们还将穿越3处地质断裂带、8处节理密集区,面临多个重要风险源以及高压水和190兆

帕硬岩掘进等施工难题。

为此,该公司选派刚刚在国内在建时最快的广州地铁18号线胜利归来的盾构施工队担任掘进任务。同时,项目部还成立了长大隧道TBM科研立项小组,结合地震波超前探测及地质雷达扫描等高精度技术手段,对刀具适用性、同步注浆质量以及穿越不良地质段、全断面超硬岩隧道掘进参数等进行探索及研究,重点克服穿越复杂地质及更换刀具等风险,以确保掘进施工安全和质量万无一失。

汪建平到中铁建电气化局调研

本报北京11月2日讯(记者王维、通讯员杜卓波)10月30日,中国铁建党委书记、董事长汪建平到中铁建电气化局调研,强调要不断打造专业优势,提升核心竞争力,夯实企业高质量发展根基。中国铁建党委副书记、执行董事陈大洋主持调研座谈会。

在听取了中铁建电气化局工作汇报后,汪建平充分肯定了该集团自建以来,在发展速度、发展规模、经济效益、班子建设等方面取得的成绩。

针对下一步工作,汪建平强调,要坚持走专业化发展道路,特别是在智慧城市建设和新兴业务领域加大力度,培育核心竞争力,同时充分发挥专业优势,促进全系统资源共享、协同发展。要坚持走质量效益型发展道路,

不断提升企业发展质量,为国家创造更多效益。要坚持走创新发展道路,加大科技投入、引进精英人才,建立健全自立自强的创新体系。四要加强对党的建设的领导,充分发挥党组织把方向、管大局、保落实的作用,建好建强领导班子和干部队伍,驰而不息抓好作风建设,营造风清气正发展环境。

陈大洋强调,要持续加强党建和班子建设,推动党建和生产经营工作深度融合;不断提升企业管理水平,形成具有中铁建电气化局自身特点的管理方法;加大科技创新力度,形成一批具有自主知识产权的核心技术;重视人才队伍建设,为企业发展提供强有力的智力支撑。

调研期间,汪建平还参观了中铁建电气化局展览馆。

中国铁建有关部门、中铁建电气化局负责人等参加调研。

不断提升企业发展质量,为国家创造更多效益。要坚持走创新发展道路,加大科技投入、引进精英人才,建立健全自立自强的创新体系。四要加强对党的建设的领导,充分发挥党组织把方向、管大局、保落实的作用,建好建强领导班子和干部队伍,驰而不息抓好作风建设,营造风清气正发展环境。

陈大洋强调,要持续加强党建和班子建设,推动党建和生产经营工作深度融合;不断提升企业管理水平,形成具有中铁建电气化局自身特点的管理方法;加大科技创新力度,形成一批具有自主知识产权的核心技术;重视人才队伍建设,为企业发展提供强有力的智力支撑。

调研期间,汪建平还参观了中铁建电气化局展览馆。

中国铁建有关部门、中铁建电气化局负责人等参加调研。



图为10月30日,汪建平参观中铁建电气化局展览馆。

王柳摄

庄尚标会见交通运输部副部长戴东昌

本报北京11月2日讯(记者邹静、通讯员范松阳)10月29日下午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在京会见交通运输部副部长戴东昌,双方围绕推进“十四五”综合交通运输发展规划相关工作进行深入交流。中国铁建副总裁倪真参加会见。

庄尚标对交通运输部一直以来给予中国铁建的大力支持表示衷心感谢,并介绍了中国铁建的生产经营、海

外抗疫以及中国铁建交通强国建设试点工作推进情况。庄尚标表示,中国铁建作为交通强国试点企业,将高度重视“十四五”综合交通运输发展规划相关工作,精心谋划部署,严格贯彻规划精神,以所属四个设计院为抓手,积极为“十四五”综合交通运输发展规划启动、编制等相关工作贡献“铁建方案”和“铁建智慧”。

