

铁建情怀

□ 谭万海

马背上的牧羊人

唱着古老悠长的阿拉伯民谣,挥舞着手中修长的皮鞭,年近古稀的牧羊人,像往常一样骑着栗色的马匹,不紧不慢地跟在羊群后面,沿着崎岖的施工便道缓缓向我们走来……

两年来,每当夕阳西下的时候,他都会如约而至,驻足在正在修建的阿尔及利亚东西高速东标段施工现场旁边,微笑着凝视我们,像雕塑般一动不动,若有所思。他那古铜色的脸庞和花白浓密的胡须留下了些许岁月的斑驳,深邃的眸子收藏了许多光阴的故事。

与他相识的阿籍员工说,他是附近村落的一名牧羊人,家中只有他和老伴,两人相依为命,守着古老的歌和赖以谋生的羊群。年少时,他曾到法国、摩洛哥工作,后来又回到阿尔及利亚,在中铁十四局承建的东西高速公路项目做过排水沟工人。10年前,他退居在家,继承了祖祖辈辈的衣钵,成了一名牧羊人。每天,他都会和周

边的牧童一样,在山野间、草地上、小溪旁放牧。唯一不同的是,暮归时,他会一个人静静地看我们忙碌的施工现场。

久而久之,大家与他越来越熟悉,从素不相识的路人到推心置腹的忘年交,偶尔寒暄几句。

“朋友,这条路大概什么时候能修好?”他满怀期待地问道。

“不出意外的话,主体工程在今年年底就能完工了。”大家回答道。

“噢,那明年我的牛羊就可以直接运到大城市去售卖了,估计能卖个好价钱。”作为家里的主要经济来源,羊的价格关系到来年全家的生活水平。往年,由于路途不便,他饲养的山羊只能销售到离家不远的几个小镇上,不仅售价低廉,而且买方需求较低,往往一次只能购买一两只。

眼看着身边的羊群都已到了售卖的时节,他不得不反反复复在几个镇上苦口婆心地来回推销。行情不

好的时候,在镇上磨了半天嘴皮子也徒劳无功,只能灰溜溜地骑着步履蹒跚的老马,赶着因逃过一劫而活蹦乱跳的几只羊回到了家。看见老头子这次又无功而返,老伴难免唠叨几句,一边抱怨着行情的冷淡,一边在昏暗的厨房里为他切好面包和奶酪。

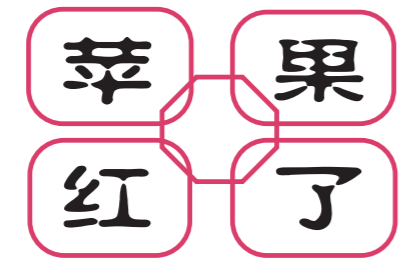
熟悉他人都知道,他的羊是吃着山间的树叶青草、喝着清泉长大的,肉质细嫩、品质上乘,准能让广大食客们赞不绝口。可繁华的都市离这里有“十万八千里”,而且山脉连绵纵横,想把膘肥体壮的山羊运往山外广阔的市场谈何容易!

也许到明年,他和马儿就可以休息一下了,租一辆卡车沿着中铁十四局承建的路途直奔外面繁华的市场,到那时一定能卖个好价钱,再也不用害怕老伴那粘人的“埋怨”了。渐渐地,我看见他深锁的眉头舒展开来,我想他肯定知道这一天越来越近了。看着已经初具雏形的阿尔及利亚东西高速东标段,他期待的目光顺着高速公路一直向山外延伸,陷入了无限的遐想。

不一会儿,他又重新骑上了马,和羊群沿着公路向着家的方向无忧无虑地走着。他们的背影在暖日的晚霞中构成了一幅和谐美满的水彩画。

作者单位:中铁十四局

吾乡吾土



□ 陈曦

来,他右手拿着袋,左手双指夹住果梗,推果入袋,折叠封口一气呵成,娇嫩的果梗便被保护在果袋里韧足劲头茁壮生长,等秋分一过,袋子一拆,暖融融的阳光一照,青绿的果子就披上了大红袍子,只待被人摘下。

“苹果红了,日子就火了。”这是外公常挂在嘴边的话。那红艳艳的果子用小三轮拉着,进了市里就是人见人

爱的抢手货,三斤五斤的卖一上午,车斗就见底,卖上半个月,家里的日常费用、翻修房子的钱就卖了出来。剩下成色不那么好的苹果,被外婆剥掉果核放入冰糖锅里一蒸,就成了顶好吃的苹果羹,咬上一口唇齿生香,仿佛要把秋天融化在嘴里。

后来,外公去世,小舅成了苹果园的主人。原来的散户种植在各方帮扶下形成了一条完整的产业链,苹果换上“平凉金果”的新包装远销外地,以漂亮的外形和汁多脆甜的口感体验名动四方,成为家乡脱贫致富的一张新名片。金果飘香,红染高原,红的不仅是果子,更是家乡人民的日子。

“遥遥,苹果包装好了,我给你寄过去一箱。”临走前,外婆耐心地叮嘱我,“明年苹果红了,记得再回来看看!”

春去秋来,家乡的苹果红了,我也在中国铁建的大家庭里度过了两年时光,尝过了许多与西北不同的秋味。然而最让我怀念的,始终是果园里淡淡的苹果芳香,那是家乡的秋韵酿成的清甜,足以甜蜜整个秋天。

作者单位:中铁十八局二公司

抗美援朝中的铁道兵

□ 赵其红

抗洪保桥 击碎敌人梦想

1951年7月下旬,朝鲜北部山洪暴发。

洪水到来前的6月6日,铁道兵团在沈阳召开了朝鲜境内铁路抢修第2次工程会议。东北军区运输司令部、兵团所属各师(团)、工程总队和朝鲜铁路军管总局、朝铁指主管干部出席。会议决定,汛期内暂时放弃部分路段的铁路抢修,集中兵力确保从鸭绿江到物开里、三登、阳德间的运输畅通;维持平德、平元路段。

同月,铁道兵团组建第4师,直属独立团改编为独立桥梁团。

为加强抢修抢运各方力量的协调和领导,6月27日,军委电令:铁道兵团志愿军抢修指挥部和东北军区运输司令部以及朝鲜政府分别抽调干部组成中朝联合铁道运输司令部(简称“联运司”),下设运输局、抢修指挥部等5个机构。兵团副司令员李寿轩兼任抢修指挥部局长,工程部长

彭敏任副局长。

根据新的抢修要求和部署,汛期铁道兵团管区总延长为653公里,其中确保通车地段为564公里,维持通车地段为89公里,平均每公里由12人增至32人。

部队对度汛早有准备,108座桥梁做了防洪加固的正桥56座,抢修便桥22座。但40年不遇的洪水破坏程度却超过了预期。

同年7月22日,洪水冲毁满浦线4座桥梁,中断通车4天;平元线197公里桥损坏严重。

同年7月27日,南大同江桥最高水位超过正桥钢梁底面10厘米;南沸流江最高水位几乎与墩顶齐平;清川江和大宁江不仅水位高且流速急,每秒达到7米。

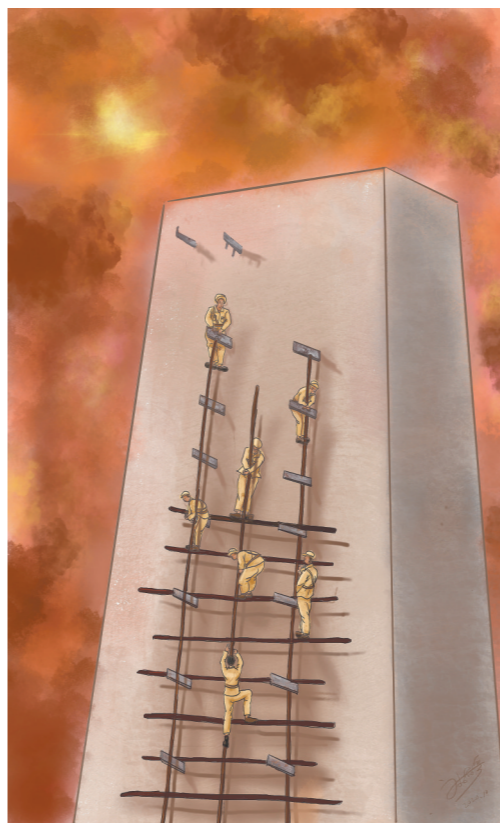
为度汛加修的便桥,基础、跨度、上下流落差全按照一般洪水量设计,难以经受特大洪峰的冲击;洪水带来的漂浮物,冲撞着下游桥梁,加重了破坏程度。

桥梁先后被冲毁94座次,总延长5200米,中断通车60座次,累计中断通车10天以上的有21座,最严重的是西清川江桥和东清川江桥分别中断通车达31天和35天。洪水毁坏的桥梁为同期敌机破坏量的2.58倍。许多铁路建筑物被冲毁,大量抢修材料被冲走,人行便桥、便道、通信线路、公路等中断,抢修部队生产和生活面临严峻考验。