戴东昌说,“十四五”综合交通运

输发展规划是全面推进交通强国建设的第一个五年规划,也是推动交通运输高质量发展的五年规划。中国铁建有较强的综合实力,要发挥专业专长,积极参与规划工作,要加强组织协调、集中精兵强将、保障资源投入,在高质量编制发展规划中献计献策,提出专业化、合理化意见和建议,在交通强国建设中发挥央企表率作用。

中国铁建召开2020年三季度业绩发布电话会

本报北京11月2日讯(通讯员陈福得、范松阳)11月2日下午,中国铁建召开2020年三季度业绩发布电话会议。中国铁建党委常委、总会计师兼总法律顾问王秀明介绍了企业主要经营业绩情况。中国铁建董事会秘书赵登善主持会议。

今年1月至9月,面对严峻的经济形势,中国铁建围绕“稳增长、高质量”工作主题,实现了经营稳步提升,向高质量发展不断迈进的良好态势。新签合同额13906亿元,同比增长24.69%;实现营业收入6240亿元,同比增长11.16%;利润总额218亿元,同比增长6.55%;净利润174亿元,同比增长6.12%。其中,境内业务新签合同额12800亿元,同比增长25.91%;境外业务新签合同额1106亿元,同比增长12.09%。

在各大业务板块中,工程承包板块新签合同额12085亿元,同比增长26.96%。其中,铁路、城市轨道交通、房建、市政等领域新签合同额分别同比增长19.51%、8.68%、76.23%、13.73%。水利电力工程新签合同额286亿元,机场码头及航道工程新签合同额135亿元。非工程承包板块新签合同额1821亿元,同比增长11.47%。其中,勘察设计咨询、工业制造、物流与物资贸易等业务新签合同额分别同比增长61.81%、30.32%、10.06%。

资产和现金流量平稳可控。企业总资产为11978亿元,比2019年末增加1165亿元;归属于上市公司股东的净资产为2229亿元,比2019年末增加129亿元。第三季度实现经营性现金

净流入169亿元,较二季度相比由负转正,现金流出逐步收窄。筹资活动产生的现金净流入量为400亿元,同比多流入114亿元。

改革创新成效显著。中国铁建认真落实“国企改革三年行动方案”,改革任务稳步推进,科技创新工作进展顺利,2020年摘得“ENR全球最佳工程奖”桂冠,荣获詹天佑奖11项,单届获奖项目数量创历史新高。

王秀明表示,中国铁建将继续围绕做强做优做大的目标,抢抓国家加大“新基建”和传统基础设施建设力度的机遇,全力冲刺全年稳增长目标任务,以良好的业绩,回报广大投资者。

业绩发布会上,王秀明及总部相关部门负责人回答了投资者和分析师的提问。

首个国产大飞机交付中心完成首架飞机交付

本报南昌11月2日讯(通讯员曾海波、吴东)10月30日,由中铁十八局承建的国内首个国产大飞机交付中心——中国商飞江西生产试飞中心举行首架ARJ21支线飞机交付仪式,标志着该交付中心基本建成。

该生产试飞中心是江西省2020年重点工程之一,项目位于南昌航空城核心区,规划总占地面积24.5万平方米,全面建成后,将承担国产ARJ21新支线飞机及C919国产大飞

机的内饰安装、喷漆、生产试飞支持、客户交付支持、维修维护、运营保障等业务。

据中铁十八局中国商飞项目部经理张明旭介绍,为了确保此次首架飞机交付仪式及2020年南昌飞行大会如期举行,项目部坚持跑步进场,精心组织施工,快速形成大干快上局面。在防疫期间,该工程是江西省第一个实现复工复产的在建工程,得到江西省委的肯定。自6月以来,该项

目又先后克服了雨季施工、12万平方米机坪浇筑、网架焊接及吊装、SOG预应力地坪连续浇筑等施工难点,不断掀起施工大干高潮,高峰期进场施工人员超过1000人次,各类机械设备80余台(套),并陆续完成交付中心、完工中心、动力中心、喷漆库几个主要单体的主体结构,完成了各大单体的玻璃幕墙安装及场区绿化等施工任务,为此次首架飞机顺利交付提供了有力保障。

聚焦主责主业 奋力谱写辉煌

中国铁建广大干部职工热议党的十九届五中全会

本报北京11月2日讯(记者袁 灿)10月26日至29日,中国共产党第十九届中央委员会第五次全体会议在北京举行。全会高度评价“十三五”期间我国经济社会发展取得的巨大成就,擘画了“十四五”期间的宏伟蓝图。中国铁建广大干部职工积极通过多种渠道学习全会精神,一致表示,在以习近平同志为核心的党中央的坚强领导下,我国在“十三五”期间取得的成就举世瞩目,我们要立足当下,着眼长远,在建设世界一流企业的征途上作出更大贡献。

“坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位。”党的十九届五中全会将科技创新摆在首要位置。多年来,铁四院轨道团队不断追求科技创新。过去5年,以智能轨道和装配式轨道为代表的完全自主知识产权的科研成果,为铁四院升级“一主两翼”战略,实现转型升级提供了新动能。今年是轨道所成立15周年,“十四五”的蓝图即将绘就,铁四院轨

道团队将坚持通过科技创新持续推动轨道行业发展,在奋进“十四五”的征程中续写创新发展新篇章。

创新同样也是中铁十六局三公司近年来改革发展的关键词之一。“十三五”期间,三公司通过建立健全“创新工作室”体制机制,优化激励措施,公司各项发展指标逐年提升,并成功晋级为公路工程施工总承包特级资质。”中铁十六局三公司负责人邵成猛说,全会中提到“统筹推进基础设施建设和加快建设交通强国”这一目标,进一步增强了企业改革发展的信心,我们将紧紧围绕国家战略和地方发展规划,通过更加有效的科研创新攻关,拉长在企业公路、铁路工程方面的“长板”,补齐新基建等方面的“短板”,以更加主动的姿态融入长三角区域一体化发展。

以投资为核心业务的铁建投资,在“十三五”期间将经营触角延伸至公路运营领

域,形成铁建高速运营品牌。铁建投资发展规划部总经理刘华表示,该集团将抓住形成强大国内市场,构建新发展格局的机遇,探索智慧交通、智能高速公路运营新模式,壮大铁建高速运营品牌,为推动中国经济高质量发展、实现“十四五”规划和2035年远景目标贡献力量。

中铁十九局负责人认为,中国在“十三五”时期取得了令人瞩目的成就,脱贫攻坚和共建“一带一路”取得丰硕成果,体现了中国政策规划的优越性和高效率。党的十九届全国五中全会关于制定“十四五”规划和2035年远景目标的建议高瞻远瞩、目标明确,为中国开启全面建设社会主义现代化国家新征程描绘宏伟蓝图,增强了各国对中国发展前景的信心。他表示,“十四五”时期,中铁十九局将努力提升企业创新能力,激发人才创新活力,完善科技创新机制,将施工管理全过程与互联网、物联网、大数据等新兴技术深度融

合,大胆实践,补齐短板,转型升级,为建设制造强国和质量强国添砖加瓦。

党的十九届全国五中全会公报提出,要加快数字化发展。中铁十二局将认真贯彻落实党的十九届五中全会精神,围绕公报提出的“加快数字化发展”要求,加大企业在数字平台搭建、人才队伍建设等方面的顶层设计和业务落实,确保“十四五”期间企业信息化管理水平达到行业领先水平,持续推动企业项目管控水平的提升和高质量发展。

蓝图绘就,催人奋发。中铁十七局城建公司职工罗玉婷去年来到海南参与中国特色自由贸易港建设。她表示,在祖国发展的重要战略机遇和海南千载难逢的历史发展机遇下,作为铁建建设,自当义无反顾、勇往直前,乘着自贸港建设的政策红利,与企业共进退,“保持战略定力,办好自己的事”,为打造品质工程而奋斗,为企业发展壮大、国家繁荣昌盛贡献自己的一份力量。