敌人断言:志愿军“无法再度过一个冬季。”8月份,敌机对线路和主要车站的轰炸,是前几个月平均量的3

倍多,力求使铁路运输完全瘫痪。抢修部队几乎每天连续作业12小时以上,昼夜突击。

斗争出智慧。各部队创造性地使用“顶牛通车”法,即在桥的一端用机车将车皮顶到桥上,桥的另一端用机车将车皮拖走,桥两端的机车均不上桥的方法,保证抢出运量;开设烘炉,努力打捞、修复、制作各种建筑材料以解决材料供应困难。满浦线经过7月28、31日两次洪峰,全线被分割成5段,数座桥梁被毁。担负抢修任务的第1师和第2师全力以赴,很快分别抢通了熙川以北和妙香山以南区间的桥梁,于8月13日重新修复了熙川江桥,8月22日修复了东清川江桥,满浦线全线开通。这次抢修中,铁1师第1桥梁团创造了架设工字梁的双臂架桥机,登高英雄连第发明了“汽油桶做浮桥”“钢轨架人行便桥”,快速提高了抢修效率。



抢修陇海铁路八号桥

刘媚媚作

大美鹏城一面旗

——记中铁十九局轨道公司深圳地铁16号线五工区项目

□ 张微 李文芳 马利斌



与深铁建设、大唐经纪、中国人寿三家单位党支部开展“不忘初心、牢记使命”主题教育联建活动



项目在中铁建深圳地铁16号线指挥部三季度劳动竞赛中荣获第一名,同时获得优胜单位称号(图左二为项目经理李健学接受表彰)



项目经理李健学(左一)检查机械连接件施工质量



项目开展文化军训活动,提升团队凝聚力

金秋十月,在大美鹏城有这样一支精兵团队,他们正孜孜不倦地为特区建设而战,为企业荣誉而战,这就是中铁十九局轨道公司深圳地铁16号线五工区项目部。他们在经理李健学和党支部书记程海涛带领下,正在不折不扣地落实习近平总书记在深圳特区成立40周年大会上的重要讲话精神,“积极作为深入推进粤港澳大湾区建设。加快粤港澳大湾区城际铁路建设,促进人员、货物等各类要素高效便捷流动,提升市场一体化水平。”

该项目线路全长2.5km,包含三站三区间,合同工期67个月,合同总造价逾12亿元。

李健学把创誉作为发展项目的“定海神针”。2018年开工以来,项目的安全质量处于受控之中,各项工作受到了业主和地方政府的肯定,期间获得深圳市地铁集团2020年一季度和三季度信誉评价考核第一名,中国铁建深圳地铁16号线2019年二季度劳动竞赛第一名、2020年三季度劳动竞赛第一名,深圳市2020年上半年安全生产与文明施工优良工地、深圳市2020年下半年安全生产与文明施工优良工地。项目党支部2019年、2020年连续荣获公司“先进党组织”,项目经理李健学荣获2019年度深圳市“五一劳动奖章”,2019年度公司劳动模范和优秀项目经理。

党建引领,硕果累累。项目成绩的取得来之不易,党支部充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和共产党员先锋模范作用,李健学和程海涛带头全面贯彻中国铁建“1234+”项目管理体系,带动全员例行工作“标准化”“制度化”“流程化”,严格执行深圳地铁质量标准化和、安

全文明施工标准化、中国铁建深圳地铁16号线指挥部“建家建线”标准化等要求,分工负责,责任到人,党员带头高标准、高效率、高质量完成本职工作。

硕果之一,迅速拆迁,民宅上建车站。项目前期一直处于“别人干,我们看”的被动局面,坪山站地处坪山区和龙岗区交界处,产权不明,又是交通枢纽地段,项目领导积极策划,见缝插针,最终打破迟迟不能开工的窘境,迎来交通疏解继而实现地连墙施工的“春天”。六联村站、文化中心站占据了新和村、飞西村的大部分民宅,是“民宅上建起的车站”。前期征地拆迁工作难度大,影响车站整体施工进度。面对困难和工期压力,项目部与业主单位成立了临时联合党支部,和社区、街道开展多种共建活动。程海涛每天大部分的时间和精力都是深入百姓家中,为他们讲解拆迁政策和修建地铁带来的好处,最终赢得了当地百姓的理解和支持,使得六联村站和文化中心站拆迁工作在一个半月内全部完成。同时,文化中心站的拆迁工作在坪山区拆迁大行动中成为多家单位学习的典范和标杆。

硕果之二,加强联系,保障和谐地铁建设。台风“山竹”过后,项目党支部组织全体员工,积极主动协助街道,疏通了受堵的道路,体现出的强烈社会责任感受到当地社区和百姓的认可,并受到六和社区、坪山派出所开展反诈宣传进工地,发放宣传册50余份,提高管理人员和现场工人的安全意识和防骗能力。联合深铁建设、大唐经纪、中国人寿三家单位党支部开展“不忘初心、牢记使命”主题教育活动,

带领党员参观东江纵队纪念馆、听党史,激发了党员的斗志和饱满的工作热情。“七一”联合深圳地铁建设分公司、坪山区公安分局党支部开展庆祝建党99周年暨“平安地铁、品质地铁、党员先行”党建共建活动。

硕果之三,注重党风廉政建设,提高拒腐防变的免疫力。开展反腐倡廉宣传教育月活动,通过开展学规矩、参观廉政绿道和红色教育基地、观看《巨额亏损的背后》《双面人生》警示教育片、签订“一岗双责”任务书等系列活,使广大干部职工更加自觉地约束自己的从业行为,敬畏纪律,更好地促进项目建设。同时,征集职工及家属廉洁文化作品,利用书法、绘画等多种形式,表达对反腐倡廉建设的看法和见解,唱响反腐倡廉主旋律,传播正风肃纪正能量。在重大问题、大额资金支付、物资材料集中招标采购、大型设备集中采购调配等方面,严格按照“三重一大、党政联签”等有关制度集体研究决策,不搞“一言堂”。

硕果之四,注重企业文化,提升团队建设。以“传承铁道兵精神,培育新企业文化”为主题,开展丰富多彩的企业文化周活动,通过各种载体的宣传、讲解和观看,让广大职工深入了解铁道兵精神、公司概况、企业价值观、各类先进人物和先进集体事迹等内容,更加深刻地理解与企业同呼吸、共发展的必要性。积极开展文化军训活动,使职工组织纪律性得到提高,能够高标准、严要求规范自己的言行,树立集体观念,加强团队协作,听从指挥,统一行动,提高执行力,促进项目管理规范化、标准化、精细化。硕果之五,注重打造“青”字号品牌,发扬

标杆榜样作用。2018年,公司参加了中国铁建团委在深圳举办的“青春奋进新时代,建功深圳新动能”青年突击队授旗暨劳动竞赛活动,项目两位团员青年在知识竞赛中取得了第三名,发挥了标杆和榜样作用,被中铁十九局评为“青年岗位能手”;项目测量队长孙鹏在该集团第五届职工技术比武大赛中脱颖而出,获得测量技能大赛三等奖,被授予“工人先锋奖章”和“青年岗位能手”称号。一时间,项目上下掀起学习热潮。

硕果之六,注重社会责任,爱心播撒人间。守望相助献爱心,众志成城抗疫情。项目党支部积极响应党中央号召,动员党员积极行动,自愿捐款支持新冠肺炎疫情防控工作,积极配合落实社区、属地、辖区疫情防控工作。同时向六和社区捐赠方便面、矿泉水、牛奶等物资,助力社区疫情防控工作。项目党员干部、团员青年和职工群众踊跃参与捐款、奉献爱心,疫情期间共计捐款达8000余元,以实际行动表达了共克时艰、战胜疫情的坚定决心,为打赢疫情防控阻击战贡献力量。

硕果之七,积极创效,优化施工方案,依据业主要求,动态更新,寻找创效点。坪山站在开挖过程中发现大量垃圾,按照环保要求,这些垃圾不能以建筑垃圾形式进行外运,造成处理困难。项目部创新作为,积极寻找解决方案,最终确定了无害化、减量化、再回收利用的处理方案。通过筛分和再次处理,垃圾“变废为宝”,最终转化为化肥、花盆等产品,实现了效益最大化。

硕果之八,严控成本。成本管控是项目管理的主线,是夯实项目基础,增强竞争力,实现效益最大化的有效途径;抓牢物资、设备、分包、成本等关键环节,实现降本增效。聚焦“工料机管理”,把好劳务队伍选择关、物资采购关、设备租赁关,抓好劳务费、材料费、机械运输费、现场管理费等费用的有效管控,为项目创造最大效益。

硕果之九,提质量、控安全。建立安全、环保、文明施工保证体系,健全各项安全生产管理制度,杜绝责任死亡、重伤事故。认真贯彻落实质量终身责任制,对质量问题“零容忍”,严格消除质量通病,杜绝返工,确保一次验收合格率100%。将“三保一降”综合治理方案落到实处,达到提质量、控安全、增效益、创信誉的目标。在安全方面,实行隐患排查制度、落实工班长兼职安全员制度、安全教育制度、领导带班制度,有效解决了现场“有没有人管、会不会管、在不在管”的问题。

硕果之十,增强市场意识,实现滚动发展。以现场保市场,依托大湾区,实现滚动发展,三项管部立足地铁市场,包括深圳、东莞、佛山地铁工程,从原来的60名职工发展壮大到现在的220名,经营承揽任务达66亿元。除此之外,积极开拓周边市场,新兴产业,承揽东莞市第二、第四水厂输水管道项目,及深圳市穗莞深城际铁路项目,比迪亚云巴轻轨项目,承揽额达23.5亿元,实现了片区市场的滚动发展。

采访中,李健学满怀信心地说道:“年底前,项管部将继续参与深圳地铁6、7号线延长线工程,穗莞深二期、龙大、深大、深惠、深汕城际铁路的招投标工作,力争再创佳绩。”